

Reisverslag "Le Marron" 2023.

Reis door Duitsland-Nederland, van 13 mei t/m 05 september 2023.



Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.

Bemanning: Coby en Rob Brussen. Thuishaven: [wsv Hoogeerd te Niftrik](#).

Stand motorurenteller: 23477

Zaterdag, 13 mei 2023.

Niftrik-Grave.

Vanmiddag rond 13:00 door Alfred naar de haven gebracht. De meeste spullen hadden we de afgelopen week al aan boord gestouwd dus nu viel het inruimen wel mee. Het weer was perfect, zeker gezien de afgelopen dagen en weken. Volop zon en aangename temperatuur. In de haven waren vele mensen bezig op hun boot. De watertank weer volledig afgevuld. Brandstoftank zit ook vol met 500 liter, dus voorlopig kunnen we er tegenaan. Sluis Grave was gestremd vanaf gisteren 16:00 tot vandaag 20:00, i.v.m. een lekke cilinder van één van de



Heerlijk rustig bij sluis Grave

onderdeuren. Om half twee belde ik maar eens om informatie en de sluiswachter vertelde dat ze zojuist weer normaal waren gaan schutten. Hoera! We konden dus starten. Even na 14:00 vertrokken en uitgezwaaid door buurman Fons.

14:50 voor sluis Grave. Ik meldde me wat vroeg, daar er 2 jachtjes uit de sluis kwamen en gelukkig wachtte hij op ons. We konden even later zó invaren en om 15:10 maakten we vast aan de

binnenzijde achteraan de remmingen waar we vorig jaar ook hadden overnacht. Er lag een werkscheepje maar we pasten er precies achter. We hebben heerlijk, met de korte broek al aan, op het dek gezeten. Het was volledig blauw en later kwamen er wat wolken bij. Een prima eerste dag dus.

Het eerste stukje zit erop; slechts 7,7 km. We stegen ongeveer 2.40 meter in 1 sluis. Hier geen voorzieningen. Geen WiFi.

Zondag, 14 mei 2023.

Grave – Nijmegen

Vanmorgen weer mooi weer met iets meer bewolking dan gisteren. Om 09:00 losgemaakt en stroomopwaarts gegaan. Geen enkele tegenligger en 2 jachten achter ons. Tja, het is zondag hè en ook nog moederdag. Om 10:00 waren we bij het Maas-Waalkanaal en vanuit Mook kwam een grote lege tanker naar beneden die vóór ons het kanaal in ging. Net voorbij sluis Heumen stonden Alfred en Ellen met Jazzy op de dijk te zwaaien. Om 11:05 vast voor sluis Weurt. Die tanker, de Solano, moest wachten tot er uitgevaren werd en wij kregen de schutting ná hem omdat hij 2 blauwe kegels voerde. Inmiddels kwamen er aan de binnenkant nog 2 vrachtschepen die vóór ons mochten maar wij, met nog 2 jachten pasten



Langs de kade in Nijmegen

er gelukkig nog net bij. Om 12:08 de sluis uit en na melding bij sector Nijmegen draaiden we de Waal op. Er stond iets meer stroom dan gewoonlijk en de waterstand was duidelijk verhoogd. Met zo'n 5 à 6 km/h naar boven en af en toe slechts 4,5. Vlot naar de overkant (rechteroever) waar de minste stroom staat (binnenbocht).

Onder de spoorbrug weer terug naar de goede wal en om 12:55

maakten we vast in de Lindenerghaven. Lekker een tijd van het mooie weer genoten en tegen vijven naar het Valkhof gelopen. Daar hoorden we luide muziek vandaan komen. Bleek een festival van het Nederlands Levenslied te zijn



Alleen Jens ontbrak

dat al jaren steeds op Moederdag wordt georganiseerd. Het was afgeladen vol. We troffen daar nog twee burens uit de haven. Later streken we neer bij "Little India" aan de Ridderstraat (vroeger Romein). Hier runnen de mensen uit Indian Way tegenwoordig dit restaurant. Ook de kok die we nu al vele jaren kenden was meegegaan en dat proefden we ook. Weer top zoals vanouds. Later kwamen Alfred, Ellen, Lotte, Mathijs en Roos, met natuurlijk de Friese Stabij Jazzy aan boord. Met z'n allen een flinke wandeling door de Stadswaard gemaakt en later met A&E

gezellig gekaart.

Afstand 26.3 km met 1 sluis met heel weinig verval. Havengeld hier bij de automaat € 17.34 inclusief water en stroom. Geen WiFi.

Maandag, 15 mei 2023.

Nijmegen – Doesburg

Aardig weer maar wat koeler dan gisteren. Om 08:30 maakten we los en even later draaiden we stroomopwaarts. Ik had de motor al 20 minuten draaien om het goed op te warmen want er gaat veel vermogen gevraagd worden. Eerst nog wat kalm aangedaan maar bij naderen van de Waalbrug haalden we een snelheid van 3,5 km/h. Onder de brug staat de meeste stroom en een stuk verderop kwamen we tot 4,8 à 5,2 km/h. De gashandel steeds wat verder open en naar de linkeroever gegaan waarna we rond de 7 km/h haalden. Zo dicht mogelijk langs de kop van de kribben om steeds een stuk [neerstroom](#) mee te pakken. We vorderden gestaag en Sprokkelenburg lieten we al "snel" achter ons. Er was vrij veel tegenliggende afvaart maar we werden niet ingelopen. Tegen tien



Zicht op Doesburg

kwamen we langs de camping Waalstrand in Gendt. Piet en Diny stonden daar sinds zaterdag met familie en inderdaad er stond een hele groep mensen te zwaaien. Omdat we aan de overkant voeren konden we hen alleen met de verrekijker herkennen. Om 10:40 rondde we de Kop van Pannerden en eindelijk vloog de snelheid naar de 16 km/h. Stroom mee; een verademing. Een paar tegenliggers met het blauwe bord uit, dus SB-SB passeren. Om

12:45 maakten we vast in de prima jachthaven van Doesburg.

Even wat boodschappen gedaan en door het stadje gewandeld. Broer Peter en Anneke komen vanavond ff buurten.

Afstand vandaag 47,3 km. Geen sluizen. Liggeld via automaat € 20,80.

Stroom/water via de Jachthavenbetaalkaart. Wel WiFi maar meestal niet vooruit te branden.

Dinsdag, 16 mei 2023.

Doesburg.



Prachte oude panden

Vandaag maar lekker in Doesburg blijven liggen. Het was koud, 13-14 graden, en tijdens buien stond er een harde wind. De zon kwam er toch regelmatig door en 's middags wandelden we een flink stuk door Doesburg. Het viel op dat het oude centrum bijna geheel uit beschermde panden bestaat. Volgens de bordjes op de gevels waren het zowel Rijks- Provinciale- als Gemeentelijke monumenten. Aan boord ook een klein beetje onderhoud gepleegd.

Woensdag, 17 mei 2023.

Doesburg – Almen.

Vanochtend nog steeds fris maar de zon begon zich wel wat te vertonen. Om 09:05 losgemaakt en op de IJssel met een rustige 2000 toeren en een snelheid



Nadering Sluis Eefde

van 14,5 km/h richting Zutphen. Om 10:50 draaiden we het Twentekanaal op en even later lagen we voor sluis Eefde. Even vastgemaakt en wachten op de `Romanos` die zich ergens achter ons bevond. We werden samen met hem en een jacht dat vannacht achter ons had gelegen geschut. Om 12:15 lagen we afgemeerd in een box van het haventje van De Nieuwe Aanleg. Bleek dat de hele zaak verkocht

was aan een Turks bedrijf dat er nu (bedrijfs)feesten en bruiloften en dergelijke hield. Het restaurant is permanent gesloten. Weer pech, net zoals 2 jaar geleden. Het weer werd steeds beter met veel meer zon dan vanmorgen. Na de lunch het eerste fietstochtje gestart. We fietsten naar Eefde en bezochten Thea en Wim die daar vorig jaar een appartement hadden gekocht en vanuit Grave verhuisd waren. Wim was lid van onze woensdagploeg op de haven. Gezellig even bij gekletst en rond vijven waren we weer terug. De eerste 15 fietskilometers zitten er op.

Reisafstand 32 km met 1 sluis. Liggeld € 15,00, inclusief stroom. Matige WiFi.

Donderdag, 18 mei 2023

Almen – Daarlerveen.

Er was niemand te zien, ook niet op het water, toen we om 08:00 vertrokken uit het kleine haventje van Almen. Langzaam toeren vermeerderd tot ongeveer 11.3 km/h. Dit zouden we volhouden tot het begin van het kanaal Almelo-Den Haandrik. Het weer was goed maar veel te koud. We hebben al 2 avonden de kachel aan gehad. De stuurstand van achteren dichtgeritst en een 2^e vest aangetrokken. Rond kwart voor negen passeerden we Lochem en ruim anderhalf uur later sloegen we BB-uit het Zijkanaal naar Almelo in. Het is wat saai varen en hele lange stukken valt er weinig van de omgeving te zien. Beroepsvaart zagen we niet op één na, een tegenligger. Om 11:50 meldde ik me bij sluis Aadorp die het begin van het kanaal Almelo-Den Haandrik vormt. Dit is tevens de centraalpost die het hele kanaal in de gaten houdt en de diverse mobiele brugwachters aanstuurt. Ze hebben middagpauze van 12:00 tot 12:30 en wij moesten wachten tot half één. Tja je moet een kwartier voor de pauze aanwezig zijn. We maakten samen met de 2 jachten, die al sinds Lochem achter ons voeren, vast aan de remmingen vlak voor de sluis. Tegen 12:25 kwamen er ongeveer 10 jachten aan die natuurlijk ook allemaal geschut moesten worden. Bleek de watersportvereniging uit Hengelo te zijn. 2 of 3 bootjes konden er niet meer bij en moesten de 2^e schutting doen. De brugwachters wilden alles in één konvooi bedienen dus maar langzaam naar de eerstvolgende brug van Vriezenveen gevaren. Daar nog wachten tot die laatste bootjes ons ingehaald

hadden. Om 13:40 waren we daar door en om 14:10 maakten we vast aan de



Daarlerveen; eindelijk zon

steiger vlak voor de brug van Daarlerveen vlak voor restaurant-cafetaria 't Trefpunt. Hier is voor de bootjes alles gratis maar er wordt wel verwacht dat je daar eet, wat we later ook deden. Met de stoelen op de steiger, achter de boot, uit de wind, was het heerlijk. Eindelijk een aangename temperatuur en veel zon. Er was hier geen wolkje meer te zien. Ik belde de centraalpost en regelde een brugopening hier om 08:30 morgenvroeg.

Reisafstand 51 km en 1 sluis waar we zakten. Ligplaats, stroom en water gratis. Er is ook een sanitaire ruimte waar ook een wasmachine en droger staat. Daar moet wél 2 x € 5,- in. Geen WiFi.

Vrijdag, 19 mei 2023.

Daarlerveen – Coevorden.

Het heeft gewerkt! De brugwachter kwam keurig om 08:30 met zijn Suzuki



De 1e brug vandaag: Vroomshoop

aanrijden en opende de brug. We maakten los en daarna vlot erdoor. De andere bootjes bleven liggen. De meerrijdende brugwachter schatte alles perfect in. Ik hoefde nergens gas te minderen. We passeerden Vroomshoop, Geerdijk, Beerzerveld, Kloosterdijk, De Gouden Ploeg en kwamen bij Bergentheim. Daar zou een nieuwe brugwachter ons overnemen. Om 09:38 voor brug

Bergentheim en we kregen geen groen-rood. Ook geen witte Suzuki te zien. Maar na een paar minuten naderde het Provinciale witte Suzuki` tje met zelfs 2 man en de brug draaide. We zouden bij de volgende brug enig oponthoud krijgen daar zij hier wachtten op een vrachtschip en daarna naar ons zouden komen. Dat vrachtschip kwam al snel tegemoet en verdween achter ons door de brug. Bij de volgende, de 1^e brug van Hardenberg, maakten we om 10:10 maar vast. Na 40 minuten maar even naar de CP Aadorp gebeld. Bleek een storing te zijn en de brugwachter zou over een kwartiertje bij ons zijn. Er naderden inmiddels 2 jachten achter ons en om 11:05 konden we door. Er is een middagpauze tussen twaalf uur en half één en even voor 12 uur naderden we sluis Den Haandrik. We wilden al vastmaken maar er werd toch groen-rood gegeven en we konden de aan 2 kanten openstaande sluis in. Alleen de brug moest omhoog. 5 minuten later sluis Coevorden, ook een openstaande sluis met brug. Ook hier liet hij ons nog door. Chapeau!

Om 12:35 vastgemaakt voor de 1^e brug Coevorden want hier is weer een middagpauze tot 13:00. Uiteindelijk maakten we vast om 13:20 in je passantenhaven van Coevorden. Er lagen slechts 2 andere scheepjes. Het weer was inmiddels lekker zonnig geworden en we vertoefden nog een heerlijk uurtje op het achterdek. Even de stad ingelopen en een tafeltje gereserveerd bij Kota Radja. Hier aten we een prima Ti-pan.

Afstand vandaag 28,6 km met 2 openstaande sluizen. I.v.m. ziekte havenmeester wordt er tijdelijk geen havengeld geheven. Stroompaal met € 0,50 voor 1 kWh. Redelijk goede WiFi.

Zaterdag, 20 mei 2023.

Coevorden – Nieuw Amsterdam.

Redelijk zonnig weer. De brugwachter zou om kwart over negen bij de 1^e brug zijn. Wij maakten om 09:10 los en lagen 3 minuten later voor de Jan Kuipersbrug. Na even drijven kwam hij op de fiets aan en draaide direct. Ook de volgende brug nam hij voor zijn rekening. Om 10:10 lagen we voor de Stieltjessluis en na 1 jachtje uitgebraakt te hebben konden wij binnenvaren. Volgens de sluiswachter was er meer dan genoeg plaats in Nieuw Amsterdam. Bij nadering van het centrum van N.Amsterdam stond de brugwachter bij de Kerkbrug al op ons te wachten. We gingen ook nog de 2^e brug door en meerden om 11:20, kort voor de laatste brug af. Pal voor het TinQ-tankstation aan de overkant. De grote Co-Op is inmiddels vervangen door de Plus. De wind kwam schuin op de kop dus op het achterdek was het heerlijk. 's Middags met de fiets 4 x 26 liter diesel getankt (€ 1,449) zodat de grote tank weer vol is. Ook wat technisch onderhoud gepleegd.

Vandaag slechts 13,9 km afgelegd met 1 sluis. Ligplaats is hier al jaren geheel gratis. Alleen de stroom gaat met automaten: 1 kWh voor € 1,- Matige WiFi van de Plus. Zondag kan hier niet gevaren worden; de zondagbediening begint pas op 1 juni, zodat we morgen hier een rustdag houden.

Zondag, 21 mei 2023.

Nieuw Amsterdam.



Onderweg

moesten later zelfs een schaduwdoek hangen op de laagstaande zon van het achterdek te houden. We grillden wat vlees en garnalen op ons kleine grilltje.

Vanochtend bleef het lang bewolkt. Pas met de lunch kwam de zon er wat door. We fietsten een fietsknoop-route van ongeveer 30 km. en pikten een terrasje in het centrum van Emmen. Het was daar gezellig druk. Zo te zien waren alle winkels geopend. De meeste terrasjes zaten nagenoeg vol maar schuin tegenover de Hema vonden we een vrij plekje. Het werd steeds warmer en we

Maandag, 22 mei 2023.

Nieuw Amsterdam – Emmer-Compascuum.

Het zou gisteravond en vannacht gaan spoken met zware buien en onweer. Niets van gemerkt. Er was wel een bui regen gevallen en daarmee ook stuifmeel en/of pollen. Alles zat onder nat gelig stof dus een extra schoonmaakbeurt. Om 09:00 maakten we los. Het Vonder draaide direct en bij de Kerkbrug moesten we een kwartier wachten samen met nog een jacht dat ook net had losgemaakt. Er werd eerst nog een andere brug gedraaid. We verlieten Nieuw Amsterdam en lagen om 09:40 voor sluis Erica. Groen-rood maar verder gebeurde er niets. Er was wel een ploeg mensen aan het werk. Na bellen met de centraalpost bleek er een duiker aan het werk te zijn. Na 20 min. gingen de deuren open. De schipper voor mij voer erg langzaam en in de sluis zei ik hem dat ik wilde passeren om iets sneller te varen. Hij vond het prima. Om 10:45 de oranjeluis. Deze stond voor ons open maar de lichten op rood. Tijdje gedreven en maar weer naar de CP gebeld. Storing met de beeldschermen maar we konden vast naar binnen. Daar gebeurde er verder niets. Na 20 min maar wéér gebeld; ja hij was druk met een andere brug . . . , maar daarna gingen direct de deuren dicht. Hij was ons waarschijnlijk vergeten. Buiten de sluis veel drijvende waterplanten die voor problemen kunnen zorgen. Om 11:15 de Spaarsluis waar we samen vlot geschut werden. Buiten de sluis merkte ik dat er spul in de schroef zat. Trillingen en een ander geluid. Een paar keer hard achteruitgeslagen en er kwamen wel wat planten boven drijven. Later werd het minder. Hopelijk is alles er weer uit. Tegen



Door het Veenmuseum

12:00 naderden we de Koppelsluis en natuurlijk: Pauze tot 13:00.

Vast gemaakt en ook maar geluncht. Maar de mannen begonnen 10 minuten voor één al!

De Koppelsluis is een dubbele sluis. Je vaart van de 1^e kolk na gezakt te zijn in de 2^e kolk. Beide gaan ongeveer 2.5 m omlaag.

Daarna dwars door het veenmuseum wat wel aardig is.

14:15 de Compascumersluis en

14:40 het Jansenverlaat. Tja dat

waren er 7; lijkt Frankrijk wel. Om 15:00 maakten we vast aan een graswallekje met stroom en water, zo'n 200 meter voor de Koepelbrug in het centrum van Emmer-Compascuum. Het was inmiddels erg warm geworden. Na een ankerdrankje even naar het dorp gelopen en bij de "Boni" wat boodschappen gedaan.

Vandaag een stuk van 24,4 km met veel oponthoud bij de meeste van de 7 sluizen. Gratis ligplaats met stroom/waterautomaat. € 1,- voor 1 kWh. Geen WiFi.

Dinsdag, 23 mei 2023.

Emmer-Compascuum.

Storm hier in Drenthe en het westen van Duitsland. Afgelopen nacht windkracht 5 met stoten van 7 bf die de hele ochtend nog door zou blijven staan. We hadden alles goed dicht gemaakt en de wind loeide vannacht over de boot en het schudde behoorlijk. Vanochtend vroeg begon het ook nog te regenen. Het was fris en we deden een uurtje de kachel aan. Omdat we hier onder een paar grote eiken liggen, lag het dek bezaaid met dode takjes, oude eikels en dergelijke



Wat te doen bij slecht weer . . .

rommel. Sommige dingen veroorzaakten een bruinige vlek. Eikenrun? Vanmiddag eerst het dek geputst en het meeste weggespoeld. Daarna met de borstel de achtergebleven vlekken verwijderd. Ging er gelukkig gemakkelijk vanaf. In de middag werd de wind minder en kwam af en toe de zon door.

We hadden gisteren al besloten om hier maar te blijven liggen. Behoudens de bomentroep is dit hier toch een prima ligplaats.

Even de brug over en je staat in het centrum, nou ja . . . centrum. Er zijn een paar winkels waaronder een grote Aldi, Kruidvat en een Boni supermarkt. Ook een afhaalchinees en een Kwalitaria.

Woensdag, 24 mei 2023.

Emmer-Compascuum – Haren (Dld).

Na afspraak met de brugwachter om even na negenen door de eerste brug, de Koepelbrug. We waren met z'n drieën en het liep vlot. Goede brugwachter en een snelheid van ongeveer 8,5 kmh. Bij de 4^e brug schoof een jacht voor onze neus die vervolgens onze reis behoorlijk verpestte. Hij ging de brug door met 4,5 km/h en later bleef hij 6,3 kmh varen. Via de marifoon contact proberen te krijgen en later getoeterd maar niets hielp; hij bleef stoïcijns doorvaren in het midden van het kanaal. We naderden om 10 uur het 8^e verlaat, dat is het laatste sluisje voor de afslag Rütenbrockkanal. Onze achterbuurman, de "Queen", die vanaf Doesburg in onze buurt voer wilde na de sluis ook SB-uit. Achter hem zat nog een bootje dat rechtdoor naar Ter Apel wilde. Die trage boot kwam uit Groningen en wij hoopten dat die ook rechtdoor zou gaan. We lieten de laatste boot passeren zodat die met die Groninger kon schutten. Pech; Groninger ging ook naar Haren. Om 10:35 door het 8^e Verlaat en direct daarna door de hefbrug van Barnflair en we waren in Duitsland. Bij de 1^e Duitse sluis schutten wij samen met die Groninger; meer pasten er niet in (30 x 6 m). Alle bruggen en sluis 2 werden vlot bediend, een groot verschil met vorig jaar. Bij de 1^e stadsbrug van Haren was er middagpauze van 12-13 uur. Daarna de laatste sluis waar de bedieningspost ook zat. We betaalden € 5,- en even later waren we op het Dortmund-Emskanal. 14:25 lagen we vast in een box van de jachthaven van Haren. Vanochtend stond er nog een koude wind maar nu in de middag werd het aangener. We liepen Haren in en deden wat boodschappen bij de Aldi.

Afgelegde afstand 21,1 km met 4 sluizen. Hier prima jachthaven met stroom en water op de steiger. Het water is waswater uit de Ems, net zoals bij ons in Niftrik. Drinkwater verkrijgbaar aan een aparte steiger. Liggeld € 16,- incl. alles. Redelijke WiFi.

Donderdag, 25 mei 2023.

Haren – Lingen.

Even voor negenen vertrokken. Onze buurman, de Queen uit Schoonhoven, zou wat later vertrekken naar het Küstenkanal. Vanaf Doesburg waren ze steeds in onze buurt. Op de Ems in de opvaart. Het was heel rustig, redelijk weer en weinig wind. 09:15 voor sluis Hüntel waar we in ons eentje geschut werden. Rond 10:50 voor sluis Meppen waar we moesten vastmaken achter een Duits jachtje. Ze waren net aan het opschutten dus dat duurt wel even. Het schutproces gaan hier vrij langzaam. Om 11:40 waren we er weer door en 7,5 meter hoger. Alle sluiskamers hebben damwandprofiel zodat onze willen ertussen verdwenen. Maar met 2 grote ballen voor en achter ging het uitstekend. We kwamen slechts 2 vrachtschepen tegen en ook 2 jachtjes. Soms vaar je op de rivier Ems maar meestal op het Dortmund-Emskanaal. De stroomsnelheid op de rivier is ongeveer 1 á 1,5 kmh. Grote stukken zijn langs de kant voorzien van bomen en struiken zodat er weinig uitzicht is. 12:20 sluis Varloh waar we even moesten drijven maar ook weer vlot geschut werden samen met dat Duitse bootje. In Lingen keken we even in De Oude Haven; daar had ik op Google ligplaatsen gezien en da's vlak bij het centrum. Bleek een vrij hoge damwand te zijn met daar aangrenzend een bouwterrein met veel stof en waarschijnlijk ook lawaai. Geen voorzieningen zoals we later zagen tijdens ons fietstochtje.



Eindelijk weer eens in de zon

Uiteraard doorgevaren naar Hanekenfähr waar we om 14:15 vastmaakten aan de langssteiger van de 1^e verenigingshaven. Hadden we in 2018 ook gelegen. We fietsten naar het centrum van Lingen over een prima fietspad langs het kanaal. Ongeveer 7,5 km. De bewolking was nagenoeg geheel weggetrokken en op een terrasje op de markt vlak voor het oude raadhuis genoten we van de zon. Een leuk, vrij klein maar behoorlijk druk centrum waaronder een groot modern overdekt winkelcentrum.

Vandaag een stuk van 38 km afgelegd met 3 grote sluizen. We stegen ongeveer 13 meter. Beetje krakkemikkige steiger van roosterplaat en steigerpijp maar er was voldoende stroom en water. € 1,50 per meter en € 3,- bijkomende kosten. Inclusief stroom, water sanitair ed. Goede WiFi.

Vrijdag, 26 mei 2023.

Lingen – Rheine sluis

Rond 09:00 vertrokken uit de jachthaven EYC Lingen. Er waren net voor ons 3 jachten van de vereniging vertrokken. Bij de eerste sluis Gleessen lagen ze al te



Konvooi varen op het DEK

wachten. Wij sloten aan en er kwamen nog 2 jachtjes bij. Er werd op een tanker gewacht en nadat die binnen lag konden we met ons zessen achter hem de sluis in. Om 10:15 er weer uit. Daarna in konvooi achter de Nederlandse Calcit 4 aan. Zo deden we de volgende 4 sluizen, Hesselte, Venhaus en Altenrheine. Het duurde natuurlijk allemaal wat langer en de sluizen werkten ook langzaam. Omdat we maar bij één bolder aan onze

middenbolder konden vastleggen was het wel fijn dat het vullen met water óók langzaam ging. We stegen weer zo'n 15 à 16 meter. Vandaag was er wéér weinig van de omgeving te zien; veel bomen en struiken langs beide oevers. Na het schutten in Altenrheine draaiden we uit de sluis direct scherp SB-uit en meerden om 14:05 af in de oude sluis die nu dienstdeed als passantenplaats. Onze achterbuurman die de hele dag achter ons had gevaren maakte mij attent op een stroomkast. Bleek van een Nederlands bedrijf te zijn: Walstroom.eu. Is waarschijnlijk hetzelfde bedrijf achter AanUit.net en Easy2pay. De app "Walstroom" gedownload, account aangemaakt, stopcontact in de kast gekozen en de stroomafname in de app gestart. Daarna werd het slot van de kast geopend en kon m'n stekker erin. Na een knopje in de kast ingedrukt te hebben had ik stroom aan boord. Kosten € 0,31 per 1 kWh. Rekening komt achteraf per e-mail. Zelfde principe als we gewend waren met AanUit.net.

We fietsten naar Rheine, een stad met ongeveer 77.000 inwoners. Natuurlijk leken de winkelstraten sprekend op de Nederlandse winkelstraten. Maar er waren ook aardige oude trapgeveltjes te zien en 2 mooie oude kerken. Bij een grote, moderne supermarkt, K+K, deden we wat boodschappen. 's Avonds aten we bij restaurant Altes Gasthaus Rielmann. Een echt Duits restaurant. Tegenwoordig met eigenaren uit het Midden-Oosten. Het was lekker en héél véél.

Reisafstand vandaag 23,9 km. 4 grote sluizen. Hier een prima passantenplaats in de half gedempte oude sluis, pal naast de enige sluiskolk Altenrheine.

Stroomkasten aanwezig en bedienbaar met de "Walstroom App". Werkt prima. Liggeld geen.

Zaterdag, 27 mei 2023.

Rheine sluis – Recke.

De Duitse buurman, die al in Haren bij ons lag, vertrok al om acht uur. Het weer was goed met al redelijk veel zon. Eerst de stroom gedeactiveerd, de kast ging van het slot zodat de stekker eruit genomen kon worden. Bleek dat ik € 0,57 verbruikt had. Da's niet veel voor 19 uur. Wij maakten los om 09:00. Er was zojuist een tanker, de "Calimero" door de sluis gekomen die we wilden inhalen zodat we samen bij de 1^e sluis Rodde konden schutten. We liepen wel wat in

maar niet veel en vlak voor de sluis was hij uit het zicht. Gelukkig lag hij voorbij de bocht te wachten. Ze waren net aan het uitvaren aan onze kant. Duitse buurman lag ook afgemeerd te wachten en ook nog een Nederlands jacht. Met z'n drieën achter de Calimero naar binnen. 10:05 tot 10:35 sluis Bevergem die ons ruim 8 meter liet stijgen. Iets verderop de "Nasse Dreieck"; de splitsing met



Marina Recke

het Mittellandkanal. Wij gingen als enige BB-uit. Er was weinig wind, veel zon en ook weinig scheepvaart op het MLK. We kwamen 2 vrachtschepen en 3 jachten tegen tot we bij de haveningang van Marina Recke kwamen. Daar maakten we in overleg met de havenmeesterin om 12:00 vast aan de langssteiger. Prima plek met het achterdek in de zon. Ondanks goede WiFi lukt het niet om de kwalificatie van Monaco te zien. We besloten hier

maar een extra dag te blijven liggen en morgen een stuk te gaan fietsen.

Afstand vandaag 22,2 km en 2 sluizen. Goede haven hier met vlotte havenmeester die ook het restaurant bestiert. Liggeld € 16,50 + € 4,- bijkomende kosten, all-in. Goede WiFi.

Zondag, 28 mei 2023. 1^e Pinksterdag.

Recke.

Mooi weer en weinig wind. Na een lekker ontbijtje en de koffie zijn we vertrokken voor een fietstocht rondom Recke. We hadden alleen een kaartje met een ingekleurde fietsroute. Dat bleek knap lastig te volgen. Op de kaart stonden meestal geen straatnamen maar met behulp van Google Maps kwamen we er wel steeds uit. Leek wel een puzzeltocht. We werden aan de noordkant van het MLK door een mooi landbouwgebied geloodst, met ook een prachtige veen- en



Werken aan een windmolen

moerasomgeving. Vlak bij een brug over het Mittellandkanal zagen we dat er reparaties aan een windmolen gedaan werden. Halverwege de toren was een platform gemaakt zodat er aan één van de wieken gewerkt kon worden. Spectaculair. Aan de zuidkant ging het langs de heuvelrand met bossen. In het gehucht Espel kwamen we langs een Grieks restaurant. We dachten eerst dat het gesloten was. Toch maar even gekeken en

op het terras waren een viertal tafeltjes bezet. We schoven daar maar aan en aten een perfecte lunch. Gyros, Souvlaki, frites en salade. Terug aan boord kon ik de Grand Prix van Monaco wel goed zien, tot . . . de 44 ronde. Daarna was er

niets meer van te maken. Via de live-blog van NU-nieuws kreeg ik toch nog mee dat Max gewonnen had.

Vanmorgen was er wat sluierbewolking maar de rest van de dag was er een strakblauwe hemel.

Maandag, 29 mei 2023.

Recke – Bas Essen.

Om 08:40 losgemaakt. Het weer was prima, veel zon, maar het windje was nog steeds fris. Op het MLK richting Oosten, in de opvaart. We kwamen na ongeveer een uur varen achter de tanker Eiltank 66 terecht. Deze had een snelheid van ongeveer 8,5 à 9 kmh. Voorlopig er maar achter gebleven. Regelmatig kwamen we tegenliggers tegen. Ik vond het vrij druk met beroepsvaart. Om 11:00 bij Bramsche was er een "engstelle" en ook een tegenligger. Onze tanker stopte af en na een vraagje op de marifoon kon ik er snel langs. Gelukkig weer onze normale snelheid. Het MLK is op sommige stukken kaarsrecht en wederom veel bomen en struiken langs beide kanten. Ik had gistermiddag de havenmeister van de Motor Yacht Club Mittelland gebeld. Er was een ligplaats beschikbaar en hij



Jachthaven MYCM Bad Essen

zou proberen aanwezig te zijn om ons op te vangen. Omstreeks 13:10 belde hij en vroeg hoe laat we in de haven konden zijn. We naderden Bad Essen en eindelijk was er wat te zien langs de kant. De splinternieuwe (3-4 jaar) gemeentelijke jachthaven was voor drie kwart leeg. Er is wel een soort boulevard aangelegd met trappen naar het water. Onze voorkeur ging uit naar de verenigingshaven van de MYCM, iets verderop. De ingang is bijna

niet te zien. Een erg smalle doorgang in de damwanden van het kanaal. Er doorheen kwamen we in een piepklein haventje waar de havenmeister Stefan al stond te wachten. We kregen een perfecte plaats. Nadat we vastlagen kregen we een uitgebreide rondleiding. Uit de grote koelkast in de kantine konden we net



Kerkplein Bad Essen

zoveel pakken als we wilden. Alles € 1,-. Wel een streepje zetten in een boek. Stefan vertelde dat de nieuwe stadshaven niet zo voldeed. Wat aan de kleine kant om te manoeuvreren, veel te duur en 's avonds is het vaak erg rumoerig door lastige jeugd. We fietsten later naar Bad Essen. Een prachtig stadje met veel witte vakwerkhuisen. Alle terrasjes zaten natuurlijk vol. We vonden toch een plekje op het terras van

de "Koffie Molen" op het kerkplein. Ze vierten hier ook 2^e Pinksterdag; alle winkels dicht en veel toeristen in de stad.

Reisafstand 49,2 km zonder sluizen. Hier een leuke, kleine jachthaven waar een familiale sfeer hangt. Liggeld € 1,50 pm en € 3,- voor stroom, water en afval. De WiFi was pas aangelegd maar de netwerkverbinding was nog niet klaar.

Dinsdag, 30 mei 2023.

Bad Essen.

Vandaag een dipje in het weer. Vroeg in de ochtend was er nog wel wat zon maar tegen de middag was het geheel bewolkt met een veel te frisse wind. We fietsten naar de Lidl en deden wat hoognodige boodschappen. Op de terugweg



Kühr-kunst SoleArena in Bad Essen.

even langs de SoleArena gefietst. Dat is een kunstwerk waar zout (bodem)water wordt verneveld. Ook loopt dat water zowel aan de buiten- als aan de binnenkant over de muren die bedekt zijn met een netwerk van fijne takjes. De lucht wordt zo gevuld met fijne zoute waterdamp die je vanzelf in ademt. Er zijn enkele zitplaatsen gemaakt. Het schijnt goed te zijn voor astmapatiënten en ook voor gezonde mensen is het goed. Na

de lunch een fietstocht naar het plaatsje Levern, dwars door uitgestrekt akkerland. We zagen nog een ree voor ons vluchten. Levern stelde niets voor. Het was ook veel te koud en de terugweg deden we maar zo snel mogelijk.

Woensdag, 31 mei 2023.

Bad Essen – Minden.

Hoera! De schipper is jarig. Prachtig weer dus het kan niet op. In de loop van de ochtend vele felicitatie-appjes ontvangen. Om 08:40 maakten we los. Al een uur lang was er geen enkel vrachtschip langs gekomen en net toen we vertrokken kwam er een Nederlands vrachtschip voor de havenuitgang langs waar wij dus achteraan moesten. We bleven er een tijd achter hangen met ongeveer 8,5 kmh. Na een uurtje lag er een schip van de WSA (Duitse waterstaat) wat scheef langs de kant en de schipper uit Gorinchem stopte af. Via de marifoon contact gehad



Oude kanaalbrug over de Weser

en hij bleef wat minderen tot ik hem voorbij was. Perfect. Daarna rustig onze eigen snelheid van 10,5 kmh bij 2200 omwentelingen. Varen op het MLK is veel van hetzelfde. Een beetje saai is het wel. Alle bruggen over het kanaal zijn opvolgend genummerd. We begonnen bij Bad Essen bij brug 63 en in Minden was de laatste brug 144. Dat waren 81 bruggen. Allemaal hoger dan ongeveer 5 meter. 10:25 passage Lübbecke waar een

aardige jachthaven is. Ook de jachthaven van Minden passeerden we want we

wilden op het "wasserstrassenkreuz" gaan liggen, pal tegenover de beide Wesersluizen. Naast de oude Schachtenschleuse is enkele jaren geleden een nieuwe gebouwd. Aan het toenemende aantal bruggen merkte je dat we een grotere stad naderden. Op de passantenplaats voor "kleinfahrzeugen" lag maar één klein Duits jachtje. Wij maakten er om 12:30 achter vast. Er zijn alleen afvalcontainers; geen stroom en of water. Het weer was inmiddels prachtig. Geen wolkje te zien en behoorlijk warm. We liepen een stukje naar de Weser-aquaducten (Kanalbrücken) en waren wéér onder de indruk van deze enorme bouwwerken. Aan het einde van de middag wandelden we naar het centrum van Minden (half uurtje) en na een paar boodschapjes streken we neer bij Namaste Maharaja, een indiaas restaurant waar we heerlijk aten. Op de terugweg helemaal langs de Weser gelopen. We waren een kwartiertje aan boord toen de Wasser Schutz Polizei langskwam met een dikke Range Rover. Aardige vent die onze gegevens noteerde en de computer gaat vullen zodat we niet meer gecontroleerd gaan worden. We kregen ook een raamsticker.

Deze reis was 39,5 km en weer zonder sluizen. In Minden op de kruising MLK-Weser een goede passantenplaats. Geen voorzieningen.

Donderdag, 1 juni 2023.

Minden – Misburg.

Totaal bewolkt en koud! En dat na gisteren, waar we in de stad de schaduwkant opzochten. We maakten om 07:55 los en voeren rustig de oude kanaalbrug in. Dat was ook de bedoeling gezien de bordjes "Sport". Natuurlijk weer "veel" kanaal. Steeds hetzelfde en vele lange rechte stukken. We zagen regelmatig Rode Wouwen, die hier dus niet zeldzaam zijn. Rond 11:10 passeerden we de jachthaven van Idensen waar ik eventueel een tussenstop had gepland. Het plan was vandaag om naar Seelze te gaan in de jachthaven bij het restaurant Hafenblick waar we in 2009 gelegen en gegeten hadden. Toen ik via Google het telefoonnummer opzocht zag ik dat de haven geen passanten meer opnam. Dan gaan we maar een eindje door naar de JH van Hannover die we ook al kenden. Deze bleek vol. Afgelopen winter was ik op Google Earth een klein verenigingshaventje tegengekomen in een dorpje voorbij Hannover. Dat lag in het Stichkanal Misburg. Gebeld en ja hoor plek genoeg. We waren welkom. Vlak voor Seelze ligt het bunkerstation Arnemann en daar meerden we om 12:30 af.



HMC te Misburg (Hannover)

De jerrycan vol (26 ltr) en de grote tank ook. Tezamen 164 liter. Ik had via het logboek berekend dat er ongeveer 135 ltr in zou gaan en het werden er dus 138 (€ 2,04 per ltr. 😞). Om 13:00 weer door. We kwamen langs de JH Hannover en inderdaad lag deze vol. Tegen drieën bogen we BB af het Stichkanal Misburg in. Een smal kanaaltje met enkele industriehavens. We kwamen uit

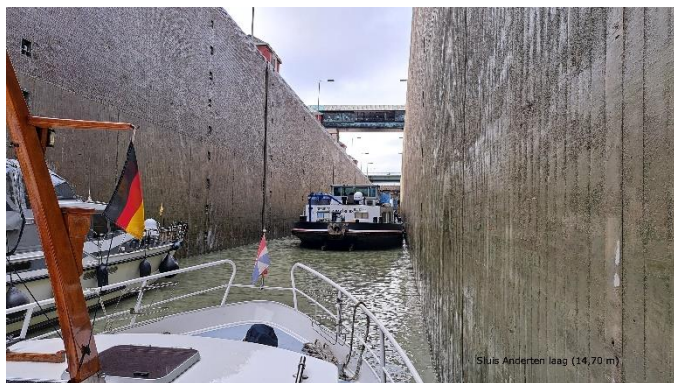
bij een kleine jachthaven van de Hannoverischer Motorboot Club. We lagen om 15:15 eindelijk vast. Een aardig lid was ons behulpzaam en legde de gang van zaken hier uit. Perfecte ontvangst. Coby heeft meteen een was gedraaid.

Lange reisdag van 74,9 km zonder sluisen. Hier een leuke goede jachthaven van de HMC te Misburg. Liggeld € 1,- pm, € 2,- pp voor bijkomende kosten. € 3,50 wasmachine en € 3,50 droger. Goede WiFi.

Vrijdag, 2 juni 2023.

Misburg – Heidanger.

08:20 vertrokken, toevallig samen met een Duits jachtje uit Haren. Al snel waren



Sluis Anderten laag

we het Stichkanal Misburg uit en op het MLK BB-uit. 08:50 sluis Anderten. Alleen de BB-kolk is maar in bedrijf; de andere is in reparatie. Inmiddels waren we met 3 jachten en we moesten wachten op een naderend Nederlands vrachtschip. We konden achter hem naar binnen. Alleen aan de middenbolder vast, want andere mogelijkheden waren er niet. We gingen vrij snel, maar rustig 14,70 meter omhoog. Dit

was de eerste en ook de laatste sluis voor vandaag. Het jachtje uit Haren voer net wat te langzaam en na een kilometer of 5 passeerde ik hem en bleef achter het andere Duitse jacht hangen. Het was nog steeds bewolkt maar tegen tien uur kwam er af en toe wat zon. De wind is nog steeds Noord en dus fris. De tocht verliep weer vrij saai maar op dit gedeelte van het MLK is er wat meer zicht rondom. Om 13:15 draaiden we het Stichkanal Salzgitter in en na 3,5 km vonden we de smalle doorgang naar de jachthaven van Heidanger. We maakten om 13:45 vast voor een Deens jacht dat er al een uurtje lag. De ontvangst is heel anders als gisteren. Er was hier nl. geen ontvangst. Het restaurant was ook nog dicht en van daaruit wordt de haven gerund. Later kwam wat personeel in het restaurant en werden we toch vriendelijk verwelkomd. Na even relaxen fietsten we naar het naburig dorp Vechelde. Daar was een Aldi, Lidl en nog meer grote namen. Met 2 volle mandjes achterop kwamen we weer aan boord. Vanavond maar eten in het havenrestaurant.

Vandaag legden we een stuk af van 48,3 km met 1 hoge sluis (14,70). Voor Le Marron betaalden we in de haven € 17,60. Stroom gaat hier met een automaat en je krijgt 6 uur stroom voor € 1,-. Of je nou veel of weinig stroom verbruikt; na 6 uur is het uit. Vreemd systeem. Redelijk goede WiFi.

Zaterdag, 3 juni 2023.

Heidanger.

Vandaag maar weer een dagje blijven liggen in dit idyllisch haventje. Het was prachtig weer met volop zon. Alleen de noordenwind blijft fris. Na de koffie op de fiets naar de grote stad Braunschweig (ong. 250.000 inw.). Een aardige tocht



Binnenstad Braunschweig

van zo'n 12 km door een afwisselend landschap. We moesten wel weer even wennen aan de verkeersdrukke. Gelukkig overal gecombineerde fiets/voetpaden. Google Maps bracht ons keurig in de buurt van de Domplatz. De fietsen geparkeerd en te voet de stad door. De oude binnenstad bestaat uit vele oude vakwerkgebouwen waarin moderne winkels zijn gevestigd. Veel prachtige oude gevels. De grote domkerk en het

raadhuis zijn echte bezienswaardigheden. Op alle pleinen zaten de terrassen vol. Rondom de Dom waren diverse kermisattracties en overal stonden eet- en dranktentjes met van die typisch Duitse banken en statafels. Wij aten daar een Brat-Currywurst met frites. Duitser kan het niet. Aan boord lekker in de zon gezeten.

Zondag, 4 juni 2023.

Heidanger – Wolfsburg.

Vandaag Maurice jarig. Om 08:35 maakten we los uit de volledig in rust zijnde jachthaven. Via de smalle uitgang en het Stichkanal Salzgitter kwamen we om 09:00 weer op het MLK. Weinig te beleven maar het weer was prachtig.

Strakblauw en weinig wind. Om 11:00 sluis Sülfeld waar de sluiswachter op ons wachtte. Wat gas erbij gegeven en achter een Duitse tanker en een jachtje konden wij dus nog net mee. Geluk!

Hoewel het gehele Mittellandkanaal in de richting Berlijn beschouwd wordt als "Bergfahrt" gaan we in deze sluis naar beneden. En wel 9 meter. Wij lagen aan SB achterin en daar waren alleen bolders in de muur. Aan de BB-kant bleken



Tegenover Volkswagen Stadt

drijvende bolders te zijn. Maar het schutten verliep probleemloos op de midden bolder. Om 12:30 maakten we vast aan een ligplaats voor "Kleinfahrzeugen", gewoon langs het kanaal. Zelfde plek als in 2009. Behoudens een afvalcontainer geen voorzieningen. We liggen hier aan het station van Wolfsburg en gelukkig was er goede WiFi van de Deutsche Bundesbahn. Ik heb de hele Grand Prix van Barcelona

gezien. Top, Max wéér 1.

Daarna de stad ingewandeld. Er is hier aan het kanaal een ingang naar het station met een tunnel onder de sporen door en je komt via de stationshal uit op

het stationsplein en daar begint ook het centrum van Wolfsburg. Wat een verschil met Braunschweig gisteren. Hier geen prachtige oude gebouwen, kerken en vakwerkhuisen maar alleen moderne karakterloze nieuwbouw. We aten heerlijk bij een Vietnamees Nem Tropical. Dat gaan we vaker doen!

Reisje van 35,3 km met 1 sluis, 9 meter omlaag. Kade voor sportboten zonder voorzieningen. Gratis. Prima plek en goede WiFi van het treinstation.

Maandag, 4 juni 2023.

Wolfsburg – Haldensleben.

We maakten om 08:00 los onder een stralen blauwe hemel. Wordt een warme dag. We passeerden Autostadt van Volkswagen en even later het stadion van Wolfsburg. Al snel kwamen we in de natuur terecht. Prachtige omgeving en gelukkig véél meer zicht aan beide kanten. Er was geen wind en het water was spiegelglad. Zolang er geen tegenligger kwam tenminste. Om 09:05 passeerden we de oude grens met de DDR en zijn we in de voormalige DDR. Het roer overgegeven aan Coby en ik ben wat roestplekjes gaan "behandelen". Er is tenslotte alle tijd voor. Om 12:45 passage Bülstringen, een lange kade bij een groot graan/veevoerbedrijf. Enorme silo's, lopende banden en kranen die hier schepen laden en lossen. Diverse Nederlanders lagen te wachten. Om 13:30 maakten we achteruit vast in een box van de jachthaven van Haldensleben. Een prima haven waar we op de terugweg in 2009 ook hadden gelegen. Het was inmiddels erg warm geworden. Met de fiets naar de stad. Dat viel tegen. Héél veel kinderkopjes die nog slecht gelegd waren ook. De vullingen rammelden uit



Toch nog wat moois in Haldensleben

je kiezen. We namen een ijsje en de eigenaresse van de Imbiss was een stuk chagrijn. De hele sfeer van dat stadje straalde slordigheid uit. Later naar de Nettomarkt waar we wat inkopen deden. De kassière was ook een ongeïnteresseerd stuk chagrijn. Of dat nog de naweeën zijn van het Oost-Duits regiem? De Berlijnse muur is toch al in 1989 gevallen! Aan dek was het heerlijk en aan het Duitse pilsje kon je niets oost-

duits merken. De omgeving/natuur is hier wel erg mooi. We gaan hier morgen maar een mooi stuk fietsen.

Reisafstand 55,4 km en geen enkele sluis. Liggeld hier € 1,70 pm incl. stroom. Redelijk goede WiFi.

Dinsdag, 6 juni 2023.

Haldensleben.

Iets minder weer dan gisteren. Wel warm maar nagenoeg geen zon. De behandelde roestplekjes in de primer gezet. Na de koffie met de fietsen op pad. We volgden in 1^e instantie de "4 miljoen jaar Mens fietsroute". Deze is aangegeven met speciale bordjes en voerde door een prachtige landelijke- en bosrijke omgeving. Vlak voor Hundisburg kwamen we langs een oude "Ziegelei"



Museum Ziegelei Hundisburg

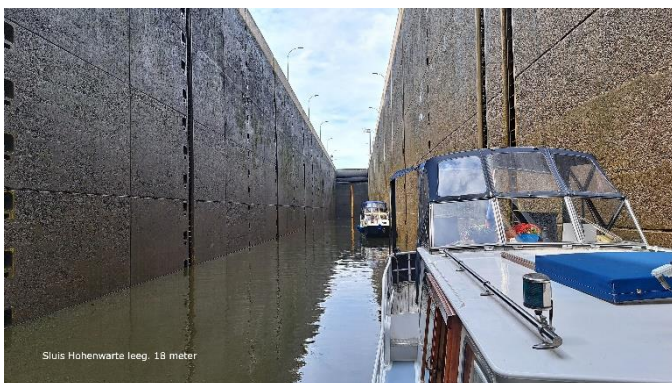
(steenfabriek) die al jaren is ingericht als museum. Er wordt nog steeds klei gewonnen uit een groeve vlakbij, stenen gevormd en gedroogd. Daarna wordt een gedeelte van de oven gebruikt om ze te bakken. Uiteraard alleen voor de toeristen. Maar alles werkt dus nog. Alleen de oude stoommachine is losgekoppeld en wordt nu vervangen door een elektromotor. Je mocht vrij rondlopen en nagenoeg alles was

toegankelijk. Ook enkele doorlopende films op tv schermen. Er zijn hier in het Oosten van Duitsland vele steenfabrieken en er zijn ook meerdere musea. Deze wordt op z'n Duits "[Technisches Denkmal Ziegelei Hundisburg](#)" genoemd. Daarna doorgefietst naar het kasteel Hundisburg. Het bleek een dooie boel te zijn; restaurantje niet open. Daarna naar dorp Bebertal waar een eettentje zou zijn. Dat klopte; een Imbiss waar we op het terrasje een schnitzel nuttigden. Via heuvelachtig terrein en een bosgebied weer naar huis. Af en toe wel weer erg slechte wegen.

Woensdag, 7 juni 2023.

Haldensleben – Burg.

Wij vertrokken om 08:20 maar om 07:15 was al een Zwitsers jacht vertrokken. Het was weer bewolkt maar de temperatuur was aangenaam. Het was erg rustig op het MLK, nauwelijks vrachtschepen tegemoet. Verder gegaan met de roestplekjes; deze geplamuurd. Om 10:15 lagen we voor de kanaalbrug over de Elbe bij Maagdenburg. Je moet je melden bij sluis Hohenwarte op kanaal 1. Zij regelen het verkeer in de trog. Er mogen geen schepen elkaar tegenkomen. Er kwamen 3 jachtjes uit tegengestelde richting waardoor mij moesten wachten. Daarna kregen wij toestemming om de trog in te varen. Beetje raar om die regel zo streng te handhaven voor jachtjes. Maar ja.... Duitse gründlichkeit. 3 km verder is de grote dubbele sluis Hohenwarte. De noordkamer is in reparatie en wij moesten vastmaken aan de "sportanleger". Ze wachtten op een schip aan de andere kant. Vast om 10:50 en we mochten naar binnen op 11:55. Er waren



Sluis Hohenwarte 18 m verval

inmiddels nog 3 jachtjes bijgekomen. We gaan hier 18 meter zakken en de sluiswachter vertelde dat er aan BB drijvende bolders waren. Wij maakten aan de allerlaatste vast. Er wordt hier ook gesluisd met behulp van spaarbekkens. Eerst 1 derde in het 1^e spaarbekken, dan weer 1 derde in het volgende spaarbekken en de rest gewoon in het kanaal. Is dus maar steeds 1 derde waterverlies en dat scheelt een slok op een borrel. We

naderden Burg en na een telefoontje naar de havenmeester van een kleine

haven bleek er plaats te zijn. We passeerden de openbare ligplaats van Burg en direct na de volgende brug draaiden we het haventje in. De boxen werden gevormd door 2 stalen palen die zo dicht op elkaar stonden dat we de willen moesten binnenhalen. We lagen vast maar konden alleen via de hoge boeg van boord klauteren. Dit was niks. We maakten weer los en terug naar die openbare kade. Daar maakten we om 13:30 vast. De zon schijnt inmiddels volop dus we hebben stroom voldoende.

We wandelden naar een Netto supermarkt voor wat boodschappen. De rest van de tijd heerlijk op het AD. Het was wel warm.

Vandaag een stuk van 32,5 km gevaren met 1 sluis waarin we 18 meter zakten. Hier aan de kade geen voorzieningen behalve een vuilcontainer. Geen kosten geen WiFi.

Donderdag, 8 juni 2023.

Burg – Genthin.

De buurtjes achter ons (3 jachtjes) waren al vroeg vertrokken. Het was prachtig weer en windstil. Wel wat bewolking maar dat is prettiger dan de volle zon. Ik ben al vrij snel de geplamuurde plakken gaan schuren en was al weer klaar vlak voor sluis Zerben waar we om 10:00 langzaam naar binnen konden varen. In de voorhaven was een duikploeg bezig met reparaties. We werden helemaal alleen geschut in deze 218 m lange sluis. We zakten slechts 5,6 meter. Er zijn glijstangen aan beide kanten. Vlak vóór het haventje van Genthin zagen we een ligplaats voor Kleinfahrzeugen. Deze ligt pal voor de Lidl. Perfecte plaats om snel wat boodschappen te doen en dan weer door. Om 12:10 maakten we vast in het kleine haventje van de Stadt Genthin. We hadden de op één na laatste plaats. Bleek een Aral tankstation op nog geen 150 meter afstand te zijn. 4 x op en neer gereden en 4 x 26 liter diesel gehaald. 78 in tank en 26 reserve. € 1,699 per liter. 's Middags het stadje verkend met de fiets. Bij een Italiaan een tafeltje besproken voor vanavond. We zagen ook een degelijk echts Duits Hotel met



Vakwerk kerkje Mützel

Restaurant en Gaststätte. Daar bespraken we een tafeltje voor morgenavond. We fietsten nog naar een naburig dorpje Mützel waar we een klein, oud, met vakwerk gemaakt kerkje ontdekten. 's Avonds fietsen we de kanaalbrug over naar die Italiaan waar we prima aten. Daar vlak in de buurt was een hele grote bouwmarkt, een van "Toom". Ik was door m'n terpentine heen. Je kunt

tegenwoordig alleen nog maar "Erzatz"-terpentine en dergelijke kopen. Het echte spul mag hier ook al niet meer verkocht worden. Nederland en Frankrijk hetzelfde.

Afstand vandaag 29,7 km en 1 sluis. Hier prima, zij het kleine, jachthaven. € 1,50 per meter en € 4,- voor stroom inclusief 100 ltr water. Geen WiFi.

Vrijdag, 9 juni 2023.

Genthin.



Haventje Genthin

met bomen, veel planten en parasols.

Vandaag maar weer een rustdag. Mooi weer; eerst wat bewolking maar later veel zon en heet. Alle geplamuurde plekjes geschuurd en 2 x in de primer gezet. Het droogde vandaag razendsnel. Even naar de koele Netto gelopen op 100 meter afstand. Verse broodjes voor de lunch meegenomen. 's Avonds naar Stadt Hotel Genthin gefietst en lekker in de biergarten achter het hotel gegeten. Een gezellig terras

Zaterdag, 10 juni 2023.

Genthin – Burg.

Gezien allerlei oorzaken maar vooral de lage waterstand in de Elbe en ook de Oder en de vooruitzichten van mogelijk de droogste zomer ooit, hebben we besloten de toch al ingekorte route helemaal om te gooien. We gaan terug via het MLK en dan door het (E)lbe (S)eiten (K)anal naar Lauenburg en naar Lübeck. Dat houdt in dat we dat stuk ook weer helemaal terug moeten tot aan het MLK. Vanmorgen eerst ff verse broodjes gehaald bij de Netto. Om 08:45 vertrokken onder een strakblauwe hemel. Het was al aardig warm. Wel raar; nu op het MLK de andere kant op. De zon in de rug. Om 10:20 voor sluis Zerben. Ze waren aan het afschutten met één jachtje. Voor ons een vrachtschip en nog 3 andere jachten. We maakten vast op de midden bolder en we stegen weer zo'n 5,6 meter en dat ging héél rustig en geleidelijk. Perefct. Om 12:15 maakten we weer vast aan dezelfde plek aan de kade in Burg. Later met de fiets het stadje verkend. Was groter dan we verwachtten. We stopten oa bij een oude kerk. De koster was buiten rommel aan het opruimen en hij was zo enthousiast dat hij ons de kerk mee in nam en een rondleiding en informatie gaf. Heel leuk. Op de terugweg nog even langs de Netto. Het was heel warm op het achterdek. Tegen half vijf kwam er een buitje over waaruit wat druppels vielen en er even een harde wind opstak.

We aten lekker aan boord.

Reisafstand 29,7 kilometer en 1 sluis van 5.6 m omhoog. Hier aan de openbare kade geen voorzieningen.

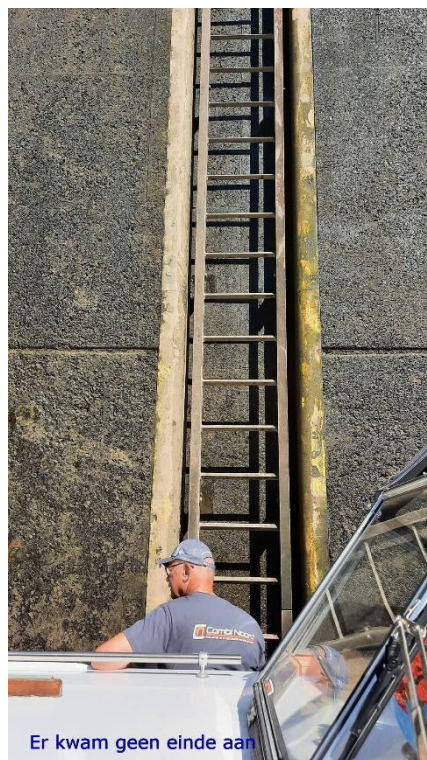
Zondag, 11 juni 2023.

Burg – Haldensleben.



Unterwasser van sluis Hohenwarte

Prachtig weer. Zon hoefden we niet te zoeken. Om 08:25 losgemaakt. Weinig wind en weinig scheepvaart. Om 09:05 sluis Hohenwarte. We moesten vastmaken en er kwamen nog 2 jachten bij liggen. 09:35 naar binnen en aan SB vastgemaakt aan een drijvende bolder. 18 meter omhoog op een mooie rustige manier. 10:05 eruit. We moesten met onze 3 jachten bij elkaar blijven en ik moest me weer melden als ik, als eerste jacht, vlak bij de kanaalbrug over de Elbe was. Ja ze maken er een hele poppenkast van. Ik meldde me en ja hoor we mochten met z'n drieën de brug over. Er was geen enkel ander schip te bekennen. Om 12:30 vast in de jachthaven Haldensleben, in dezelfde box als vorige week. Het was erg heet; binnen 34°C. Met de ventilator aan en alle gordijnen dicht en ook 2 zonnedoeken over de kap was het wel uit te houden.



Er kwam geen einde aan

En dit zo 18 meter

Reisafstand 32 km met 1 sluis van 18 m omhoog. Hier prima haven met redelijke WiFi. Kosten € 20,40 all-in.

Maandag, 12 juni 2023.

Haldensleben.

Opnieuw prachtig weer en het wordt weer 30°C. Ik was om 08:00 de behandelde plekjes al aan het aflakken. Heerlijke temperatuur. Later zou het veel te warm worden om te schilderen. 's Middags geluncht bij een kleine Imbiss "Schlemmerecke" in het stadje. Er bleek ook een overdekte winkelpassage te zijn waar we nog wat handige keukenhulpjes scoorden. 's Avonds de havenmeester voorzien van allerlei informatie over vaarroutes in Nederland. Hij had een goede serie kaarten en wilde in augustus en september een grote tocht maken door Groningen en Friesland. Gezellig op het terras van het havengebouw met een ijskoud biertje.

Dinsdag, 13 juni 2023.

Haldensleben – Wolfsburg.

Vandaag 55 km te gaan dus al om 07:55 uit het haventje van Haldensleben vertrokken. Net toen we losmaakten kwam er een Nederlands vrachtschip richting Wolfsburg langs. Hopelijk gaat die een normale snelheid varen. Dat bleek gelukkig zo te zijn. Wij draaiden 2100 toeren met een snelheid van ruim 10 kmh en dat vrachtschip liep heel langzaam op ons uit. De natuur is hier prachtig. Glooiende heuvels en bosachtig gebied afgewisseld door akkers. We zagen om de paar km een of meerdere Rode Wouwen. Prachtige roofvogels, een stukje groter



MLK Wolfsburg

dan een buizerd. Ook kwamen er 2 kraanvogels over vliegen en meerdere keren landde er een kwikstaartje op de boot. Voor de 2^e keer alle reparatieplekjes afgelakt. Het werd steeds warmer maar door de vaarsnelheid was het goed te doen. Om 13:30 maakten we vast aan de openbare kade van Wolfsburg. In de middag even over de voetgangersbrug naar "Autostadt" gelopen. Daar bleek dat je voor € 18,- een

kaartje kon kopen om het terrein op te mogen. Zo dol waren we nou ook weer niet op Volkswagen en zijn maar weer naar "onze" kant van het kanaal gegaan. We zagen een groot Italiaans restaurant waar we 's avond een uitstekende pasta aten. We waren ook hier, voor slechts € 33,- klaar inclusief 2 drankjes.

Reisafstand 55 km en geen enkele sluis. Hier alleen een kade met afvalcontainer. Soms WiFi van de DB (station) of van Gast-Autostadt.

Woensdag, 14 juni 2023.

Wolfsburg – Fallersleben.

Vandaag maar een korte trip dus om 10:00 vertrokken uit Wolfsburg. Heel rustig met slechts 2000 toeren in de richting sluis Sülfeld. Daar maakten we om 10:50 vast aan de jachtenligplaats. Ze waren boven aan het invaren dus dat gaat wel een half uurtje duren. Er kwam een groot koppelverband uit van ongeveer 170 meter. Na groen konden we helemaal alleen naar binnen. Na een half uurtje en 9 meter hoger konden we weer verder. Iets verderop, nog vóór de afslag van het



Het mooie haventje Fallersleben

Elbe-Seitenkanaal ligt aan BB de kleine jachthaven van de Yacht Club Hoffmannstadt Fallersleben. Daar maakten we om 12:15 vast aan de langssteiger pal voor een watertappunt. Een perfecte plaats in een mooie rustige, kleine haven. Een vriendelijke vrouw hielp ons. 's Middags een stukje gefietst oa naar Calberlah aan de overkant van het kanaal. Er was alleen een hele grote REWE maar verder niet veel

bijzonders. 's Avonds fietsten we naar Fallersleben waar we een goede Chinees vonden die zelfs Ti-Pangerechten hadden (Heisse Platte). We aten er heerlijk. Bij de naburige REWE wat boodschappen gedaan.

Klein stukje van 10,6 km en 1 sluis waar we 9 meter stegen. Hier prima haventje met vriendelijke mensen. Liggeld € 1,50 pm all-in. Jammer dat er geen WiFi was (defect).

Donderdag, 15 juni 2023.

Fallersleben.

Vandaag maar weer lekker blijven liggen in dit zeer rustige haventje. Het enige rumoer dat hier ontstaat is als er een vrachtschip langs komt. Zo'n schip duwt een hele berg water voor zich uit en dat stroomt snel het haventje in, waardoor de waterspiegel een flink stuk stijgt. Alle boten trekken dan aan hun trossen. Halverwege ontstaat er een soort kuil in het water waardoor het haventje weer leegloopt. De meeste vrachtschepen varen rustig en dan heb je er minder last van. Soms komt er een hele grote die ook nog behoorlijke snelheid maakt en dan is het even wat heftiger. Dit fenomeen ontstaat in alle haventjes direct aan het kanaal gelegen. Het was opnieuw prachtig weer met zo'n 28°C. Ik ben nog even



Veel vakwerkhuisen in Fallersleben

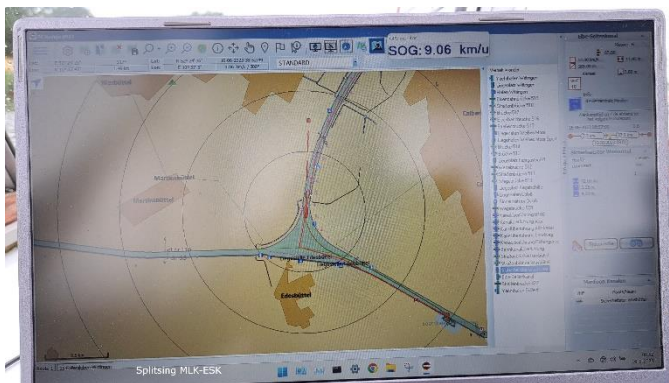
een Indiaas restaurant lekker gegeten.

met ons koelkastprobleem bezig geweest. Op accubedrijf ontdooide onze nieuwe koelkast soms. Een zwaardere kabel tussen de accu en het relais (schakelaar) gemaakt maar dat hielp niet. 's Middags naar Fallersleben gefietst en eerst even langs een grote Bouwmarkt. Daar hadden ze geen kabels voor 12/24 Volt. Ook geen draadzekeringhouder kunnen vinden. Even door het stadje gewandeld en later bij Swagath,

Vrijdag, 27 juli 2023.

Fallersleben – Wittingen.

Na wekenlange droogte en zeer warm weer de laatste dagen, begon het vanmorgen rond 06:00 te regenen. In het begin regende het vrij gestaag maar



Splitsing Mittellandkanaal-Elbeseitenkanaal

tegen achten werd het minder maar het bleef af en toe licht regenen. We vertrokken rond 08:40 en draaiden via de smalle havenuitgang BB-uit het MLK op. 10 minuten later waren we bij de kruising met het [Elbe Seiten Kanal \(ESK\)](#) dat we SB-uit op gingen. Een Duitse tanker ging ons net voor maar die had een goede snelheid en liep langzaam op ons uit. Ook hier een saai

kanaal met veel minder bruggen. Dat duidt op een minder bevolkt gebied. Volgens de kaart is er hier veel bos en zijn er weinig stadjes. De eerste kilometers bieden wel een aardig uitzicht. Het kanaal ligt duidelijk hoger dan het omliggende land. Later komt de omgeving omhoog op kanaalniveau. Geen jacht te zien, alleen enkele tegenliggende vrachtschepen. Om 12:45 maakten we vast in de jachthaven van [Wittingen](#) aan de kop van de haven. Lastig om aan de wal te komen; met de kiel door de modder. Kort na ons kwam de Nederlandse Lobo afmeren die in Haren ook naast ons gelegen had. De schipper vaart alleen en kwam vanaf Hamburg.

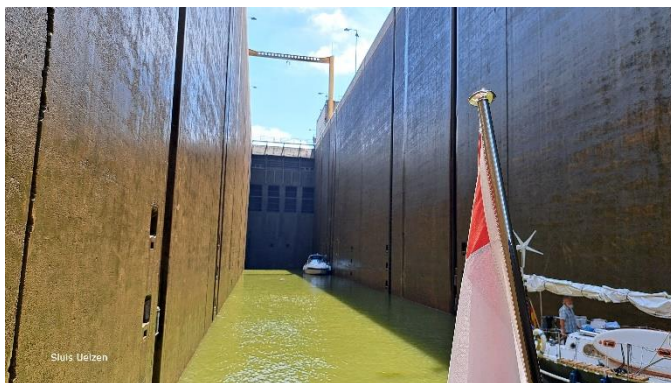
's Avonds lekker gegeten in het kleine havenrestaurantje samen met Rob van de Lobo. Veel wetenswaardigheden uitgewisseld.

Afgelegde afstand: 40,1 km. Geen sluizen. Hier een redelijke haven. Liggeld € 24,-. Geen WiFi en ook hele zwakke 4G. Goed restaurantje.

Zaterdag, 17 juni 2032.

Wittingen – Uelzen.

Vanochtend licht mistig en totaal grijs. Het was behoorlijk fris. We maakten om 08:30 los; op naar sluis Uelzen, die 23 meter verval heeft. Het eerste stuk weer veel bomen langs de kant maar rond 09:40 passeerden we het plaatsje Bodenteich waar veel meer van de omgeving te zien was. Na zo'n 20 kilometer maakten we om 10:35 voor de sluis vast. Er lagen al 2 jachten en later lagen we daar met 7 sportboten. Eerst ging een koppilverband van 180 meter lengte de sluis in. Sluislengte 190 meter dus daar kon niets meer bij. Er werd maar met één kamer geschut. De zon was er inmiddels goed doorgekomen en het werd flink warm. Daarna kwamen nog 2 vrachtschepen die samen ook 180 meter waren, dus wéér een schutting wachten. Om 13:00 vlak voor de volgende schutting naar beneden, werden we gewaarschuwd om los te maken, vlak voor de sluisingang aan de rechterzijde te gaan liggen en zodra het vrachtschip de



23 meter hoge natte wanden

sluis verliet moesten we snel invaren. Dat ging goed hoewel sommigen dit weer erg langzaam deden. We zakten in twintig minuten via drijvende bolders 23 meter en beneden was het toch een erg imposant gezicht. Geweldig hoge, natte muren. Om 13:30 konden we weer verder. Om 14:00 maakten we vast aan de gastensteiger van [jachthaven Uelzen](#). Een leuk haventje met een flink restaurant "Am

Leuchtturm". Morgen blijven we maar hier.

Reisje van 27,1 km met één sluis. Liggeld hier € 1,20 pm en € 3,- pp. Alles inclusief. Matige WiFi aanwezig maar kijken naar de livestream van de F1 Canada was helaas niet mogelijk.

Zondag, 18 juni 2023.

Uelzen.

Om negen uur was het al 21°C en geen wolkje te zien. Coby heeft een was gedraaid hier in de wasruimte. Om elf uur lag alles weer in de kast. Na de koffie met de fiets naar het stadje Uelzen. Bleek een aardig centrum te hebben. Het was zondag dus alle winkels waren dicht maar toch zat er al behoorlijk wat volk op de diverse terrasjes. Er zijn veel mooie, oude vakwerkgebouwen. Op de begane grond zijn er meestal moderne winkels in gehuisvest maar hogerop is het nog authentiek. Voor de lunch namen we maar een flinke ijsscoupe bij een Italiaanse ijssalon. Terug via een flinke omweg door mooi landelijk gebied. Ondanks de hitte was het heerlijk om te fietsen. Terug aan boord was het veel warmer. 2 zonnedoeken opgehangen waarna het goed te doen was.

Maandag, 19 juni 2023.

Uelzen – Lauenburg.

Om 07:00 lichte regen en de lucht was volledig grijs. Totaal tegengesteld aan gisteren. Om 07:30 maakten we los en gingen uiteraard "zu Tal" op het ESK. Wederom veel van hetzelfde. Lange rechte stukken kanaal met af en toe uitzicht op het landschap. Er is veel natuur; we zijn natuurlijk in de buurt van de Lüneburger heide. We passeerden de ligplaats Bad Bevensen, waar de zeilboot lag die gisteren bij ons uit Uelzen vertrok. Daarna passage ligplaats Wulfstorf. Om 11:20 maakten we vast aan de wachtplaats voor de [scheepslift Lüneburg-Scharnebeck](#) en we wachtten hier een uur. Voor ons lag een duwcombinatie



Schiffshebewerk Lüneburg-Scharnebeck

(Schubverband) met 2 grote bakken voor zich. De voorste bak met containers was 77 meter lang. De bakken van de lift zijn 100 meter lang. De duwcombinatie kon eindelijk de lift in. Hij maakte zijn voorste bak daar los en voer met de 2^e bak terug naar de wachtplaats. Daarna mochten wij om 12:35 invaren en achter die bak vastmaken. Het duurde even voordat de beide bovendeuren

gesloten en ontkoppeld waren. Eén deur voor het kanaal en één deur voor de liftbak. Daarna ging het snel. In zo'n 3,5 minuten zakten we 38 meter. Daarna moest de containerbak op z'n eigen kopschroef naar buiten varen, vastmaken en wachten op de volgende lift met de rest van de duwcombinatie. Inmiddels was er bijna geen wolkje meer te zien en het werd weer heet. Omstreeks 14:00 kwamen we op de Elbe uit. Hier zo dicht bij de Noordzee met nog slechts één sluis te gaan is er van water te kort nauwelijks sprake. We moesten wel goed op de bakens varen en dat is iets typisch voor de Elbe. Je vaart van geel plus-baken naar geel plus-baken en vlak langs de rode tonnen. Dan bij het laatste plus-baken staat aan de andere oever een geel kruis-baken. Daar moet je scherp naar toe varen, dus oversteken. Daar liggen dan groene tonnen. Daar blijven varen tot het 2^e gele kruis-baken. Dan weer terug naar de overkant naar het gele plus-baken. Enz. Zo volg je de vaargeul. Buiten die routes kan het erg ondiep zijn. Ik had steeds m'n dieptemeter paraat. Na een half uurtje draaiden we het Elbe-Lübeckkanaal in en net voorbij de 1^e brug is aan BB de Marina Lauenburg. Daar

maakten we om 14:35 vast. Na wat problemen met een wat minder vriendelijke havenmeesteres, tevens de uitbaatster van het restaurantje "Skippertreff" mochten we toch blijven liggen. We fietsten via de Altstadt naar een bouwmarkt en dat hebben we geweten ook. De hele Altstadt is voorzien van straten met kinderkoppen. Later nog zwaar klimmen ook. Uiteindelijk bij de bouwmarkt een nieuwe vetspuit kunnen aanschaffen. De oude had het begeven. Ook naar de naastgelegen Rewe en via een andere weg terug naar de haven. We aten 's avonds op het terras van Skippertreff. Gerookte matjes (haring) met bratkartoffeln en salade.

Flinke afstand vandaag van 53,6 km met de scheepslift Lüneburg van 38 meter. Hier een vrij kleine jachthaven met een bazige hafenmeister. Prijs € 25,- Goede WiFi.

Dinsdag, 20 juni 2023.

Lauenburg – Uelzen.

Ja je leest het goed. Wéér Uelzen. We zijn in Lauenburg omgekeerd. Lekkage ontdekt, vermoedelijk in de boiler. Achter- en onder uit de boiler komt water. We hadden de laatste paar dagen al gehoord dat de drinkwaterpomp zó maar aansloeg. Mogelijk een kraan niet helemaal goed dicht, maar dat bleek nu dus op een lekkage in het drinkwatersysteem te duiden. Het is gelukkig (nog) niet veel en is met doeken wel op te nemen, hoewel er ook wel wat water door lekt naar de bilge. Als het erger gaat worden en de boiler zou afgesloten moeten worden dan hebben we geen warm water meer en da's knap lastig. Vandaar: Terug naar Nederland.



Lauenburg an der Elbe

Vanmorgen al vroeg behoorlijk warm en prachtig weer. We maakten om 08:10 los en even later zaten we weer op de Elbe. Nu een stukje stroomafwaarts en om 08:25 draaiden we het ESK al weer op. Om 09:10 lagen we vast voor hebewerk Lüneburg en gelukkig al om 09:50 konden we met een vrachtschip naar binnen. Het sluiten en ontkoppelen van beide deuren heeft wat tijd nodig

maar als we gaan stijgen duurt dat slechts 3,5 minuut en we zijn boven. Dan weer koppelen en openen van de bovendeuren en uitvaren. De volledige schutting duurt ongeveer een half uur.

Om 14:15 maakten we weer vast aan dezelfde steiger in de jachthaven van Uelzen. Onderweg hadden we een héél klein buitje maar hier was het weer erg heet.

Afstand 53,6 met 1 lift van 38 meter omhoog. Liggeld hier € 1,20 pm en € 3,- pp. Alles inclusief. Matige WiFi aanwezig.

Woensdag, 21 juni 2023.

Uelzen – Wittingen.



Kerkplein Wittingen

Vannacht heeft het flink geregend en het dek was vanmorgen mooi schoon. De zon stond z'n best alweer te doen en de temperatuur liep snel op. We wat bewolking. Om 08:30 vertrokken uit Uelzen en om 09:05 maakten we alweer vast voor de sluis Uelzen. Er lag al een 185 meter schip en er arriveerde net voor ons een 100 meter schip uit Emmerich, de Christina. De sluis is 190 meter lang dus met dat 1^e schip konden we niet mee. Met die 100 meterse

wel; nu maar hopen dat er niet een kleiner vrachtschip aankomt die met hem in de sluis past. Gelukkig niet en om 10:30 konden we met de Christina mee naar binnen samen met een klein sportbootje dat bij ons in Uelzen had gelegen. 23 meter omhoog aan een drijvende bolder. Om 11:00 er weer uit. De Christina draaide met een snelheid van ongeveer 8,5 kmh en we konden hem passeren. De schipper zag via zijn A.I.S. dat er voorlopig geen tegenliggers kwamen. Om 13:00 maakten we vast aan de steiger van jachthaven Wittingen. Helaas was het restaurantje vandaag gesloten. Omdat het te warm was om te koken zijn we tegen vijven naar Wittingen gefietst. Een klein aardig stadje met veel oude vakwerk gebouwen. Ook een typisch model kerkje. We aten prima bij "Feuer Stein", een Italiaans-Grieks restaurantje. Op de terugweg langs de Edeka, een supergrote supermarkt.

Reisafstand 27,1 km en 1 sluis waarin we 23 meter stegen. Hier liggeld € 2,- per meter all-in. Mooie en goede douches, toiletten etc. Alles vrij te gebruiken. Helaas geen WiFi.

Donderdag, 22 juni 2023.

Wittingen – Heidanger.

We wilden eigenlijk vandaag naar Fallersleben (42 km). Dat is een mooie haven met vriendelijke mensen maar geen WiFi. Omdat we er een ligdag aan vast wilden knopen (eind van de dag regen en onweer en morgen veel regen), besloten we om toch maar naar het eveneens mooie haventje van [Heidanger](#) te gaan. Maar ja da's 62 km, een hele ruk. Maar omdat het weer erg heet zou worden is het lekkerder om te varen waardoor er verkoeling ontstaat. Dus, om 06:55 losgemaakt in Wittingen. De toerenteller op 2100 en met een snelheid van ongeveer 10.2 à 10.5 kmh duwden we door het Elbe Seitenkanal. Saai maar ja het moet toch gebeuren. Ik heb wat schilderwerk gedaan, waardoor de tijd lekker opschoot. Om 08:20 passage ligplaats Weisses Moor en om 09:45 ligplaats Osloss. Om 10:40, na 39 kilometer, verlieten we het ESK en draaiden we SB-uit het Mittellandkanal weer op. Nog 23 km te gaan. Langzamerhand gaat de lucht wat veranderen. Zou dat de voorbode van onweer zijn? 13:10 maakten we vast in de haven van Heidanger. De gastensteiger lag vol en we konden aan de overkant vastmaken. Om naar het restaurant en havenmeester te komen moet je het hele haventerrein omlopen wat wel een kwartiertje duurt. We

wachten hier wel en kijken of er iemand langs komt. Tegen het einde van de middag enkele hele lichte regenbuitjes maar het werd steeds dreigender. Volgens Weer en Radar gaat het rond 19:00 behoorlijk onweren.

Flinke reis van 62,2km zonder sluizen. We hebben stroom en hoe het met het liggeld gaat zien we wel. Misschien kunnen we morgen verhalen naar de gastensteiger. Redelijke WiFi.

Vrijdag, 23 juni 2023.

Heidanger.



Zwaar weer op komst

Nou gisteravond ging het er behoorlijk op. Behoorlijk zwaar onweer maar de hevige windvlagen bleven uit, ook geen hagel. We liggen hier goed beschut. Op de weer-app zagen we dat de hevigste buien links en rechts van ons voorbij gingen. Mazzel. Vanochtend op de radio alleen maar berichten van Braunschweig (waar we 12 km vanaf liggen) en omgeving van wateroverlast, ondergelopen parkeergarages en omgewaaide

bomen. De "Hilfsdiensten" zijn nog steeds drukdoende en enkele evenementen zijn afgelast. Het heeft de hele nacht geregend en verder ook de hele dag. En niet te weinig! Met douchen merkte ik dat we behoorlijk scheeflagen. Er zijn hier geen drijvende steigers en kennelijk was de waterstand gestegen. 2 trossen stonden snaar strak. Kennelijk een combinatie van de wind en regen waardoor het water in dit Stichkanal opgestuwd werd. Omstreeks 17:30 werd het droog en de temperatuur ging direct omhoog. Zelfs de zon kwam voorzichtig kijken. We vermaakten ons vandaag met lezen, puzzelen, WiFi en TV. In het restaurant rekenden we af bij de eigenaar. Ik had wat geklaagd dat we aan de verkeerde kant van de haven lagen en niet konden beschikken over het sanitair gebouw. Het was dik 10 minuten lopen om de hele haven heen. We moesten voor 2 nachten € 30,- betalen en kregen een lekkere fles sekt mee. Het dek lag bezaaid met troep uit de bomen. Geen wonder na de onweersbuien van gisteravond. Alle dekken schoon- en droog gemaakt.

Zaterdag, 24 juni 2023.

Heidanger – Misburg.

Vanmorgen alles buiten erg vochtig. Zelfs binnen was er veel condens. Tja wat wil je met een hele dag regen. Om 08:05 maakten we los onder een stralende hemel. Het gaat weer 30 graden worden. Al snel draaiden we het MLK op en vervolgden we onze weg richting het Westen. Zoals de laatste dagen: veel saai kanaal van het zelfde. Om 12:15 maakten we vast voor sluis Anderten, eigenlijk de [Hindenburgschleuse](#), aan de wachtplaats voor "Kleinfahrzeugen". Na precies een uur konden we invaren, 14,7 m zakken en om 13:40 er weer uit. Geen drijvende bolders dus steeds overpakken. Maar het ging snel en rustig. Om 14:25 lagen we weer vast in de jh [Misburg](#), in dezelfde box als op 1 juni. Een zonnedoek opgehangen want het was niet uit te houden op het achterdek. Later met de fiets naar de Aldi (lekker koel). Op het AD gegrilld met ons kleine elektrische grilltje. Dat trok de aandacht van onze Duitse burenen. Zij vonden het een geweldig ding maar wij konden niet vertellen hoe we er aan gekomen waren of waar je zo'n ding kopen kon.

Reis van 48,3 km met 1 sluis van 14,7 meter omlaag. Liggeld € 1,- pm, € 2,- pp voor bijkomende kosten. Goede WiFi.

Zondag, 25 juni 2023.

Misburg.

Vandaag weer een bloedhete dag. Snel het zonnedoek van SB naar BB gehangen. Weinig gedaan want het was veel te warm. Na de lunch een fietstocht gemaakt met behulp van Google Maps. We reden naar het stadje Lehrte waar oa. Een groot rangeeremplacement van de Deutsche Bundesbahn is. Daar worden allerhande goederenwagens tot treinen gekoppeld die een bepaalde bestemming hebben. Het stadje zelf was niet veel bijzonders en het leek behoorlijk uitgestorven, zeker omdat het zondag was. De route voerde door mooi akkergebied met enorme graanvelden. Van Lehrte naar het dorpje Höver waar oa een grote zoutfabriek staat. Ernaast een enorme berg afval van die zoutindustrie. Vervolgens kwamen we bij sluis Anderten waar helaas de weg over de sluis



Onvoorstelbaar terras Alter Bahnhof

volledig afgesloten was ivm werkzaamheden. Toen was het nog maar 1,5 km naar restaurant "Alter Bahnhof" waar we op een heel gezellig en apart terras plaats namen. Overal kleine compartimentjes van elkaar gescheiden met stoelen, banken, fauteuils waar je heerlijk kon relaxen. We namen een flammkuchen en een grote ijscoupe na. Aan boord was het erg warm maar op het AD was het

lekker. Het werd ook erg rustig want de meeste aanwezige leden gingen huiswaarts.

Maandag, 26 juni 2023.

Misburg – Idensen.

Mooie hemel met een paar wolkjes. Temperatuur liep al snel op. Om 08:50 vertrokken. Rustig het Stichkanaal Misburg uit; er kunnen tankers tegemoet komen maar dat was gelukkig nu niet het geval. Op het MLK SB uit. We passeerden Hannover. Dat duurde een hele tijd en we gingen onder talloze bruggen door. Er was bijna geen beroepsvaart. Later kwamen we een paar Polen en Nederlanders tegen. Rond twaalf uur plotseling een stevige bui van een



Afgesloten haveningang

minuut of twintig en daarna weer zon en warm. Wel veel meer bewolking. Tegen enen waren we bij jachthaven Idensen. De haven is volledig afgesloten door een klapdeur die volledig automatisch werkt. Er staat een bord bij met een telefoonnummer en als je dat belt gaat een oranje lamp knipperen en een verkeerslicht springt op rood. Meteen zie je de deur onder water verdwijnen. Als het verkeerslicht op groen springt kan je invaren. Na enige tijd gaan de lichten op rood en de deur weer omhoog. Er zijn meerdere havens langs dit kanaal die zo'n deur hebben. Dit houdt de zuiging van langskomende schepen buiten de haven en het voorkomt ook veel overtollig slib. Om 12:45 maakten we vast in een box met gelukkig een lange vingersteiger. 's Avonds aten we in het havenrestaurant "Schatzinsel". Het geheel hier wordt gerund door één familie: opa en oma, dochter en schoonzoon en een kleinzoon.

Reisafstand 38,1 km zonder sluizen. Liggeld hier € 1,50 pm, € 2,50 stroom en € 1,00 milieu en water ed. Geen WiFi. Geen kaartbetaling mogelijk.

Dinsdag, 27 juni 2023.

Idensen – Minden.

Vandaag een stukje koeler maar toch prima weer. Vertrokken om 08:45. De havendeur werkte uitstekend. Knipperen, zakken, groen en we konden erdoor. Er stond een stuk meer wind en die hadden we ongeveer op de kop. We zagen weer



De beide kanaalbruggen over de Weser.

vele [Rode Wauwen](#) en ook een paar Buizerds. Verder weer lange rechte stukken MLK. Om 12:00 voeren we de trog van de kanaalbrug over de Weser in. 15 minuten later lagen we vast aan de kade in Minden recht tegenover de sluis Minden, waar we morgen door gaan. We lagen volgens de borden nét buiten het afmeergebied voor "Kleinfahrzeugen" maar we gokten er maar op. Door de geringe mogelijkheden om hier te pinnen of contactloos te betalen raakten we aardig

door onze cash voorraad heen. We liepen naar de Penny hier vlakbij en de Volksbank was wat verderop. Eerst maar even gepind en daarna onze voorraden weer aangevuld bij de Penny. Een grote vrij nieuwe winkel maar we vonden het wat rommelig. Op de terugweg, over de brug, zagen we dat één jacht vertrok waardoor wij zijn plaats konden innemen. Dat deden we dan ook maar snel. Geeft toch een rustiger gevoel.

Reis van 33,6 km zonder sluizen. Hier een gratis ligplaats zonder voorzieningen. Wel WiFi van vermoedelijk de gemeente.

Woensdag, 28 juni 2023.

Minden – Nienburg.

Flink stuk voor de boeg van 55 km met 4 sluizen. We wilden om zeven uur vertrekken maar we zagen een vrachtschip in de sluis naar boven komen en er



Sluis Minden nieuwe Links en oude rechts

was verder geen ander schip te bekennen. Om lang wachten te voorkomen, zoals we gisteren bij diverse jachten zagen gebeuren, riep ik de sluis op en meldde me. We konden direct binnenvaren dus onmiddellijk losgemaakt en om 06:45 lagen we al vast in de sluis. Rustige vlotte daling van ruim 13 meter. Dit is een geheel nieuwe sluis en de oude "Schachtenschleuse" wordt kennelijk niet meer gebruikt. Voor het eerst op de [Weser](#). Dit bleek

een erg mooie rivier te zijn met prachtige oevers en weidse uitzichten. Leek wel wat op de IJssel maar dan zonder kribben. De stroomsterkte was ongeveer 2 kmh. Het ging lekker vlot tot sluis Petershagen. Daar moesten we vast maken aan de sportsteiger. Er gebeurde maar weinig en later bleek dat men ons vergeten was. Kostte ons ruim 1 uur. We schutten samen met een Duits vrachtschip en 2 andere jachten. Om 11:00 sluis Schüsselburg waar we samen vlot geschut werden. Sluis Landesbergen deden we op dezelfde manier. Rond 14:30 draaiden we de haven van Nienburg in. De langssteiger lag vol, met nog één plek over waar we niet in pasten. Een Nederlands jacht dat voor ons was gearriveerd lag vast aan een klein dwars steigertje en vond eea. zo slecht dat hij weer vertrok. Wij maakten aan een zeer gammel houten steigertje vast dat onder de eendenstront zat. In eerste instantie wilden we hier ook weer vertrekken maar omdat we uiteindelijk vast lagen zijn we maar gebleven. Ik ben 4 x op en neer gefietst naar een Esso-station op 3 minuten fietsafstand. Dus weer 100 liter in de tank erbij. We liepen het stadje in en dat bleek een gezellig centrum te hebben. Midden in de hoofdstraat ging een feest plaats vinden. Er stond een lange rij smalle tafels (wel 100 meter) met aan beide kanten banken, tafelkleden erop en bloemetjes. Typisch Duits. Aan beide zijden van de straat allerhande kraampjes, bierwagens, snackwagens en stalletjes met Matjeshering. Veel mensen in klederdracht en verenigingsuniformen.

Deze reis was 55 km met 4 sluizen omlaag. Liggeld hier € 15,- voor boten <10 m; € 20,- van 10-15 m en € 25,- voor boten >15 m. Geen WiFi. Het is hier alles een oude zooi, je ziet geen mens en alles is gesloten. Geen aanrader.

Donderdag, 29 juni 2023.

Nienburg – Hoya.

Om 09:00 afgevaaren. Veel bewolking maar de temperatuur was heerlijk. Weer in de dalvaart op de Weser. Het viel ons weer op dat deze rustige rivier erg op de Maas of IJssel lijkt. Echter geen kribben en het landschap is vaak beter te zien. Zacht glooiende oevers met ook hier koeien en paarden die in de rivier drinken. Om 09:55 voor sluis Drakenburg. Er lag al een jacht en na melding bleek achter



Ligplaats Hoya ad Weser

ons een vrachtschip te naderen, die natuurlijk eerst de sluis in mocht. Na een kwartiertje konden wij achter hem de kolk in. Een hele rustige daling van 6,6 m aan de middenbolder. Om 11:45 maakten we vast aan de buitensteiger van Watersport-Verein Hoya. Jachten van meer dan 8 meter moeten aan de buitenkant vastmaken kleinere jachten kunnen het kleine haventje in. De zon is er vandaag nauwelijks doorgekomen maar het

was erg warm. We liepen 1,2 km naar de Rewe voor wat boodschapjes. Tegen vijven begon het licht te regenen en friste het een beetje op.

Reis van 23,6 km met 1 sluis. Liggeld hier € 1,50 pm en € 3,00 voor stroom, water en afval. Geen WiFi.

Vrijdag, 30 juni 2023.

Hoya.

Vannacht heeft het aardig geregend maar vanochtend was het weer droog. Tegen twaalfen kwam de zon erdoor maar er was vrij veel bewolking. Rond 06:15 (ja, zó vroeg al!) hoorden we een muziekkorps in de stad. Ze bleven kennelijk rondlopen want het geluid veranderde steeds. Later hoorden we dat er een groots schuttersfeest was. Na de lunch zijn we met de fiets maar eens in de



Onderweg in Wechold

stad gaan kijken. Hier vlak bij de haven begon een fietspad richting centrum. Daar stond een houder waar je allerlei informatie en fietsroutekaartjes kon pakken. Dat kwam goed uit. We gingen de Weserbrug over naar de Altstadt want daar hoorden we muziek. In het Bürgerpark was net een officieel gedeelte aan de gang. Er waren wel 50 mensen in allerlei uniformen en klederdrachten. Ook

veel toeschouwers. Later volgden we een prachtige route door het buitengebied. Veel boerderijen in vakwerkstijl. Goede wegen en overal fietspaden. De route was ook voorzien van groene fietsbordjes. Dit was toch wel één van de mooiste routes die we gehad hebben.

Zaterdag, 1 jui 2023.

Hoya – Verden.

Zwaarbewolkt en bij vertrek om 09:05 enkele spetters. Verder bleef het droog en om 10:10 lagen we voor sluis Dörverden. Onze Duitse achterbuurman was tegelijkertijd vertrokken en zat achter ons. Vastmaken aan de "Sportanleger" en we kregen uiteraard de Duitse buurman naast ons. Er is slechts plaats voor één boot aan het steigertje. Ze waren aan het opschutten en na 20 minuten mochten we invaren. Geen beroepsschip in de buurt. Vlotte schutting, slechts 4,5 m omlaag. Om elf uur kregen we een fikse bui over ons heen maar daarna weer droog. Om 11:55 draaiden we de Aller op, een zijrivier van de Weser. De bron van de Aller ligt in de buurt van Maagdenburg en is 263 km lang. 3 km verderop ligt de watersportvereniging VMBV ([Verdener Motorboot Verein](#)). Om 12:20 maakten we vast aan de buitensteiger met behulp van de havenmeester en een ander lid. Zeer vriendelijke mensen. Jammer dat het stadje op 10 minuten fietsen ligt. Het miezert ieder half uur wel, dus weinig zin om in de regen te fietsen. Hopelijk wordt het nog droog want we hadden het plan om hier Mexicaans te gaan eten.

Toen we hier een uurtje lagen kwamen er nog 2 Nederlandse jachten aan. De eerste een boot uit Warten en als 2^e de ons bekende Staverse Kotter 94, "Avalon", van Helma en Kaeso Don. Met hen hebben we in 2014 vanaf Maastricht tot voorbij Toul (Fr) samen gevaren. Even kort bijgekletst; wordt morgen vervolgd. Het is pas rond acht uur droog geworden dus we hebben pannenkoeken gebakken.

Reisafstand 27,5 km met 1 sluis. Hier aardige jachthaven met een buitensteiger op de rivier voor boten langer dan 10 meter. Liggeld € 1,50 pm + € 3,00 kosten. Geen WiFi. Behulpzame havenmeester die op 1^e boot aan de steiger verblijft.

Zondag, 2 juli 2023.

Verden.

Vandaag weer heerlijk rustig aangedaan. Het weer speelde niet mee. Harde wind met behoorlijk sterke vlagen. Vannacht de achterdeuren van de tent dichtgedaan omdat de zijflappen hevig klapperden waardoor je de slaap niet kon vatten. Vanochtend regelmatig kleine buitjes maar tegen twaalfen klaarde het wat op en kwam de zon er sporadisch wat door. Na de lunch ben ik alleen even naar de stad gefietst. Weer veel mooie oude vakwerkhuisen. Er is een hele oude Domkerk, waarvan de bouw in ongeveer 1290 begonnen is. Morgen gaan we die zeker beter bekijken. Het centrum bestaat o.a. uit een vrij groot voetgangersgebied. Thuis aan boord van de Avalon bij Kaeso en Helma kon ik live kijken naar de Grand Prix van Spielberg. Max won weer grandioos. Tafeltje gereserveerd bij Mexicaans restaurant "Bodega" voor ons vieren. Het is ongeveer 10 minuten fietsen. We aten er heerlijk. Morgen nog steeds harde wind en regen voorspelt, dus we blijven mooi hier liggen.

Maandag, 3 juli 2023.

Verden.



Aan de buitensteiger op de Aller, Verden

Weer een verwaaide dag. Het begon vanochtend met mooi weer en bijna geen wind. Na negenen begon de wind op te steken en stevig door te waaien. Iedere keer bij wat donkere wolken kwamen er vlagen van wel kracht 7. Het bleef wel droog. Na de lunch fietsten we nog even naar de Rewe. Samen met de Avalon blijven we hier dus maar liggen.

Dinsdag, 4 juli 2023.

Verden – Bremen.

Het was aardig weer en weinig wind. Zelfs de wolken waren grotendeels verdwenen. Vannacht wel wat harde windstoten en regenbuien gehad maar zo rond zeven uur was daar niks meer van te merken. Om 07:55 maakten we los en gingen achter de Avalon aan. De Aller waren we na een kwartiertje af en op de Weser natuurlijk weer in de afvaart. Om 08:40 maakten we vast aan de sportsteiger van sluis Langwedel. Kaeso kon op zijn AIS zien dat er geen enkel schip in de buurt zat dus waarom we na 20 minuten nog steeds lagen te wachten begrepen we niet. Ik riep de sluis op en vroeg hoe de situatie was. Er was een roeier in aantocht maar of die de sluis wilde nemen was niet bekend. In ieder geval gingen na 5 minuten de deuren open en kregen we groen. Wij hebben



Jachtensluis Bremen

geen roeier gezien. 't Kostte toch drie kwartier. We naderden de laatste sluis, sluis Bremen. Deze heeft een aparte automatische sportsluis van 25 x 6 m. die je zelf moet bedienen. Er lag al een klein bootje te wachten en de Avalon kon samen met hem schutten. Wij namen de volgende schutting. Er was een drukknop en na drukken kwamen instructies op een lichtkrant. Het werkte allemaal perfect. In de sluis weer een drukknop en we zakten een meter

of 5, afhankelijk van het tij aan de andere kant. Dit was nl. de zeesluis. De Avalon zocht alvast een plaatsje in de [Marina Bremen](#). Ik had gisteren gebeld en ze zouden een plaatsje voor ons vrijhouden. Er bleek inderdaad een plekje aan de steiger vrij te zijn en wij konden na een kwartiertje aan hem dubbelen. De havenmeester en zijn vrouw runnen de haven. Zij wonen op een Pedro hier aan de steiger. Aardige behulpzame mensen. Het is hier een goede, afgesloten plek, een lange steiger op de Weser met een prachtig uitzicht en vlak bij de Altstadt van Bremen. Coby heeft meteen de was gedaan. Daarna de stad ingelopen en na 10 minuten waren we al in het centrum. Rondom de Markt staan vele prachtige oude gebouwen. We kwamen langs een Indiaans restaurant "Shalimar". Het zag

er goed uit en later reserveerden we een tafeltje voor 4. De bemanning van de Avalon wilde die Aziatische keuken wel eens proberen. We aten er prima en gelukkig vonden Helma en Kaeso het lekker.

Reis van 40,4 km met 2 sluizen. We liggen nu op getijdenwater. Liggeld € 1,40 pm. Stroom € 3,- en voor de wasmachine en droger betaalden we € 6,-. Redelijke WiFi.

Woensdag, 5 juli 2023.

Bremen.

Vandaag storm Poly. Wat staat ons te wachten. Berichten uit Nederland beloofden niet veel goeds. Code geel, oranje en in de Noordelijke provincies rood. En het ergste voor ons: het trekt oostwaarts in onze richting. We hadden contact met Maurice en die heeft z'n werkzaamheden afgebroken want het was onverantwoord om met een lichte vrachtauto nog te rijden. Op de radio hoorden we dat de scholen in Oldenburg vanaf tien uur gesloten werden. In overleg met



Raadhuis 600 jaar oud Bremen

de havenmeester hebben we Le Marron achter de Avalon gelegd in plaats van ernaast. Dus direct aan de steiger. Goed vastgemaakt met wat extra lijnen. Alle vlaggetjes opgerold en met een wasknijper vastgezet. De tv-schotel verwijderd en de dekwas spulletjes met spanners vastgezet. De wind (ZW) kwam iets voorlijker dan dwars en drukte ons tegen de steiger.

Later, pas omstreeks vijf uur,

werd dat iets noordelijker. Waardoor de storm meer op de kop kwam. Rond twee uur werd de wind vlagerig met flinke zware stoten, maar al met al viel het wel mee. Het bleef gelukkig droog en de temperatuur was zo rond de 19°. Iedere keer als er een donkere wolk aankwam werden de windstoten ook heviger. Volgens de weer-app neemt de storm langzaam af tot vannacht 12 uur. Morgen rustig weer dus dan gaan we weer verder richting Oldenburg.

Donderdag, 6 juli 2023.

Bremen – Oldenburg.

We willen vandaag naar Oldenburg. Dat ligt op de scheiding van de rivier de Hunte en het Küstenkanal. De Hunte komt bij Elsfeth in de Weser. Het beste is het om steeds stroom mee te hebben, dus we hadden eerst wat gerekend. Volgens de tabellen was het om 12:00 laag water bij Elsfeth. Van Bremen naar Elsfeth is 33 km dus met een snelheid van ongeveer 11 kmh is dat 3 uur varen. Om omstreeks 12:00 bij Elsfeth te zijn moeten we dus om 09:00 vertrekken. Dan zijn we met doottij en laag water in Elsfeth en als we dan de Hunte opdraaien gaat de vloed weer opkomen en stuwt water de Hunte in dat ons helpt om naar Oldenburg te komen. Omdat het water rond doottij niet onmiddellijk gaat stijgen dachten we wel wat eerder te kunnen vertrekken wat we dan ook deden we maakten om 08:30 los. Van de storm van gisteren was niets meer te

merken. Het was in Bremen ongeveer halverwege afgaand water, dus er stond een redelijke ebstroom. Met weinig toeren maakten we een snelheid van 11 kmh. Het eerste gedeelte voerde ons door industrie en havengebieden. Bij Vegesack waren veel scheepswerven en er lagen een paar superjachten. De omgeving van de Untere Weser was wel mooi. Je kon ver kijken en er waren veel stranden die nu met afgaand water heel groot waren. De snelheid liep steeds op hoe dicht we bij Elsfeth kwamen. We draaiden om 11:00 al de Hunte op en dat was een uur te vroeg. Daar was het nog geen laag water en de Hunte stroomde dus nog steeds naar de Weser. We passeerden Elsfeth en onze snelheid liep terug naar 8, 7, 6, 5 en zelfs bij smalle stukken 4,8 kmh. En die Hunte is wel 22 km lang tot Oldenburg. Heel langzaam kroop onze snelheid omhoog maar daar gingen wel uren overheen. Bleek dat het pas om 14:01 laag water was in Oldenburg. Vlak voor Oldenburg is een lage spoorbrug die op vastgestelde tijden opent. Omdat



Slot Oldenburg

we die nu zouden passeren bij volledig laag water hoefde hij niet voor ons te draaien. Er was ruim 4 meter ruimte. Om 14:15 maakten we vast aan de lange steiger van de OYC (Oldenburger Yacht Club). We werden uiterst vriendelijk ontvangen en door meerdere mensen geholpen waaronder de havenmeester en z'n vrouw. Met Kaeso en Helma bij ons een "ankerbiertje" gedronken om deze toch enerverende dag te bespreken. Daarna de stad

ingelopen. Oldenburg is een grote stad met een prachtig centrum met de nodige winkels, cafés en restaurants. Heel veel voetgangersgebied. Het ene straatje na het andere. We deden oa wat boodschappen bij de Rewe en streken neer bij Sausolitos een Mexicaan met groot terras.

Vandaag een flink stuk van 55,8 km zonder sluizen. Alles volledig op getijdenwater. Prima ligplaats in de stadshaven van de OYC met zeer aardige havenmeesters. Vlak bij centrum. Liggeld hier € 15,- en stroom via euroautomaat. 1,2 kWh voor € 1,-. Behoorlijk goede WiFi.

Vrijdag, 7 juli 2023

Oldenburg.

Vandaag prachtig weer. De hele dag geen wolkje te zien. 's Morgens was het heerlijk op het achter dek. Na de lunch maar weer eens op de fiets gesprongen. We reden vanuit de haven naar het Küstenkanal. Daar is een fietspad dat helemaal langs het kanaal schijnt te lopen. Via de sluis waar we morgen door komen naar de overkant en vandaar door een prachtige bungalowwijk richting Achternmeer en van daar naar Wardenburg, waar we op het terras van Hotel Wardenburger Hof een koud drankje namen. De omgeving was prachtig en landelijk. Vlak bij Oldenburg nog een ijsje bij een ijs-Imbiss. Binnen aan boord was het heet maar op het AD was het goed te houden. We hadden voor vertrek een zonnedoek opgehangen en dat scheelde enorm.

Zaterdag, 8 juli 2023.

Oldenburg – Sürwold.

Het gaat snikheet worden vandaag; boven de 30°C. Het komt dus goed uit dat we vandaag een lang stuk moeten varen. Lekker een beetje doorwaaien. Alleen hadden we de wind grotendeels van achteren dus af en toe uitlaatgas geur. We vertrokken samen met de Avalon omstreeks 07:55 en een kwartiertje later lagen we al voor sluis Oldenburg. Inmiddels is het water al veranderd van de rivier de Hunte in het Küstenkanal. Er kwam een vrachtschip omlaag en er lag ook al één voor ons te wachten. Ook een stuk of vier jachten waar wij maar achter vast maakten. Voordat die beroepsvaart geschut was lagen we met 10 jachtjes en konden we allemaal naar binnen. Daarna het kanaal op. We waren al gewend aan wat saai vaarwater op het MLK en het ESK maar dit kanaal is nog saaier. Lange rechte stukken en aan beide kanten zo goed als helemaal begroeid met struikgewas en bomen. Na enige tijd kwamen we achter het schip te zitten dat voor ons door de sluis was gegaan. Via de marifoon even contact gehad en we konden hem passeren. Die schippers varen hier zo'n 7,5 kmh als ze geladen zijn.



Jachthaventje Sürhold

Een paar uur later passeerden we er nog een, de Duitse "Orion 2". Uiteindelijk draaiden we het kleine haventje van Sürwold in en maakten we om 14:15 vast aan een langssteiger met de Avalon achter ons. Prima plekje, alleen..... een boom in de weg voor de schotel. Eerst een zonnedoek opgehangen voor de benodigde schaduw. Na een koud drankje ben ik met een kar met daarop 4 jerrycans van 20 ltr die de club hier beschikbaar heeft,

naar het Avia tankstation gelopen. Ruim 80 liter dieselolie gehaald en daarna nog een keer. De pomp is ongeveer 300 meter van de haven dus dat ging vlot. Het was eigenlijk te heet maar ja!

Op de wal was het goed toeven onder de bomen. Na het eten nog even naar de Netto gelopen, hier net over de brug. Het was een genot om door de koele winkel te lopen. 's Avonds lang aan dek gezeten en we namen afscheid van Helma en Kaeso die morgenvroeg doorgaan naar Haren. Wij blijven nog een dagje.

Reisafstand 55,3 km met 1 sluis. Leuk haventje met prima ligplaatsen. Liggeld € 1,- pm en € 5,- voor overige kosten. Behoorlijk goede WiFi.

Zondag, 9 juli 2023.

Sürwold.

Vanochtend vroeg vertrok de Avalon richting Haren. Even geholpen met afmeren en gedag gezwaaid. Het blijkt dat ook hier de app "Fietsknoop" werkt. Dit hadden we een aantal jaren geleden in Haren ook al gemerkt. Er schijnt een goede samenwerking te zijn op dat gebied tussen Nederland en Duitsland. Een leuke route uitgezet naar Papenburg en terug. Het is hier hetzelfde veengebied als bij ons in Drenthe en Groningen. Lange rechte veenkanalen en hele lange lintbebouwing. In 2010 hadden we in Papenburg overnacht en ik herkende vele



Papenburg

dingen. We reden ook nog even langs het haventje waar we gelegen hadden. Er leek niets veranderd. We streken neer op het terras van hotel Medi Terra midden in het centrum. Een koud drankje en daarna een lunch. Het was weer rond de 30°C. Rond half drie waren we weer aan boord. We hadden vanochtend al 2 zonnedoeken gehangen maar het was toch erg heet. We zochten onze stoeltjes in de schaduw op

de wal weer op. Daar was het prima uit te houden. De WiFi was zó goed dat ik de hele F1 van Silverstone op de laptop kon zien en Coby heeft Wimbledon kunnen kijken op haar iPad. Max wéér nr 1. Het weer gaat veranderen. Er komen dreigende wolken aan. In Nederland was het op sommige plaatsen zeer zwaar weer met vele onweersbuien. Ze trokken naar het Oosten weg en dus ook onze kant op. We zagen ze aankomen op de weer-app. De wind stak op en het werd donker. Rond half acht trok het over ons heen. We hadden op tijd alles stormvast en regen-dicht gemaakt. Een paar flinke harde klappen en één ervan veroorzaakte het uitspringen van de hoofd aardlekschakelaar van de haven want ineens alle stroom eraf. Verder viel het gelukkig erg mee. De wind viel helemaal weg maar de regen bleef nog lang aanhouden. Later bleek dat niet de havenstroom er uit lag. De buurman bleek gewoon stroom te hebben en bij controle bleek mijn eigen aardlekschakelaar eruit gesprongen te zijn. Dit nog nooit meegemaakt.

Maandag, 10 juli 2023.

Sürwold – Haren.

Gisteren ontdekt dat alle foto's bij dit verslag verdwenen zijn. Alleen de kaders en de ondertekeningen staan er nog. Dit was alle jaren nog nooit gebeurd en ik kan ook geen oplossing bedenken, ondanks zoeken op internet. Voorlopig maar door zonder foto's.

Vanmorgen om 08:10 los en om 09:05 voor sluis Dörpen. Er kwam een vrachtschip omhoog en er lag voor ons al een klein bootje van de WSP te wachten. Samen met de WSP naar binnen en om 09:35 er alweer door. Rond tien uur kwamen we op het DEK en uiteraard "zu Berg". Er bleek geen of heel weinig stroom te staan. Hooguit 0,4 - 0,5 kmh. Nu veel betere uitzichten aan beide kanten van de rivier. De bewolking was inmiddels opengebroken en er was regelmatig zon. 10:40 sluis Düthe waar we moesten wachten op een vrachtschip dat naar beneden kwam. Samen met een Duits jacht 2.2 meter omhoog en om 11:30 weer verder. Om 12:20 sluis Hilter waar we zó in konden varen. 12:35 er weer uit; da's lekker snel. We passeerden de ingang van het Rütenbrockkanal en we zagen een tegenligger aankomen. Bleek de Avalon te zijn die nu pas vertrok naar de sluis van het Rütenbrockkanal. Wij lagen om 13:25 vast in de jachthaven van Haren. Na een half uurtje kwam de Avalon er weer aan en meerde vlak bij ons af. Keaso had vanmorgen vroeg tijdens het boodschappen doen gezien dat alle boten die vanochtend uit de haven vertrokken waren, allemaal voorbij de sluis en vóór de 1^e brug lagen te drijven. Daarom was hij pas 's middags

vertrokken. Bij de sluis aangekomen bleek er defecten te zijn ivm een blikseminslag gisteren. Ze konden alle sluizen en bruggen niet goed van afstand bedienen. De sluiswachters zijn met auto's naar de diverse objecten gereden om toch een doorvaart met handbediening mogelijk te maken. Morgen om 08:00 proberen ze het opnieuw. Van de havenmeester hoorden we dat er meer schade was door de bliksem. Hij had thuis geen tv, internet en kon niet bellen. Hier op de haven ook geen internet.

Reisafstand 38,8 km met 3 sluizen. Liggeld hier € 16,00. Hopelijk wordt het internet snel gerepareerd.

Dinsdag, 11 juli 2023.

Haren.

Vandaag een fietstochtje naar oa de sluis Hilter waar we een leuk terrasje



Manegepaarden

ontdekten voor een snelle lunch. Mooie afwisselende landschappen en zelfs een stukje bos. We kwamen langs een enorme grote manege. Waarschijnlijk waren er meerdere bij elkaar. We hadden al grote groepen ruiters gezien. Rondom de gebouwen stonden meer dan 100 paarden in diverse weiden. Terug weer langs het Rütenbrockkanal. Even bij de sluis gestopt en gevraagd hoe de stand van zaken nu was. De storingen

door de blikseminslag waren verholpen.

Woensdag, 12 juli 2023.

Haren – Ter Apel.

Alle verdwenen foto's weer handmatig terug geplaatst. Hopelijk blijven ze nu staan.

Vannacht veel regen maar vanochtend gelukkig droog. We maakten om even voor achten los en lagen om 08:00 voor de sluis. We konden vrij snel naar binnen en we gingen maar een klein stukje omhoog. Na € 5,- betaald te hebben



Ter Apel jh de Runde

mochten we het [Rütenbrockkanal](#) bevaren. Alle bruggen en de volgende 2 sluisjes werden keurig op tijd bediend. Af en toe enkele minuten drijven maar meer was het niet. Van de harde wind merkten we weinig omdat het hele kanaal tussen de bomen ligt. Het ging leuke vlot en om 10:20 passeerden we de Nederlandse grens. De brugwachter van de hefbrug in Barnflair kwam al op z'n fiets aanrijden en draaide

direct. Op het Ter Apelkanaal SB-uit. Wij kwamen precies vóór 3 jachtjes die van links uit de 8^e verlaat kwamen. In het 7^e verlaat pasten we met z'n drieën er net in. Eén van de drie ging net voor jachthaven De Runde het kanaal naar Boertange in. De andere 2 gingen onder het bruggetje door de jachthaven in. Wij maakten om 11:15 vast aan de buitensteiger van JH De Runde; we konden niet onder het bruggetje door (2.90 m). We liepen Ter Apel in en lunchten bij lunchroom Enjoy. Daarna nog een paar boodschapjes bij Action en CoOp waarna we op de terugweg even door een kringloopwinkel snuffelden. Coby kocht 2 legpuzzels. 's Avonds heerlijk gegeten in het havenrestaurant.

Een korte reis van 16,7 km met 4 sluisjes. Liggeld hier € 16,80. Stroom via € 1,- automaat. Zeer trage WiFi.

Donderdag, 13 juli 2023.

Ter Apel – Musselkanaal.

Gisteren met de brugwachter afgesproken dat we om 09:30 voor de 1^e brug in het centrum van Ter Apel zouden liggen. Om 09:20 losgemaakt en rustig naar de brug gevaren. De 2 boten achter ons gingen gelijk maar mee. De brug draaide vlot en vlak voor de volgende brug lag een Duits bootje, dat ook bij ons in Sürwold en Haren gelegen had. We hadden deze mensen gisteravond al in het restaurant gesproken. Hij schoof als 3^e tussen ons in. Het weer was matig en volledig bewolkt. Ons kleine konvooitje vorderde spoedig en alle bruggen draaiden vlot. Er ging één brugwachter met de auto mee. De gemeenten Veendam, Stadskanaal, Musselkanaal en Ter Apel hebben een particulier bedrijf in de arm genomen dat de bediening van alle objecten verzorgt. Het 1^e bruggetje van het dorp "Ter Apelkanaal" bleef dicht en geen brugwachter te zien. Na een kwartiertje even gebeld; bleek dat er nog een bootje was gekomen die met ons konvooi mee ging. Ons door de wind tegen de wal laten drijven en een springetje om een boom gelegd. Na 35 minuten was het bootje aangesloten en konden we door. In het 6^e verlaat (oud sluisje) pasten we net met z'n allen. Behalve een



Begin Musselkanaal

paar grote verkeersbruggen worden verder alle objecten met de hand bediend. Meteen na de brug in Musselkanaal is de afslag naar de passantenhaven. Er is daar nog een klein bruggetje en dat werd ook netjes geopend door dezelfde brugwachter. De 2^e BW was al op z'n scooter vertrokken naar de volgende brug voor de rest van het konvooi. Wij waren de enigen die hier afsloegen.

Halverwege de havenkom is nog

een vast bruggetje. Volgens de informatie gisteren was deze 4 m hoog. Nou mooi niet. Bleek maar 3.2 m te zijn dus dat paste niet. Terug en vóór dat bruggetje vastgemaakt. Mooie plek aan de rand van een bungalowwijk. Stroompaal voor de deur. De laatste 15 minuten regende het en natuurlijk met het vastmaken ook. Gelukkig maar lichte buitjes. Vanmiddag het mondaine Musselkanaal maar eens bekijken.

Reis vandaag slechts 9,3 km met 1 sluisje. Hier een mooi verzorgde passantenhaven met één hele lange afmeerkade. Hier kunnen wel 30 boten liggen. Kosten € 10,-. Geen WiFi.

Vrijdag, 14 juli 2023.

Musselkanaal – Stadskanaal.

Vanochtend even gebeld met de brugwachters om de afspraak van 09:30 uur te veranderen in 09:00 uur. Geen probleem. Om 09:00 lagen we voor het bruggetje van de passantenhaven Spoordok en de brugwachter met z'n scooter was precies



Tussen Musselkanaal en Stadskanaal

op tijd. Op het grote kanaal kwamen we achter 2 bootjes die voor de 1^e brug lagen te wachten. Met dit konvooi van 3 jachten ging het richting Stadskanaal. Om 09:30 waren we al door het 5^e Verlaat en om 10:00 moesten we even vastmaken voor het 4^e Verlaat. 3 tegenliggers. Het 3^e Verlaat is vlak voor het centrum van Stadskanaal en om 11:30 maakten we vast net voorbij de mooie Eurobrug aan de

linkerzijde. Het weer was prima; veel zon met wat bewolking. Ongeveer 24°C. We ontdekten WiFi van de Pearl Studio hier aan de andere kant van het kanaal. Niet snel maar het werkte! Coby heeft zelfs Wimbledon kunnen kijken. Daarna een uitgebreid rondje door het hart van Stadskanaal gewandeld. Ze hebben hier alle winkels, meerdere overdekte passages en veel supermarkten. Alleen de Chinees hier pal aan de overkant waar we vorige keren de "Super Loempia's" haalden was definitief gesloten.

Weer een kort reisje van slechts 9,2 km maar wel met 3 sluisje (Verlaten). Hier wordt geen liggeld geheven en er zijn stroom en waterautomaten. WiFi van de Pearl.

Zaterdag, 15 juli 2023.

Stadskanaal.

Mooi weer in de ochtend maar in de loop van de dag meer wolken. Rond twaalf uur stopte de auto van Sandra en Maurice naast de boot. Dit keer geen verrassing, want dat hadden we gisteren afgesproken. Gezellige dag aan boord en gelukkig veel op het AD kunnen zitten. 's Avonds naar de Golden River gereden waar we een werkelijk uitstekende TiPan aten. Terwijl we daar zaten brak er een hevige bui los waar echt veel regen uit kwam. Normaal niet zo erg maar ons dakluik stond nog open evenals de beide patrijspoortjes. Er was nogal wat wateroverlast wat snel opgeruimd was en de rest zal vanzelf moeten drogen. Na enkele kaartspelletjes vertrokken ze rond tien uur weer naar Dronten.

Zondag, 16 juli 2023.

Stadskanaal.



Ligplaats Stadskanaal

Rustdag.....

Het weer was redelijk, veel bewolking met af en toe zon. Vrij harde wind met behoorlijk stoten maar omdat we hier redelijk beschut liggen merkten we er niet veel van. Het water van gisteren was al opgedroogd.

Maandag, 17 juli 2023.

Stadskanaal.

We knopen er hier in Stadskanaal nog maar een dagje aan vast. In eerste instantie zou het 's middags aardig weer worden en wilden we een stuk fietsen maar gaandeweg de ochtend werden de berichten slechter en ontstonden er regelmatig pittige buien en rond vijf uur zelfs met onweer. Even naar de Jumbo gelopen voor het avondeten en een paar keer het dek schoongemaakt van de zaad-blaadjes van de platanen en vogelstront. Dat is het enige nadeel van deze ligplaats: de bomen langs de kant. Veel rotzooi en geen schotelontvangst. Ook wat technisch onderhoud gepleegd.

Dinsdag, 18 juli 2023.

Stadskanaal – Veendam.

In overleg met de brugwachter om 08:40 losgemaakt en langzaam naar de 1^e brug gevaren. Er komen nog 4 of 5 bootjes achter ons aan maar die moeten eerst door de Eurobrug. Vóór dat die brug opent moeten wij dus weg zijn. Er lag echter al één bootje voor die eerste brug te wachten. Met z'n tweeën werden we vlot geholpen en er bleken toch geen andere boten achter ons aan te komen.

Da's mooi want met z'n tweeën gaat alles veel vlotter, vooral bij de sluisjes. Om



Batjeverlaat in Bareveld

09:10 lagen we voor de 1^e sluis, het 2^e Verlaat, waar we helaas op een tegenligger moesten wachten. Na 50 minuten weer door. Om 10:20 het 1^e Verlaat en daar konden we zó naar binnen. Bij Bareveld ging onze medereiziger BB-uit richting Drenthe en wij gingen SB-uit en direct een grote draaibrug door. De brugwachters houden alles goed in de gaten en vragen ook wat je bestemming is. Direct in ons eentje het

Batjeverlaat in waar we ongeveer 1 meter zakten. Met drie brugwachters op de fiets ging het verder. Het ene bruggetje na het andere. Meestal konden we

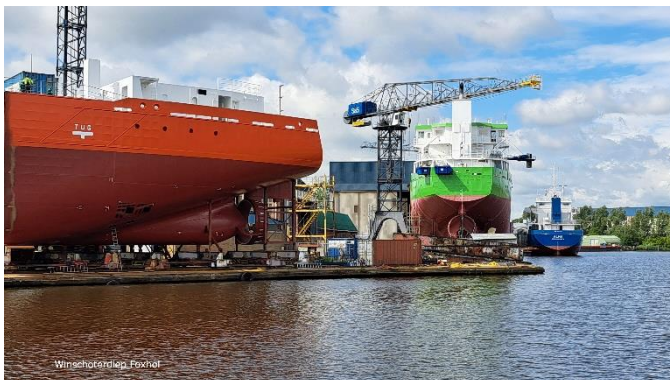
zonder te stoppen doorvaren. Om 11:55 was het middagpauze en maakten we vast voor de Stationsbrug. Tegen enen kwamen de mannen weer naar buiten en een van het kwam een nare boodschap brengen. Er kwamen nog drie boten aan en daarop moesten wij wachten. En dat terwijl we er al bijna waren. Een brugwachter alleen mocht niet met ons mee. Ze moeten altijd met z'n tweeën werken. Na een dik uur kwamen ze terug; er bleek een brug defect te zijn en daarom kwamen ze ons maar weer begeleiden. Om 14:45 het laatste sluisje, het Participantenverlaat. In de passantenhaven in de scherpe bocht van het Oosterdiep probeerden we aan te meren maar de steigertjes waren zó kort dat dat we veel te ver in de vaarweg uitstaken. Dan maar door naar de ligplaats onder de flats. De brugwachter maakte ook de Molenbrug nog open en om 15:15 maakten we vast aan net zo'n kort steigertje als eerder. Dat ze hier ook zo kort waren wist ik niet meer. Ook hier staken we ver in de vaarweg met onze boeg. De 2 plekken voor grote boten waren bezet. Het is hier niet druk en vannacht vaart er hier toch niets. Eén steiger verder lag de Cadans, van Nico en Bernadette Rautenberg, die we van Frankrijk kenden en vorig jaar zagen we ze in de Piushaven in Tilburg. Bij Spare Rib Expresse bestelden we wat te eten en eea werd keurig aan boord bezorgd. Goed verzorgd en lekker. We hadden met dit bedrijf al ervaring. Vorig jaar in Hoogeveen. Dat was toen ook prima.

Vandaag gereisd 16 km met 4 sluisjes. Door al die sluisjes en bruggetjes waren we er pas om 15:15. Liggeld hier € 8,-. Geen WiFi en door de hoge flats ook geen Canal Digitaal. We passeerden vandaag 38 bruggetjes waarvan 2 hoge vaste. De rest moest allemaal gedraaid worden.

Woensdag, 19 juli 2023.

Veendam -Groningen.

We hadden besloten om vandaag maar naar Groningen te varen. Er zouden een aantal buien overkomen en dan kwam er van fietsen toch niet veel. We vertrokken in overleg met de brugwachters om 08:50 en lagen 5 minuten later in het laatste sluisje van Veendam. Een klein stukje naar beneden. Vanaf nu waren we van die kleine bruggetjes en sluisjes af die heel veel tijd kostten maar ook de moeite waard waren. De omgeving was prachtig en er was heel veel te zien. Nu dus weer op groter water. Alle bruggen worden hier bediend door de Centraalpost Winschoterdiep. Eerst even nagevraagd hoe per marifoon te handelen en er werd verzocht voor iedere brug de naam van de brug te noemen en de richting waarin je vaart. Je krijgt antwoord en bijna altijd gaan de lichten



Scheepsbouw Winschoterdiep

direct op groen-rood. We kwamen langs Zuidbroek en meteen daarna de Pedro jachtwerf. Ze waren enkele jaren geleden failliet maar schijnen nu weer nieuwe jachten te bouwen. We passeerden Sappermeer, Hoogezand en Foxhol met de scheepswerven waar erg veel bedrijvigheid was. Er lagen meerdere scheepsdelen. Ze bouwen tegenwoordig veel in secties die later aan elkaar gelast

worden. In Waterhuizen passeerden we de werf van Pattje met eveneens

schepen in aanbouw. Rond 12:00 draaiden we de jachthaven van de Groninger Motootboot Club (GMC) in. Deze ligt op de hoek van het Eemskanaal - Van Starkenborghkanaal – Hoendiep net voor de Oostersluis. We hadden hier vorig jaar ook gelegen. We werden prettig ontvangen door de havenmeester en maakten vast aan een van de twee kopsteigers. Coby heeft 2 wassen gedraaid en om zes uur lag alles weer schoon in de kast en op bed. We liepen even naar de AH aan de overkant van het V.Starkenborghkanaal. We hebben hier goede TV-ontvangst, redelijke WiFi, dus we blijven hier maar een paar dagen. Alleen een beetje ver (ruim 2 km) van het stadscentrum.

Vandaag 30,1 km gevaren met 1 sluisje. Bediening van de bruggen op het Winschoterdiep was perfect. Liggeld hier € 1,- pm, € 2,- stroom, € 0,50 voor 200 ltr water en € 2,15 toer.bel pp. Redelijke WiFi.

Donderdag, 20 juli 2023.

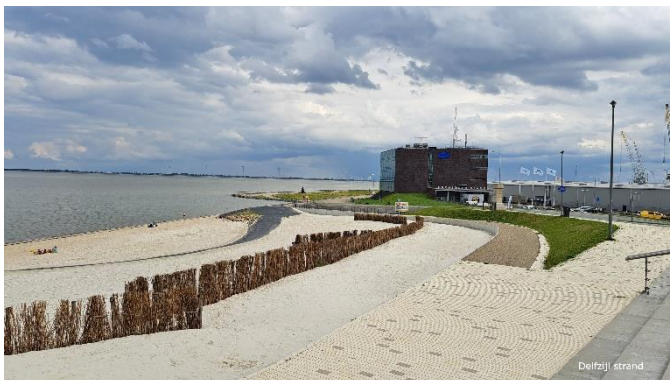
Groningen.

Na de koffie een knooppuntroute gefietst. Via de stad naar het buitengebied. Een heel stuk langs de Noord-Willemsvaart en vervolgens kwamen we bij het Paterswoldsemeer waar we in 2015 gelegen hebben. Bij het Strandpaviljoen Paterswoldsemeer streken we op het terras neer voor een lunch. Via de Westkant van het meer weer terug naar Groningen. 's Avonds aten we aan boord een heerlijke kaasfondue.

Vrijdag, 21 juli 2023.

Groningen – Delfzijl.

Vanochtend vroeg was het al prachtig weer. Veel zon en nagenoeg geen wind. Om 08:50 maakten we los en we werden door de havenmeester uitgezwaaid. Op het Eemskanaal richting Delfzijl en al snel waren we bij de Driebondsbrug. Deze brug is vorig jaar aangevaren en het defect is nog steeds niet gerepareerd!! Voor ons is het geen probleem met z'n 6.8 meter doorvaarhoogte maar voor zeilboten o.a. is het knap vervelend. De brug opent slechts enkele keren per week en alleen op aanvraag. Er lagen inmiddels 13 zeiljachten aan de Oostkant te wachten. De volgende brug die wel voor ons open moet was de Borgbrug. Ook hier reageerde de centraalpost goed en we konden, samen met een Duits jacht, zonder te stoppen doorvaren. Hetzelfde gold voor de Bloemhofbrug en de



Strand in Delfzijl

Woldbrug. We waren mooi op tijd en haalden de Brug 15, vlak voor de jachthaven gemakkelijk. Deze sluit nl van twaalf tot een en wij passeerden hem om 11:00 en om 11:15 lagen we vast in box 114 van jachthaven Het Dok van de wsv Abel Tasman. De havenmeester hielp ons met aanleggen. Na het eten de stad en het havengebied ingelopen. Op de zeedijk een mooi uitzicht over de Dollard en het begin van de

Waddenzee. Het kleine centrum van Delfzijl was gezellig druk. Pal achter de boot, maar helaas aan de overkant van het water, reserveerden we een tafeltje

bij het Indonesisch restaurant Toko Kapal. Vanmiddag brak er een hevige bui los; hopelijk is het tegen de avond voorbij. Voor de zekerheid de paraplu meegenomen naar Toko Kapal, maar we kwamen droog heen en weer.

Reis van 24,8 km zonder sluizen. Hier uitstekende jachthaven met mooie brede steigers. Liggeld slechts € 1,- pm. Toer. Bel € 1,60 pppn. Stroom gaat hier nog steeds met speciale muntjes, te koop bij de havenmeester voor € 0,80 pst en 1 muntje is 1,8 kWh. Goede WiFi.

Zaterdag, 22 juli 2023.

Delfzijl.

Vandaag slecht weer met veel regen. We zagen de grote buien op de weer-app al aankomen. Rond tien en belde Maurice vanuit Idskenhuisen en daar regende het al pijpenstelen. Om elf uur begon het in Delfzijl ook te regenen en het werd de eerste uren niet meer droog. Gelukkig goede WiFi dus vermaakten we ons wel. Coby is aan een nieuwe legpuzzel begonnen. Ik zag eerst de VT3 van de F1 in Hongarije en later de kwalificatie. Het is de rest van de dag niet meer droog geweest.

Zondag, 23 juli 2023.

Delfzijl.



Haven Delfzijl vanuit Ind. restaurantje

Het heeft zo goed als de hele nacht geregend. En ook vanochtend regende het tot 12 uur. De wind wakkerde ook aan waardoor het erg guur was. Voor morgen wordt ook veel regen verwacht. Reden om hier nog een dagje aan vast te knopen. De havenmeester zit hier de hele dag in zijn kantoortje en natuurlijk af en toe op de steigers. Er zijn vandaag overigens nauwelijks scheepsbewegingen in de haven

maar da's logisch gezien het weer. Ook een paar muntjes voor de stroomautomaat geregeld. Ondanks dat Max niet van Pole vertrok (2^e) won hij de Grand Prix van Hongarije. De Wifi is hier zó goed dat ik de hele race zonder enige storing kon kijken. Top. Voor het gemak hier 's avonds maar een frietje gehaald bij snackbar Doklanden, hier vlak naast de haven.

Maandag, 24 juli 2023.

Delfzijl.

Vanmorgen wat beter weer dan gisteren. Er was ruimte voor de zon maar het



Buitenhaven Delfzijl

was overwegend bewolkt. Af en toe viel er een licht spatje regen. Na de koffie een wandeling door Delfzijl gemaakt en via de AH met een vol karretje terug naar boord. De temperatuur was goed en het was zelfs af en toe behoorlijk warm. Net voordat ik 's middags een rondje op de fiets wilde maken kwam er een zware bui aan, dus ff wachten. Er was tenslotte code geel afgegeven. Zware buien met mogelijk onweer en hagel van 2 cm. Gelukkig

hebben we hier alleen regen gehad. Later een rondje Delfzijl gedaan maar meer dan we al wandelend al hadden gezien was er eigenlijk niet.

Dinsdag, 25 juli 2023.

Delfzijl – Garnwerd.

Om zes uur vanochtend een hevige maar gelukkig korte bui. Om half acht was het weer droog en er was zelfs af en toe zon. Wel veel dreigende wolken. Om 08:30 vertrokken we uit de haven Het Dok en meteen lagen we voor brug 15, die prima draaide. Deze brug is nog bemand, in dit geval bevrouwd, en waarschijnlijk behorende tot de gemeente Eemsdelta waar Delfzijl onder valt. De rest van de beweegbare bruggen die we vandaag krijgen valt onder de provincie Groningen en worden allemaal vanuit één centraalpost bediend. Om 09:05 de Woldbrug die prima op tijd draaide evenals de Bloemhofbrug en de Borgbrug. Om 11:00 meldde ik me bij de Oostersluis en die kwam net met een jacht naar boven en na langzaamaan gedaan te hebben konden we naar binnen. We zakten ongeveer 1.5 meter. Op het Starkenborghkanaal zijn alle bruggen in de stad Groningen nu hoge bruggen die voor ons niet meer gedraaid hoeven te worden.



Garnwerd, één en al stokrozen

Dat was vroeger wel anders. We draaiden het Reitdiep in en meteen onder de Platvoetbrug door. Hoogte 3.78 m. De Wiersummerschouw moest voor ons draaien maar onder de brug van de oude Wetsingersluis pasten we door (3.8 m). Om 12:50 maakten we vast in box 24 van de jachthaven Garnwerd aan Zee. Een vingersteiger van 15 meter! Prima plek. We liepen later het dorpje door; klein, oud en

heel lieflijk. Het straatje met stokrozen is een plaatje. Het grote restaurant aan de haven is dicht en ook twee andere eetcafé's waren vandaag gesloten. We eten lekker nasi aan boord.

Reisafstand 37,5 km met één sluis, de Oostersluis in Groningen. Liggeld hier € 1,50 pm en € 2,-stroom. Goede WiFi.

Woensdag, 26 juli 2023.

Garnwerd – Zoutkamp.

Opnieuw regende het tussen 06 en 08 uur. Om half negen weer droog en ja hoor de zon kwam er regelmatig door. 08:55 los en direct door de brug van Garnwerd. Er was net een Duits jacht en de "PW 18" (Provinciale Waterstaat) voor ons door de brug gegaan maar de Centraalpost Lauwersoog draaide direct opnieuw voor ons. Overigens de andere kunstwerken over het Reitdiep werden allemaal vlot bediend. Ook de communicatie verliep uitstekend. Het Reitdiep is een mooi ruim vaarwater. Vooral het gedeelte vanaf Garnwerd naar Zoutkamp is redelijk breed en voldoende diep (2,5 – 3,0 m). De PW 18 zat een eindje voor



Oude haven Zoutkamp

ons en toen hij het kleine sluisje van Lammerburen inging waren wij net nog te ver weg. Even drijven en korte tijd later kwam hij alweer naar boven met een jachtje. Wij daalden misschien 5 of 10 cm. Om 11:15 maakten we vast aan de damzijde van de oude haven van Zoutkamp. Pal tegenover het Visserijmuseum. Even een paar palingen gehaald voor de lunch. We waren net voor de regen terug. Er kwamen een paar buien over maar ook weer

opklaringen. Tja de vooruitzichten zijn niet goed. Morgen wordt veel regen verwacht. Maar we liggen hier goed. Omdat volgens "Weer & Radar" het buienfront inmiddels was overgetrokken vertrokken we op de fiets. Eerst een



Nationaalpark Lauwersmeer

stuk langs de grens van het Nationaal Park Lauwersmeer. Een prachtig wijds gebied waar oa. paarden, runderen en uiteraard heel veel vogels een beschermd en rustig thuis vinden. Er stond een stevig windje maar de elektriciteit hielp ons natuurlijk. De temperatuur was goed. Eigenlijk heerlijk fietsweer. We kwamen op de dijk van de Waddenzee terecht en konden Schiermonnikoog zien liggen.

Alleen de in brand staande autocarrier "Freemantle Highway" boven Ameland was niet te zien. Veel te ver weg. 's Avonds aan boord gegeten.

Reis vandaag was 20,2 km met 1 klein sluisje Lammerburen. Liggeld in deze Zoutkampse haven € 1,35 pm. Stroom € 1,- voor 1 kWh. Water € 0,50 voor 100 ltr. Goede WiFi. Password 24 uur geldig, verkrijgbaar bij restaurant ZK 86.

Donderdag, 27 juli 2023.

Zoutkamp.

Het eerste deel van de ochtend was het droog maar wel volledig bewolkt. Later begon het wat licht te miezeren maar tegen enen regende het behoorlijk. Het is de héle dag blijven motregen met ertussen door flinke buien. Er was zo goed als geen wind. Morgen beter??

Vrijdag, 28 juli 2023.

Zoutkamp – Kollum.

Eindelijk droog maar wel zwaar bewolkt zonder enig spoortje zon. We vertrokken om 08:30 en tijdens het uitvaren van de haven de Reitdiepbrug opgeroepen die direct reageerde en de brug klaar maakte. We konden zo doorvaren en waren op het Zoutkampersril, het begin van het Lauwersmeer. Het water werd steeds breder en er moest op de tonnen gestuurd worden. Uiteindelijk kwamen we op het Blikplaatgat dat overgaat in het Dokkumerdiep. Bij de Willem Lor sluis konden we achter 2 zeilboten z  invaren en na 10 minuten waren we ongeveer



Mooie graskant jachthaven Kollum

10 cm gedaald. Wij sloegen direct BB-uit het Oud Dokkumerdiep op. Vervolgens BB-uit het Zijlsterrijd op waar de Zijlsterrijdbrug vlot draaide (wordt bediend door de W.Lor sluis). Om 11:00 maakten we vast net voorbij de jachthaven De Rijd van de Kollumer watersportvereniging, aan een prachtige graswal met stroompalen. Hier hadden we in 2021 samen met de Pineau ook gelegen. Ik ben direct maar met de fiets naar het Total Express

tankstation gereden. Afstand tot de boot 280 meter. 8 keer op en neer wat 208 liter diesel opleverde. Helaas was de prijs de afgelopen dagen weer gestegen. Diesel   1,679 terwijl de benzine al   1,994 kostte. Het was inmiddels prachtig weer geworden en de korte broek ging weer aan. We zaten lekker op het AD maar het was al snel te warm. Gek h . Gisteren herfst en vandaag weer heet. Gelukkig was de WiFi z  goed dat ik de hele kwalificatie van de GP België zonder storing heb gekeken.

Reisafstand 22,4 km met 1 sluis. Liggeld hier all-in   14,60. Stroompalen met continu stroom. Goede WiFi.

Zaterdag, 29 juli 2023.

Kollum.

Vanochtend redelijk weer. In de middag zouden er buien overkomen dus we zijn al voor tieners aan een knooppuntentocht begonnen. Via Veenklooster, stukje



State in de omgeving van Kollum

Kollumerzwaag, Twijzel en Buitenpost weer terug naar Kollum. Het landschap hier is verrassend mooi. Je zou verwachten dat het hier in het noordoosten van Friesland vlak is met eindeloze uitzichten maar niets is minder waar. Er zijn hier wegen met bomen, weilanden en akkers met windsingels, hagen en overal bosschages. Het is een zogenaamd coulisselandschap.

Her en der staan prachtige grote

villa's, hier stinsen en states genoemd. Het was een genoegen om hier met de fiets doorheen te rijden. Ook in het dorp zelf staan diverse kapitale states.

[Kollum](#) was vroeger een welvarende handelsplaats met een rechtstreekse verbinding met de Lauwerszee. Tegen twaalfen waren we weer bij de boot en ja hoor: verrassing! Maurice en Sandra zaten op het achterdek. Ze kwamen van hun boot in Idskenhuizen. We hadden weer een gezellige dag en rond tieners vertrokken ze weer naar de Pineau. Toch weer drie kwartier rijden. We zagen Max de sprintrace in Spa winnen.

Zondag, 30 juli 2023.

Kollum.



Foghelsangh State in Veenklooster

Goed weer met regelmatig zon, maar met behoorlijke harde wind waar we overigens geen last van hebben. We liggen hier heerlijk achter de bomen en in de zon. Alle bootjes die hier lagen zijn ook blijven liggen. Er zijn er wel 4 bijgekomen en dit gedeelte waar wij liggen is nu aardig vol. Tussen de middag een heel kort buitje maar de rest van de middag is het droog gebleven. Daarna kwamen er toch wel een paar korte flinke buien over. Net toen we naar de

Chinees Golden Rivier wandelden was het droog en op de terugweg ook. We aten een prima TiPan (Vuurpannetje noemen ze die hier). Max won de GP van België!

Maandag, 31 juli 2023.

Kollum.

Het zou vandaag een stormachtige dag worden met vooral 's ochtends harde wind. Dat was de reden dat we hier vandaag zijn blijven liggen om morgen naar Dokkum te varen. Maar wat bleek? Het viel vandaag allemaal wel mee. In ieder

geval nauwelijks wind. Wel om de haverklap regen. Achteraf hadden we gemakkelijk naar Dokkum kunnen gaan. Nu blijkt dat het mórgen erg winderig wordt. Zelfs onweersbuien met kans op hagel. In het halve land is code geel afgegeven. Tja, dat wordt morgen dus óók maar hier blijven. Da's overigens geen straf hoor. Prima plek uit de wind aan graswal met stroom en slechts € 14,60 liggeld. Zeer vriendelijke havenmeester. We wandelden nog even naar de Jumbo voor oa verse broodjes voor de lunch. Vanavond naar De Korenbeurs in het dorp om een hapje te eten.

Dinsdag, 1 augustus 2023.

Kollum.

Op de weerberichten kun je ook niet vertrouwen. Maar dat wisten we eigenlijk al wel. Vanmorgen was het redelijk weer, droog met af en toe een licht buitje. Waar die code geel vandaan kwam zal wel nooit duidelijk worden. Er was nauwelijks wind. Achteraf hadden we gemakkelijk naar Dokkum kunnen varen. Later zagen we hier aan de hoge bomen dat het af en toe wel hard waaide. Jammer genoeg was een fietstocht ook geen optie want ieder half uur kwam er wel een bui over. Na de lunch nog wel naar het dorp gelopen. In de kringloopwinkel scoorde Coby nog 4 mooie puzzels voor weinig geld. Om 19:00 feliciteerden we via Whats App kleindochter Lotte. Die is morgen jarig maar omdat ze met een vriendin in Thailand reist, is ze gezien het tijdsverschil om 19:00 jarig. Dan is het daar 00:00 op 2 augustus.

Woensdag, 2 augustus 2023.

Kollum – Dokkum.

Gelukkig droog maar dat zal het vast niet blijven. We maakten los om 09:10 en achtervolgden 2 andere bootjes die net vóór ons hadden losgemaakt. Met z'n drieën het Dokkumer Grootdiep op en er kwamen nog drie andere boten achter ons aan. Na de Engwierumerbrug kwam een vrij groot jacht uit Werkendam voor ons te varen. Deze voer zeer langzaam. Later kwamen er op de marifoon allerlei opmerken over die voorste boot. Allemaal wilden we wel sneller maar ja! Rond



Bolwerk Dokkum - zoekplaatje

half elf begon het licht te regenen maar al snel viel het er behoorlijk uit. De Schreiersbrug liet ons even wachten maar onze 2 voorliggers konden er onderdoor. Later passeerde ons nog een lage Vlet en even later lagen we met ons vieren voor de Woudpoortbrug midden in Dokkum. Ook hier even drijven in de stromende regen maar uiteindelijk, om de bocht onder de 1^e molen, vonden we een plek waar we precies tussen

pasten. Wanneer wordt het droog? Nou, dat was half twee en we liepen maar snel een rondje langs het bolwerk en daarna door de stad. Het was toch wel druk in het centrum en af en toe werd het zelfs behoorlijk warm.

Reis van 15,8 km waarvan de helft in de stromende regen. Hier op dezelfde plek als vorig jaar. Stroompaal met keuze tussen Aan-Uit.net en stroom via

havenmeester (€ 4,- vast). Ik prikte in een A-U stopcontact. € 0,94 per kWh. Liggeld was € 11,20 inclusief € 1,50 toer.bel pp. Afval kan je hier in het gangboord zetten; wordt 's morgens en 's avonds opgehaald!! Matige WiFi, terwijl we vorig jaar redelijke WiFi hadden.

Donderdag, 3 augustus 2023.

Dokkum.

Vannacht heeft het langdurig en flink geregend. Vanochtend redelijk weer; zwaar bewolkt met hier en daar een klein stukje blauw. Volgens de verwachting gaat



Langsvarende prachtige tweemasters

het vanmiddag weer regenen, maar of je daar op kunt vertrouwen? Eerst maar naar de AH gelopen voor de nodige aanvullingen. Tussen elf en één uur kwamen er ongeveer 9 of 10 grote tweemasters van de Bruine Vloot langs. Het bleek de "5 eilanden wandeltocht" te zijn. Alle wadden eilanden worden aangedaan waar dan gewandeld kan worden. Ze sluiten af met een tocht door de Friese vaarten. Ze

komen nu van Lauwersoog en gaan naar Leeuwarden. Morgen door naar Harlingen, de thuishaven. Alle schepen waren zo te zien aardig volgeboekt.

Vrijdag, 4 augustus 2023.

Dokkum – Burdaard.

Om 10:00 losgemaakt en het was gelukkig droog. Voor de Altenabrug even drijven en even later erdoor samen met een platbodem. De klomp kwam naar



Jachthaven Mounehiem Burdaard

buiten voor € 5,-. Ook bij de Ee-brug even drijven. De brugwachter moest tenslotte op z'n fiets van de andere brug komen. Op de Dokkumer Ee moest de Klaarkampsterbrug nog draaien en de volgende brug was die van Burdaard. Hier moest € 3,50 betaald worden. Direct voorbij de brug draaiden we het kleine haventje van Burdaard in, jachthaven Mounehiem, waar we om 11:15 vastmaakten. Haven was bijna leeg. Wij kozen de

allereerste box met een kant aan de kade. Coby heeft maar weer een was gedraaid hier in het prachtige douchegebouwtje. Ook een paar boeken geruild. Ik tankte 550 liter vers water. Even het dorp doorgelopen. Het kleine supermarktje was helemaal verdwenen. Pandje stond te koop. De bakker was verhuisd en de rest leek nog hetzelfde als vorig jaar.

Vandaag een reisje van 9 km in 1 draaiuur. Goed haventje hier met voldoende stroom/waterpalen. Mooi douchgebouw met goede wasmachine (6 x € 0,50) en droger (4 x € 0,50). Liggeld € 11,- incl. € 1,50 toerbelt pp. Water gratis. Stroom via € 1,- automaten. Redelijk goede WiFi.

Zaterdag, 5 augustus 2023.

Burdaard – Leeuwarden.

Het was windstil en een waterig zonnetje kwam af en toe tevoorschijn. Om 09:00 los en voor de brug in het "centrum" van Burdaard moesten we even drijven omdat de brugwachster net met de fiets naar de andere brug was. Verder door het buitengebied van Burdaard waar vele prachtige klassieke maar ook hele moderne woningen staan. Halverwege zagen we de hoogbouw van Leeuwarden



Oud gemeentehuis Leeuwarden

al in de verte. Om 10:35 lagen we samen met een zeilboot voor de Eebrug. Via de Noorderbrug de Prinsentuin in. We maakten om 10:50 vast aan één van de eerste plaatsen aan SB vlak voor een stroompaal. We hadden dus zicht op de Noorderbrug waardoor we dus veel te zien hadden.

Wachtende en manoeuvrerende schepen. Omdat het nog steeds aardig weer was liepen we de stad in en via de Jumbo weer naar boord. Harde broodjes en haring

voor de lunch. Ik heb nog even een rondje gemaakt om de hele prinsentuin en er bleek nog ruimte genoeg te zijn aan beide zijden. Tafeltje gereserveerd bij Kota Radje voor een buffet. De Mexicaan en het Indiaas restaurant zaten vol.

Om 16:00 begon het langdurig en hevig te regenen. Bij Kota Radja namen we toch iedere een TiPan, die ze hier TePan noemen. Uitstekend en heel veel!

Reisje vandaag van 13,1 km in 2 vaaruren. Goede ligplaatsen aan de grote graswallen van de Prinsentuin. We liggen nu aan de noordwestkant aan een hele rustige straat. Dit is beter dan aan de kant van het centrum want daar is het rumoeriger en je ziet nogal eens zwervers en snuivers. En via de Noorderbrug ben je vlak bij de stad. Liggeld is hier € 23,32 inclusief alles. Geen Wifi.

Zondag, 6 augustus 2023.

Leeuwarden.

Vandaag weer code geel voor bijna het hele land, behalve voor Friesland en Groningen. We hadden hier vanochtend aardig weer met heel af en toe een zonnetje. Nauwelijks wind. We maakten een flinke stadswandeling door het oude centrum van Leeuwarden. Er zijn hier zeer veel oude pandjes en ook grote



Oude gevangenis

monumentale panden. Vele onder monumentenzorg. We kwamen langs de oude gevangenis waarin nu allerlei bedrijfjes zitten, zoals Alibi Hostel, Bajes Streetfood, Eetcafé Proefverlof. We zijn er dwars doorheen gelopen en het bleek een aardig groot complex. Behalve de oude scheve toren Oldenhove zijn er nog enkele mooie kerktorens, zoals die van de St.Bonifatiuskerk. 's Middags de regen en onweersbuien

afgewacht maar we hebben geen druppel gezien. We hadden een tafeltje gereserveerd bij Yucatan, (Mexicaan), waar we heerlijk aten. Toen we daar heen wilden lopen kwamen er een zeer donkere wolken aan waar echter ook geen druppel uitviel. We hoorden dat er in Gelderland zéér hevige buien waren geweest met heel veel water. Ook veel wateroverlast in de rest van het land.

Maandag, 7 augustus 2023.

Leeuwarden.

Vandaag een geplande rustdag i.v.m. het stormachtige weer. Volgens de berichten staat er windkracht 5 met vlagen naar 7. 's Nachts behoorlijk wat regen maar tegen half acht was het weer droog. Langzaam begon de wind op te steken en rond elf uur waaide het behoorlijk. Gelukkig lig je hier in de Prinsentuin redelijk beschut. Het klaarde op en het werd zelfs zonnig. Om de benen te strekken maar weer een rondje gelopen en o.a. even naar de Jumbo geweest. In de loop van de middag wakkerde de wind nog wat aan en er zaten hevige vlagen tussen. We eten vanavond maar aan boord. Morgen wordt het iets warmer, is er minder regen en iets minder wind. Hopelijk kloppen die berichten. Morgen maar richting Grou.

De havenmeester kwam iedere dag langs om geld te innen. Bij hem betalen met pin. Vandaag bleek dat op de stroompaal, waar we voor liggen, een QR-code staat. Daarmee is via I-Marina eenvoudig óók het havengeld te betalen.

Dinsdag, 8 augustus 2023.

Leeuwarden – Grou.

Met een hele rits boten lagen we even voor 09:00 voor de Vrouwenpoortsbrug. De volgende brug, de Verlaatsbrug, knipte de hele rits in tweeën door halverwege de brug te sluiten. Ach het gewone verkeer heeft natuurlijk ook rechten. De Hermesbrug liet het eerste deel weer wachten zodat we met z'n allen door konden. Er waren zeker 10 à 12 schepen. Bij de Slauerhoffbrug weer wachten maar omdat wij er onderdoor pasten ging ik de hele rits voorbij.

Halverwege werd groen-rood gegeven. Maar de brug bleef nog een tijdje dicht en toen wij het 1^e schip passeerden ging de brug open. Mooi, helemaal vooraan op één ander laag jachtje na dat een stuk vóór ons al onder de brug door ging. Het waaide stevig maar we hadden er nog weinig last van door de bebouwing van Leeuwarden. Op het Van Harinxmakanaal BB-uit. Hier merkten we de harde wind pas goed. Via het aquaduct over de N31 naar Wergea. We namen de nieuwe omweg via de Palmabrug. Deze draaide gelukkig vlot zodat we niet te lang moesten drijven. Ook de Tuutsbrug opende vlot evenals de Gallebrug in Grou. Er zat een vrouwtje op de centraalpost dat kennelijk affiniteit met de watersport had want ze reageerde perfect op alle oproepen en liet ons niet te lang in met wind worstelen. In Grou gezocht in het centrum naar een vrije plek maar helaas; alles vol. Door naar de havens bij het Theehuis en daar maakten we om 11:50 met wat moeite vast in een box. Hier erg korte zijsteigertjes. Onze reling-doorgang kwam nog niet bij het steigertje. We wandelden wat door het kleine centrum van Grou en reserveerden een tafeltje bij het Theehuis. De wind bleef de hele dag doorstaan maar de zon kwam er veelvuldig door.

Reisafstand 24,5 km zonder sluizen. Hier een goed geoutilleerde gemeentehaven met helaas veel te korte zijsteigers. Bij iedere box zit een QR-code zodat je digitaal je liggeld kan betalen met I-Marina. Ik had daar al een account zodat alle gegevens al waren ingevuld. Perfect en zeer eenvoudig. Liggeld hier € 20,24 all-in. Geen haven WiFi maar wel Boarnsterhiem hotspot die traag werkte.

Woensdag, 9 augustus 2023.

Grou – Joure.

Ha ha, eindelijk de wind weg. Mooi weer maar nog wel fris. Om 08:25 losgemaakt en direct het Prinses Margrietkanaal op. We zagen verschillende schepen die bij het Skûtsjesilen behoorden langskomen. Ze waren op weg van Eernewoude (afgelast) naar Terherne waar vanmiddag om twee uur de wedstrijd begint. We passeerden de openstaande Terhernstersluis en kwamen op het Snekermeer. De Sneekweek was aan de gang en we zagen een enorme vloot kleine zeilbootjes die kennelijk een wedstrijd voeren. We passeerden ze op ruime



Passantenhaven Joure

afstand en na enige tijd draaiden we de Oudeweg in, een vaart die naar Joure loopt. Via de Joutersluis, ook openstaand, maakten we om 10:20 vast aan de buitenzijde aan de graswal van de gemeentehaven van Joure. Er waren voldoende lege plekken en in de haven zelf waren ook veel boxen leeg. We konden eindelijk weer buiten op het achterdek zitten. Wat gewandeld in de lange Joster winkelstraat en bij de Plus

wat boodschappen gedaan. 's Avonds snel een maaltijd gehaald bij China Town. Om een uur of zes waren er geen lege plekken meer. We hadden Annemie en Jan nog gebeld en gevraagd of ze langs wilden komen. Helaas hadden ze bezoek voor een paar dagen.

Reis van 19,1 km zonder sluizen. Goede haven hier in Joure. Liggeld € 1,35 pm, toeristenbel. € 1,20, afvalheffing € 1,50. Stroom met algemene Havenkaart. Slechte (geen) WiFi.

Donderdag, 10 augustus 2023.

Joure – Sloten.

Vanmorgen zwaar bewolkt zonder enige zon. Wel de korte broek aan maar toch was een vestje erbij prettig. Om 08:55 vertrokken we uit Joure en via de Joutersluis lagen we om 09:10 voor de brug Nieuwe Oudeweg, Hij ging net voor onze neus weer dicht en we moesten 15 minuten wachten voor hij weer draaide. Op de Langweerderwielen waren enkele wedstrijdskûtsjes aan het zeilen. Een hulpboot was de grote baanboeien aan het uitzetten. Rond het hele wedstrijdveld lagen rode boeien waar de toeschouwers achter moesten blijven. Er lagen al diverse boten buiten die lijn voor anker in afwachting van de wedstrijd vanmiddag, om 14:00 uur. Wij gingen de Janeslout in en de Janesloutbrug draaide op verzoek onmiddellijk. Een kleinstukje over het Koevordermeer en het Prinses Margrietkanaal waarna we het Johan Frisokanaal indraaiden. Dit was vroeger de Jelteloot en loopt naar Heeg. Net voorbij de 2 passanteneilandjes scherp BB-uit naar Woudsend. Daar ging ook de brug net voor ons weer op rood maar gelukkig alleen om van de andere kant 2 bootjes door te laten waarna wij weer groen kregen. Prima. Dwars door Woudsend en over het Slotermeer naar



Oude pandjes in Sloten

Sloten. Voor de Nieuwe Langebrug een 10 minuten gedreven waarna we om 11:35 vastmaakten aan de kopsteiger "B" van de jachthaven De Lemsterpoort. We lagen aan de stadskant van de haven waardoor we vlak bij het bruggetje naar het stadje lagen. We liepen later uiteraard het mooie oude stadje Sloten in. Inmiddels was de zon er gelukkig weer doorgekomen en de terrasjes zaten vol.

Morgen komen Alfred en Ellen in de Driewegsluis aan boord en de volgende dag ontmoeten we daar Maurice en Sandra met de Pineau die dan de 1^e vakantie dag hebben. Nou, dat gaat gezellig worden.

Reis vandaag 21,6 km zonder sluizen. Hier goede jachthaven De Lemsterpoort. Liggeld € 1,50 pm. € 0,50 stroomautomaten. Goede WiFi.

Vrijdag, 11 augustus 2023.

Sloten – Driewegsluis.

Rond 08:00 vertrokken onder een strakblauwe hemel. Via de Rijnsloot naar het Prinses Margrietkanaal dat we schuin overstaken naar de Follegaslout. We moesten wachten tot negen uur dus heel langzaam naar de brug. Deze draaide mooi op tijd en met 4 boten erdoor. Het Tjeukemeer op en via de betonde vaargeul naar Echtenerbrug. € 3,- in het klompje en de Pier Christiaanbrug draaide vlot. Ook de Oldelamer- en Oldetrijnserbrug draaiden keurig en voor de Linthorst Homansluis moesten we even wachten tot de andere kant eruit was. Op



De Hyundai van A&E voor de slagbomen.

het moment dat we de sluis invoeren zagen we de auto van Alfred en Ellen voor de gesloten slagboom staan. Dat is nou puur toeval. Daarna meerden we om 11:15 af in de bijna lege passantenhaven van de Driewegsluis. Ellen had verse broodjes meegenomen en we lunchten aan boord. Maurice en Sandra zouden zich morgen hier bij ons voegen maar even na enen meerde naast ons een boot af

welke de Pineau bleek te zijn. Alweer een verrassing! Maurice had tóch vandaag al vrij gekregen. Gezellig met z'n zessen en de hond Jazzy. 's Avonds met z'n allen eten bij Paviljoen Driewegsluis. Het was prima.

Reisafstand 23,1 km met 1 sluis. Liggeld in deze gemeentelijke passantenhaven € 1,20 pm. Geen toer.bel of milieuheffing. Stroom via € 1,- automaten. Redelijke WiFi.

Zaterdag, 12 augustus 2023.

Driewegsluis.

Vannacht wat lichte regen en vanmorgen was het droog maar volledig bewolkt en een beetje grijs. Het regende later ook nog langdurig tot ongeveer één uur. Daarna mooi weer. Gezellig met z'n zessen gekeukt. Maurice ving nog een kleine snoek. Voor het avondeten bakten we pannenkoeken. Die met appel, rozijnen, kaneelsuiker en roomijs waren heel lekker. Vroeg in de avond vertrokken Alfred en Ellen weer richting Malden. 's Avonds met Maurice en Sandra nog wat gekeukt.

Zondag, 13 augustus 2023.

Driewegsluis – Steenwijk.

Vanmorgen mooi weer met een stevig briesje. We maakten gezamenlijk los om 09:00 en lagen om 09:30 voor de brug in Ossenzijl. Even wachten op tegenliggers en na de brug BB-uit het Kanaal Steenwijk-Ossenzijl op. De 4



Passantenhaven Steenwijk

bemande bruggen daar draaiden perfect. We hoefden nergens af te stoppen. Om 11:00 maakten we achter elkaar vast in de passantenhaven van Steenwijk. De zon was inmiddels verdwenen maar het was wel aardig weer. We liepen Steenwijk door en het was er erg rustig; ja zondag hè. We kwamen langs bistro "De Opschepper" en het zag er erg leuk uit. Natuurlijk reserveerden we een tafeltje. Er was de hele

dag geen druppel regen gevallen maar net toen we naar het restaurant zouden lopen viel er een zeer heftige stortbui over de haven. Maar het was snel weer

droog en we aten later heerlijk. Leuke, gezellige bistro met aardig personeel en acceptabele prijzen. Aanrader.

Reisje van 17,1 km zonder sluizen. Liggeld € 18,70 en stroom € 3,- via Aan-Uit.net. Geen WiFi.

Maandag, 14 augustus 2023.

Steenwijk – Meppel.

Om 08:55 vertrokken en achter elkaar de passantenhaven verlaten. Na 10 minuten BB-uit het kanaal Beulakerwijde-Steenwijk op. De 1^e brug, een spoorbrug, was hoog genoeg en de eerste ophaalbrug was al in Giethoorn Noord. Er stond geen VHF-aanduiding langs de kant en op kanaal 20, wat PCNavigo aangaf, kwam geen enkele reactie. Met wachtte kennelijk op enkele tegenliggers want toen die dichterbij waren draaide de brug. Ook de brug van Giethoorn Zuid reageerde vlot. Jachthaven de Zuiderkluft in Giethoorn lag zo te zien helemaal vol. Ook de Blauwe Handbrug draaide prima en omstreeks 10:35 lagen we voor de Beukerssluis waar we zó in konden varen. Daarna weer BB-uit het



Eén van de molens in Meppel

Meppelerdiep op richting Meppel, waar we om 11:35 vastmaakten in één van de laatste boxen van de gemeentelijke jachthaven. Slechte plek met een heel klein zijsteigertje, waar we niets aan hadden. De achteruitgang vrijgemaakt en via de zwemtrap konden we van boord. Maurice had een betere zijsteiger. Het was inmiddels behoorlijk warm geworden en gelukkig begon er een briesje te staan. Met het nieuwe bijbootje van Maurice een

tochtje langs en door Meppel gemaakt.

Reisafstand vandaag 22,3 km. Eén sluis, de Beukerssluis, ong. 0,50 m omhoog. Liggeld hier in de gemeentehaven € 1,60 pm incl. stroom. Géén toer.bel. WiFi op onze plek niet te ontvangen.

Dinsdag, 15 augustus 2023.

Meppel – Dieverbrug.

Nadat Maurice z'n watertanks had volgegooid aan de watersteiger maakten we los om 08:25. De 1^e 2 bruggen in Meppel draaiden van 06-22 uur dus die gaven geen probleem. We gingen zo vroeg weg om om 09:00 bij de eerste brug te zijn die pas om negen uur ging draaien. De Kaapbrug draaide direct en kort daarachter is de Galgenkampsebrug. Ook van de gemeente Meppel. Bleek dat deze brug vanaf 06:00 slechts iedere heel- en half uur draaide. Vermoedelijk ivm de drukte van het verkeer. Dus samen maar vlak voor die brug vastgemaakt en wachten tot negen uur. Om 09:10 de Paradijssluis. Er kunnen maar 2 boten in (27 x 6 m) en onze voorligger ging met een boot die er al lag eerst. Schutting wachten en daarna werd de Pineau en Le Marron om 09:35 samen geschut. Om 10:55 waren we al weer door de Haveltersluis en om 11:45 door de Uffeltersluis.

De omgeving is prachtig. Ook hier een duidelijk coulisselandschap net zoals we rondom Kollum gezien hadden. Om 12:20 maakten we samen vast aan een graswal voor de Wittelterbrug voor de middagpauze tot één uur. Om 12:50 zette



Dieverbrug westzijde

de brugwachter de lichten al op groen zodat we om 13:00 al door de laatste brug, de Oldendieverbrug, gingen. Kort daarna de Dieversluis waar net 2 jachten vóór ons naar binnen gingen. Sluis ging leeg naar beneden waarna wij geschut werden. Om 13:35 lagen we vast aan de kade net voorbij de sluis. Alles hier betalen met Aan-Uit.net. Het was goed weer. Warm, maar met veel bewolking. Er viel zelfs af en toe hele lichte regen. We

fietsten naar Diever om bij de Plus wat boodschappen te doen. We wilden eigenlijk bij de Chinees hier aan de brug gaan eten maar die bleek op Dinsdag gesloten. Dus vanavond zelf koken en morgen maar naar de Chinees want we blijven hier een extra nachtje.

Reisje van 20,6 km met 4 sluisjes, dus redelijk veel wachten. Totaal ongeveer 8 meter gestegen. Hier stroom (€ 0,50 per kWh) en liggeld (€ 1,- per meter) via Aan-Uit.net. Geen WiFi.

Woensdag, 16 augustus 2023

Dieverbrug.

Het wordt vandaag een prachtige dag. Vanochtend vroeg was er al volop zon met hier en daar een wolkje. Na de koffie maakten we een knooppuntentocht via Diever en met een omweggetje naar Hunebed D52. Eén van de vele die er in



Hunebed D52

Drenthe zijn. Deze was al gebouwd in ongeveer 2000 jaar vóór Christus. De bouwers waren geen Hunnen, zoals het woord doet geloven, maar ze werden Trechterbekervolk genoemd. Vandaar richting het Drents-Friese Wold. Dat is een prachtig groot natuurgebied met veel bossen en heide met prachtige vennen. Het loopt helemaal door tot ongeveer Appelscha.

Halverwege belde Coby's zus

Trudy. Zij en zwager Joop stonden in Dieverbrug bij het tankstation, vlak bij onze boot. Zij waren op weg naar Lhee, net achter Dwingeloo. Toen wij bij Dieverbrug terugkwamen besloten we maar iets verder door te fietsen en later troffen we hen op het Camperparc Stee. Koffie met gebak stond klaar en we kletsten natuurlijk gezellig even bij. Terug in de passantenhaven reserveerden we een tafeltje voor ons vieren bij Hui Mao, de Chinees bij de brug van Dieverbrug. Wij hadden daar jaren geleden al goede ervaringen mee.

Donderdag, 17 augustus 2023.

Dieverbrug – Assen.

Even voor 09:00 lagen we samen voor de brug achter 2 kleinere jachtjes. Om 09:20 al voor de Haarsluis die klaar stond. Onze voorliggers konden zó naar binnen en achter ons zat nog een kleintje die we voorbij wuifden zodat zij met z'n drieën konden schutten. Om 09:55 waren wij er ook door. Het weer was maar matig. Geen zon en een vrij stevige wind op de kop. Vervolgens de Veensluis die we om 10:20 verlieten. Ik heb weer bij beide sluizen geholpen met het draaien van de deuren. Dat scheelde weer tijd. In Smilde kwamen er 2 boten voor ons varen. Om 12:02 passeerden we de Mr Sickensbrug en we maakten direct erna aan BB vast aan een kleine ligplaats. Tot één uur pauze. Om 10 voor één vertrokken we naar de volgende brug, waar de beide andere boten lagen te wachten. Weer met z'n vieren verder. De Drenstse Hoofdvaart gaat over in het Noord-Willemskanaal en daar is ook de Vaart naar het centrum van Assen. Eén



Haventje Marsdijk Assen-Noord

sloeg daar rechtsaf. De 1^e brug daar is 3,5 m hoog en daar paste de Pineau niet onderdoor. Reden voor ons om via een omweg naar Assen te gaan. Omstreeks 13:30 sluis Peelo. Deze was veel groter met een verval van 5 meter. Hier was het weer zakken. Kennelijk waren we de Drentse Hondsrug voorbij. We besloten maar in het kleine gemeentelijke haventje Marsdijk, helemaal in het Noorden van Assen te blijven. Er is daar

alleen stroom en de afstand naar het centrum is behoorlijk. Even met de fiets naar de Lidl; redelijk vlakbij. Vanavond met de fiets naar Indiaas restaurant New Delhi. We aten er heerlijk. Dit is een echt goed Indiaas restaurant.

Reisafstand 27,8 km met 3 sluizen. De Haarsluis en de Veensluis 3 meter omhoog en de Sluis Peelo 5 meter naar beneden. Hier een klein haventje in het Noorden van Assen met alleen stroompalen. Kosten ook maar € 9,-. Stroom met € 0,50 automaat. Geen WiFi.

Vrijdag, 18 augustus 2023.

Assen – Hoornsedijk Haren.

We lagen volledig ingesloten in het kroos in het kleine haventje Marsdijk. Om 09:10 maakten we los en voorzichtig via het kroos naar het Noord-Willemskanaal. Daar rustig richting sluis De Punt. We wilden daar vóór of ná de sluis gaan liggen. Het plan was om vandaar naar Groningen te gaan. De Van Ketwich Verschuurbrug is defect en wordt slechts 2 x per dag bediend tw: om 11:00 en 14:00. Vanaf sluis De Punt is het maar een klein stuk tot die brug zodat we redelijk op tijd kunnen zijn. Om 10:20 lagen we voor sluis Vries waar we 3 meter zakten. Kwart over tien sluis De Punt. We hadden ervóór kunnen liggen maar de graswal was erg steil. Ná de sluis had ook gekund maar we besloten toch maar door te varen naar een lange ligplaats bij het Paterwoldsemeer (ook Hoornsemeer) in Haren. Hadden we op Google Earth gezien. Om 11:50 maakten we vast aan een behoorlijk lange kade met mooie graswal aan de Hoornsedijk.



Mooi plekje in Haren

1,8 km vóór de Van Ketwich Verschuurbrug. Dat is morgen nog 10 minuten varen. Goeie plek om te barbecueën maar de zon was er nog steeds niet. We pleegden wat onderhoud en Coby en Maurice hebben zitten vissen. Verschillende bootjes kwamen langs richting de probleembrug maar ze kwamen ook weer terug en maakten bij ons in de buurt vast om de nacht door te brengen. Eindelijk ver na vieren kwam de zon erdoor en werd het

warm. Maurice z'n Cobb deed het uitstekend en we aten heerlijk.

Reisje van 19,7 km met 2 sluizen (6 m omlaag). Hier aan de Hoornsedijk in Haren een prima lange aanlegplaats. Veel afvalbakken en mooi lang gras op de kant. Geen verdere voorzieningen. Geen kosten en geen WiFi.

Zaterdag, 19 augustus 2023.

Hoornsedijk Haren – Garnwerd.

Om omstreeks 11:00 bij de bewuste brug te zijn vertrokken we even na half elf en voeren heel langzaam noordwaarts. Er verzamelden zich 5 bootjes voor de



Zuiderhaven Groningen

brug en in één ruk passeerden we de boosdoener. De volgende bruggen werden door een meefietsende brugwachter bediend. In de Zuiderhaven gingen we maar dubbel tegen de kade want er is een pauze van 12-13, dus wachten tot 13:00. Daarna ging het langzaam richting Dokwerdersluis. Weer gedeeltelijk met meefietsende brugwachters. Er kwam al snel een grote platbodem voor ons die de snelheid behoorlijk drukte.

Uiteindelijk pasten we allemaal in de sluis en zakten we 1,5 meter. Nog in de sluis riep Maurice de Platvoetbrug al op voor een opening. De Centraalpost Lauwersoog snapte het en toen we de sluis uitvoeren draaide de brug, aan de overkant van het Van Starkenborghkanaal, al open zodat we zó door konden varen. Ook de beide volgende bruggen werden snel gedraaid en om 15:10 maakten we samen, aan weerszijden van een vingersteiger, vast in de jachthaven van Garnwerd. De havenmeester hielp met aanleggen.

Reisje van 17,7 km met 1 sluis. Liggeld hier € 1,50 pm en € 2,-stroom. Goede WiFi.

Zondag, 20 augustus 2023.

Garnwerd.

Vandaag een prachtige dag. Veel blauwe lucht met witte wolkjes. Weinig wind. Maurice en Sandra hebben een eind met hun bijbootje gevaren en wij zijn na de koffie een knoopje gaan fietsen. We traptten geheel door een uitgestrekt weidelandschap. Langs diverse grote boerderijen, zo te zien allemaal



Moderne hoogspanningsmasten

melkveebedrijven en een enkele keer een grote schapenhouderij, kwamen we in Winsum. Daar loopt het Wisumerdiep dwars doorheen. Leuk plaatsje en ook op een terp gebouwd. Er waren diverse terrassen maar allemaal gesloten. Door naar Bedum, waar het Boterdiep doorheen loopt. Hier precies hetzelfde, aardig klein centrum vlak aan het water maar de weinige terrassen zaten nog steeds dicht. Via Sauwerd,

Klein Wetsingen en Groot Wetsingen weer terug naar Garnwerd. Daar aan de voorzijde een zonnedoek opgehangen want het was niet uit te houden in de zon op het achterdek. 's Avonds haalden we wat te eten bij eetcafé/caféteria t Woaterbôrgje.

Maandag, 21 augustus 2023/

Garnwerd – Zoutkamp.

Om 09:00 onder een stralend blauwe hemel losgemaakt en direct voor de brug Garnwerd. De Centraalpost Lauwersoog reageerde prompt en nagenoeg zonder oponthoud konden we door. Het Reitdiep slingert zich met vele bochten mooi door het uitgestrekte weidelandschap. Voorbij de uitmonding van het Winsumerdiep wordt het vaarwater breder en dieper. Om 09:55 vlot door de



Voor het Liegbankje in Zoutkamp

draaibrug Rode Haan en om 10:35 door de brug en het nu openstaande sluisje Lammerburen. 3 weken geleden moesten we nog 10 cm schutten. Om 11:05 maakten we vast aan de damzijde van de oude haven van Zoutkamp. Pal voor het Leugenbankje aan de kop van de haven. De Pineau lag voor ons aan de dwarskade. De viswinkel bleek op maandag gesloten dus helaas: géén palingen. Maurice heeft met z'n detector nog wat gezocht op een

naburige akker en kwam met enkele oude muntjes thuis. 's Avonds aten we bij Restaurant en IJssalon De Boeter hier aan de haven. Een mix van gefrituurde kibbeling, garnalen, inktvisringen en garnalenkroketten.

Reis van 20,2 km en 1 openstaand sluisje. *Liggeld in deze Zoutkampse haven € 1,35 pm. Stroom € 1,- voor 1 kWh. Water € 0,50 voor 100 ltr. Goede WiFi. Password 24 uur geldig, verkrijgbaar bij restaurant ZK 86.*

Dinsdag, 22 augustus 2023.

Zoutkamp – Lauwersoog.

Wederom prechtig weer. De boot was drijfnat van het condenswater maar dat is mooi schoon, dus met het droogmaken wordt de boot ook weer schoon. Om 09:00 losgemaakt en na oproep opende de Reitdiepbrug onmiddellijk. Er was weinig wind maar gaandeweg begon het toch wat harder te waaien. In het begin wind-tegen maar later met een noordelijker koers de wind schuin-achter. Op het Lauwersmeer viel het erg mee met de drukte. Er werd weinig gezeild terwijl er toch een prachtig windje stond. Om 11:05 maakten we achter elkaar vast aan



Sluis Robbengat. Verbinding Waddenzee.

dezelfde steiger als 2 x eerder. Prima plek. We lagen met de kop schuin in de wind dus op het achterdek was het heerlijk. De fietsjes tevoorschijn gehaald en met z'n vieren naar de haven. Er is hier geen dorp o.i.d. Alles speelt zich af rondom de sluis en de haven. We bekeken diverse vissersboten en fietsten de hele haven rond. Aan de buitenkant was het restaurant dat we op het oog hadden dicht. Later lekker kibbeling en lekkerbekjes gegeten

bij Schierzicht aan de haven. Bij de sluis was het behoorlijk druk met vooral binnenlopende schepen.

Reisje van 15,8 km zonder sluizen. Het Noordergat is een goed geoutilleerde haven maar wel duur. Liggeld € 1,75 pm incl water. Stroom € 2,25 per nacht. Toer.bel € 1,00 pppn. Goede WiFi.

Woensdag, 23 augustus 2023.

Lauwersoog – Kollum.

Om 08:40 uit Lauwersoog vertrokken. Met de Pineau voorop de haven uit en het Lauwersmeer op. Het was



Typische Friese boerderij Kollum

lichtelijk heïg maar de zon kwam er al goed door. Weinig wind op de kop. Op 10:05 dreven we voor de Willem Lorésluis waar we snel konden invaren. We stegen 15 cm en even later verlieten we het Dokkumer Grootdiep en sloegen BB-uit het Oud-Dokkumerdiep Oost op. Even later weer BB-uit, nu het Zijlsterrijd op. De Zijlsterrijdbrug ging net naar beneden maar direct weer voor

ons omhoog. Om 10:50 meerden we af aan de graswal net voorbij jachthaven De Rijd in Kollum. Zo goed als dezelfde plek als 3 weken geleden. Na even in de zon/schaduw gezeten te hebben heb ik maar weer onze dieseltank gevuld. 7 x op en neer gefietst en 182 liter diesel getankt voor € 176,4 de liter. De laatste 10 liter durfde ik er niet meer bij te doen daar er geluiden klonken die aangaven dat

de tank zo goed als vol was. Overlopende diesel geeft zo'n knoeiboel in dit schone water. Sandra en Coby zijn met de fiets naar Buitenpost gereden om daar boodschappen te doen. Vanavond maar naar de Chinees hier in het dorp. Het was vanmiddag behoorlijk warm met veel zon. Met Maurice nog een stukje in de omgeving gefietst met onze fietsjes.

Reisafstand 17,1 km met 1 sluis waar we ongeveer 15 cm stegen. Liggeld hier all-in € 15,80. Stroompalen met continu stroom. Goede WiFi.

Donderdag, 24 augustus 2023.

Kollum.

Vandaag maar lekker blijven liggen. Er is in de middag regen voorspeld. Na de koffie maakten we nog een knoop-tochtje. We verlieten Kollum en richting Zuidoosten en kwamen in Gerkesklooster. Daar bleek de brug over het Prinses Margrietkanaal voor het wegverkeer gestremd te zijn. De draaibrug stond open voor het scheepvaartverkeer. We hadden al in de krant gelezen dat vorige week een vrachtschip deze brug had kapot gevaren. We bleven dus maar aan deze kant van het kanaal en reden naar de volgende brug, waar we de route weer op pikten. De lucht in het Westen begon al wat donkerder te worden. We kozen een hogere versnelling en via de Jumbo in Kollum waren we, gelukkig droog, weer aan boord. Toen ik de fietsjes aan boord plaatste druppelde het al een beetje. Het heeft tot ongeveer 16:30 geregend. 's Avonds aten we aan boord.

Vrijdag, 25 augustus 2023.

Kollum – Dokkum.

Niemand op de ons omringende boten maakte al aanstalten om te vertrekken toen wij om 09:00 de touwen losgooiden. Met z'n tweeën heel rustig de haven uit. Het was windstil en het water spiegelglad. Geen zon maar de temperatuur was aangenaam. De Zijlsterrijdbrug draaide op verzoek vlot en even later gingen we BB uit het Dokkumer Grootdiep op. De Engwierdumerberug en de Woudabrug



Centrumgracht Dokkum

draaiden perfect. Maar toen kwamen we bij de Schreiersbrug. Na oproep bleek dat we enkele minuutjes moesten wachten. Er kwamen inmiddels nog twee boten achter ons liggen en aan de andere kant kwam eerst een zeiljacht en later nog 2 motorjachten. Na een ruim kwartier maar eens gevraagd hoe het zat. Ze wist niet dat wij haar hadden opgeroepen!! Eindelijk na ruim 20 minuten besloot mevrouw

te draaien. Daarna ging het weer vlot en om 11:20 maakten we vast tussen de molens aan het Baantjerbolwerk. 's Middags de stad doorgelopen en bij het restaurantje "Gewoan op e Dyk" een tafeltje gereserveerd voor ons vieren. Hier hadden we 2 weken geleden ook prima gegeten. Met het nieuwe bijbootje van Maurice een flink stuk dwars door Dokkum en over de vestinggrachten gevaren.

Reis vandaag 16,1 km zonder sluizen. Stroompaal met keuze tussen Aan-Uit.net en stroom via havenmeester (€ 4,- vast). Ik prikte in een A-U stopcontact. € 0,94 per kWh. Liggeld was € 11,20 inclusief € 1,50 toer.bel pp. Redelijke WiFi.

Zaterdag, 26 augustus 2023.

Dokkum.

Vandaag maar een rustige dag gehouden. Het was redelijk weer met regelmatig zon en een enkel klein buitje. 's Middags met z'n viereen een uitgebreide wandeling gemaakt door de "achterafstraatjes". Heel veel oude huisjes met evenzoveel verschillende trap- klok- en andere geveltjes. 's Avonds aan boord gegeten.

Zondag, 27 augustus 2023.

Dokkum – Burdaard.

Omdat we maar een uurtje hoeven te varen maakten we om 09:30 los. We hadden direct al een mazzeltje bij de Altenabrug, die juist opende voor een



Molen De Zwaluw Burdaard

zeilboot. Natuurlijk bij de Eebrug even wachten want de brugwachter moest met de fiets komen van de Altenabrug komen. De Klaarkampsterbrug draaide op afroep en tegen 10:30 draaide de brug in Burdaard ook mooi op tijd. Om 10:45 lagen we vast naast elkaar in 2 boxen van de kleine jachthaven Mounehiem. Mooi onder de molen "De Zwaluw", bouwjaar 1875. We hebben gauw een flinke was gedraaid in het

sanitairgebouw. € 3,- wasmachine en € 2,- droger.

's Middags gekeken naar de Grand Prix van Zandvoort waar Max weer eerste werd.

Reisje van 9,2 km. Goed haventje hier met voldoende stroom/waterpalen. Mooi douchgebouw met goede wasmachine en droger. Liggeld € 11,- incl. € 1,50 toer.bel pp. Water gratis. Stroom via € 1,- automaten. Redelijk goede WiFi.



Brouwerij Grutte Pier Bartlehiem

Maandag, 28 augustus 2023.

Burdaard – Leeuwarden.

Rond zes/zeven uur viel er lichte regen maar om acht uur was het weer droog en kwam de zon erdoor. Even voor negenen maakten we los en omdat de brugwachter net naar de andere brug fietste om daar de lichten op enkel rood te zetten moesten we even drijven voor de

Steenhuizenbrug midden in Burdaard.

De Dokkumer Ee is mooi en de uitzichten wijds. Mooie blauwe luchten met typisch Hollandse wolken. Zover je kon kijken: grasland en nog eens grasland. Om 09:25 passeerden we Bartlehiem en om 09:42 Wijns met het pontje en restaurant aan het water. De skyline van Leeuwarden was al te zien en om 10:20 voor de Eebrug. Deze draaide prima en we konden de stad binnenvaren. Zelfs



Scheve Oldenhove te Leeuwarden

de laatste brug van vandaag, de Noorderbrug, draaide snel en verleende ons toegang tot de Prinsentuin. Vrij direct aan het begin aan de rechteroever maakten we achter elkaar vast, net naast een stroompaal. We zaten een tijdje lekker in de zon en nog vóór de lunch liepen we even naar de Jumbo en namen o.a. verse harde broodjes e.d. mee. Coby en Sandra zijn 's middags gaan shoppen in de stad. Later aten we weer heerlijk bij de Mexicaan Yucatan.

Reis van 12,9 km over de Dokkumer Ee. In de Prinsentuin lis het prima liggen vooral aan de Oostkant waar het veel rustiger is. Liggeld is hier € 23,32 inclusief alles. Via I-Marina. Geen bruikbare Wifi.

Dinsdag, 29 augustus 2023.

Leeuwarden – Wergea.

Om 09:20 vanaf ons plekje bij de Noorderbrug vertrokken. Goed weer maar geen zon. De Vrouwenpoortsbrug liet ons behoorlijk lang wachten maar uiteindelijk konden we erdoor, met ook nog een zeilboot achter ons. Bij de Verlaatsbrug ging het wat sneller en ook de Hermesbrug en de



Mooie plek in Wergea

Slauerhoffbrug draaiden vlot. Op het Van Harinxmakanaal BB-uit. Via het aquaduct over de N31 naar Wergea. We namen de "nieuwe" omweg via de Palmabrug. Deze draaide ook vlot. Om 11:25 maakten we achter elkaar vast aan de mooie passantensteiger met graswal van de

watersportvereniging Wergea. Hier staan zelfs QR-codes op

de steiger waarmee je eenvoudig digitaal kunt betalen. Chapeau voor zo'n kleine vereniging. We wandelden wat door het dorp. Het was een stuk groter dan we dachten en er was zelfs ook een Spar supermarkt waar we wat fruit kochten. Vanavond eten we aan boord.

Reisafstand vandaag 17,5 km zonder sluizen. Hier mooie nieuwe passantensteiger met stroompalen met vaste stroom. Betalen via QR-code. Liggeld voor ons € 17,05 incl. Wel WiFi maar zeer traag. Eigenlijk niet te gebruiken.

Woensdag 30 augustus 2023.

Wergea – Lemmer.

Vandaag wordt het niet best wat het weer betreft. Het regende tussen zes en zeven uur al, maar rond acht uur was het weer droog. We maakten om 08:35 los en even na negenen lagen we voor de Tûtsebrêge die mooi op tijd draaide. De Oostenrijkers met hun huurboot uit Irnsum lagen aan de remmingen te wachten. Zij waren een half uurtje eerder vertrokken van de passantenplaats Wergea. Deze 2 mensen hebben we de afgelopen weken al diverse malen gezien. Ook de 2 voorgaande jaren waren we ze al vaker tegengekomen. Ze vliegen van Wenen naar hier en huren ieder jaar voor 10 of 11 weken dezelfde boot. De Galle brug draaide snel en om 09:20 passeerden we Grou. Op het Prinses Margrietkanaal begon het weer stevig te regenen en dat zou het blijven doen tot we in Lemmer vastmaakten. 10:05 de openstaande sluis van Terhorne. We kwamen een paar tegenliggende vrachtschepen tegen maar verder was het erg rustig. Om 12:30 maakten we dubbel vast aan de graswal van de jachthaven Lemmer-Binnen. Sandra's ouders, Coba en Jan kwamen langs en we konden weer lekker bijpraten. 's Avonds aten we met z'n zessen bij La Condola.

Morgen gaan onze wegen weer scheiden. Wij gaan via de stad Lemmer, en de Friesesluis, naar Kraggenburg in de Noordoostpolder. Maurice en Sandra gaan weer terug en gaan nog een paar dagen in het wild liggen als het weer tenminste beter wordt.

Vandaag weer een flink stuk van 39,5 km gevaren. Hier goede haven. Liggeld € 1,75 pm, toer.bel. € 1,20 pppn en € 4,00 stroom. Redelijk goede WiFi.

Donderdag, 31 augustus 2023.

Lemmer – Kraggenburg.

Vanmorgen afscheid genomen van Sandra en Maurice. We trokken vanaf 11 augustus met hen op en maakten een leuk tocht van ongeveer 275 km. Het stuk Meppel-Groningen was voor de Pineau geheel nieuw. Het had vannacht hard gewaaid en af en toe geregend. Onze beide schepen maakten veel lawaai door schurende fenders en piepende trossen. We maakten even voor 09:00 los en moesten direct al vrij lang wachten voor de Zijlroedebrug. Wij aan deze kant de enigen en aan de andere kant lagen al 2 jachten. Toch werd er zeker 10 minuten gewacht. Lastig met de harde wind op de kont. Bij de Flevobrug kwam het klompje naar buiten: € 7,00. Maar dat is voor de hele doorvaart in Lemmer

inclusief de Lemstersluis waar we om 09:20 voor lagen. Er werd net een jacht omhoog geschut dus weer wachten. De sluis werd omgezet en daarna naar binnen. We stegen hooguit 50 cm. Vervolgens een paar honderd meter verder de Friese sluis die toegang tot de NO-polder geeft. Hier naar de provincie Flevoland bellen en via een keuzemenu de juiste brug/sluis en richting kiezen. Bleek weer scheepvaartverkeer aan de andere kant te zijn. Uiteindelijk daalden we hier 5,5 meter en we verlieten de sluis om 10:07. Via de Lemstervaart naar de Zwolsevaart. De kamperbrug had weer een eigen marifoonkanaal en die reageerde snel. Bij de Marknessersluis weer bellen. Daar kwamen net 2 jachten uit toen wij aankwamen. Hier weer 1.20 meter omhoog. Vlak voor onze eindbestemming werden we overvallen door een enorme wolkbreuk. Nagenoeg geen zicht meer; snelheid tot stapvoets teruggebracht. We wilden natuurlijk niet in dit weer aanleggen. Na 10 minuten was het ergste voorbij en toen we de lange steiger van de "wsv Kraggenburg" naderden was het weer droog. Een mooie lange kade met een breed grasveld direct



Prachtige ligplaats Kraggenburg

grenzend aan het bos. De havenmeester kwam met z'n elektrisch stepje langs. In Kraggenburg zelf is niets te beleven. Er zijn wel mooie wandel- en fietspaden door het Voorsterbos en aan de andere kant van de Zwolsevaart is het oude waterloopkundig laboratorium waar nu van alles te doen is. Gezien het zeer wisselvallige weer (regelmatig

buien) zijn we maar lekker aan boord gebleven.

Reisafstand 30 km met 3 sluizen. Hier prachtige lange aanlegplek aan kade met gras en bos. Zeer rustig. Liggeld € 1,20 pm, € 1,19 toer.bel. pppn en € 2,- stroom. Redelijk goede WiFi.

Vrijdag, 1 september 2023.

Kraggenburg – Zwolle.

Vanmorgen maakten we om 08:20 los vanuit de zéér rustige jachthaven. Windstil dus spiegelglad water. Geen zon maar gelukkig ook geen regen. Het was vrij fris. Gisteravond hadden we de kachel aan! Ruim vóór de Voorstersluis meldde ik me telefonisch aan. Om 08:33 lagen we voor de sluis. Er gebeurde niets. Na 20 minuten maar eens opgeroepen via VHF 64. Ja de telefonische aanvraag was binnen maar het was druk met andere bedienposten. Het zou nog wel eens 20 minuten kunnen duren voor wij aan de beurt waren. Gelukkig ging toen tóch na 5 minuten het licht op groen-rood. Om 10:15 waren we erdoor. Om 09:35 voor de Kadoelerbrug. Roepen via VHF 18. Geen enkele reactie. Dat hadden we een paar jaar geleden óók al gehad. Uiteindelijk bellen. Tja niks gehoord.

Wilt u eens roepen via de marifoon. Tja ik hoor hier niets. Nadat hij de marifoon had aangezet !!! ontving hij mij luid en duidelijk. Ja, dat was de Bedieningspost Emmeloord. 10:10 passage Genemuiden, 10:23 Zwartsluis en 10:57 de brug van Hasselt. Het was nog steeds erg rustig. Af en toe een tegenliggend jachtje. Om 11:50 voor de Holterbroekerbrug. Deze en de volgende Hofvlietbrug moeten draaien om het centrum van Zwolle te bereiken.



Passage Hasselt

Na oproep draaiden ze redelijk snel. De gewenste plek aan de "Buitenkant" was bezet dus iets verder naar het Maagjesbolwerk. We maakten om 12:50 vast onder de Media Markt. Ellen stuurde een Appje met een krantenberichtje. De stuw bij Grave is beschadigd en de Maas loopt daar langzaam leeg. Alles gestremd, ook sluis Heumen en Weurt. Onze

havenmeester Perry had ook al bericht van RWS gekregen. Hopelijk kunnen we via sluis St.Andries naar de Maas en dan zo terug naar Niftrik. Wat bleek later: St.Andries is gestremd van 4 sept. tot 24 sept. Dan wordt het eventueel nog verder omvaren, via Woudrichem en Heusden. Morgen maar eens bellen met RWS, dan is de eerste paniek wel verdwenen.

In de middag kwam kleinzoon Melvin nog even aan boord. Gezellig. 's Avonds aten we bij Ghandi op de Oude Vismarkt. Prima Butter Chicken. Na het eten nog even naar Melvin's huisje gelopen. Hij woont in de stad vlak bij de haven waar we liggen. Leuk, we waren er nog niet eerder geweest. Na een bakkie koffie weer terug aan boord.

Reis van 30,3 km met 1 sluis. Hier goede ligplaatsen met wat te korte vingers. Ligplaats en stroom via AANUIT.net. Geen WiFi.

Zaterdag, 2 september 2023.

Zwolle – Deventer.

Even voor 09:00 vertrokken en de beide eerste bruggen draaiden vlot na oproep. Op het Zwarte Water BB-uit naar de Spooldersluis waar we om 09:25 voor lagen. Vrij lang wachten op een jachtje dat eerst omlaag werd geschut. Daarna met drie jachten een halve meter omhoog geschut. Om



Silhouet van Olst

10:00 draaiden we de IJssel op en ik bemerkte dat er ongeveer 2,5 km stroom stond. 10:20 Hattem, 12:05 Veessen. Het was windstil en de IJssel was spiegelglad. Er was totaal geen zon en het was bij vertrek aardig fris maar langzamerhand werd het warm. 12:40 Olst en daar kwam af en toe de zon door wat de temperatuur op ons

achterdek naar ruim 25°C deed oplopen. Ik belde even met de sluis Lith en de sluiswachter was zeer mededeelzaam. Het Maaspand tussen Lith en Grave heeft normaal peil en er is in Lith geen enkele beperking. Wat de stremming van sluis Sint Andries betreft, die as maandag voor 3 weken in stremming gaat wist hij te vertellen dat deze vooralsnog doorgaat maar er een kans is dat die stremming wordt opgeschoven.

Ellen stuurde een foto van de Maas bij sluis Heumen. Het waterpeil was daar ruim 1 meter lager dan normaal. Er is hoop dat de schade aan stuw Grave snel gerepareerd kan worden. Morgen nog maar eens bellen.

Om 13:55 maakten we vast in box B15 van de jachthaven Deventer. Ik wilde een tafeltje reserveren in het havenrestaurant maar dat bleek onmogelijk. De hele zaak was gereserveerd voor een 70-jarig bestaansfeest van de naburige watersportvereniging. 's Avonds bakten we zelf maar pannenkoeken met ijs na. Ook lekker.

Laatste nieuws in de Gelderlander: de stuw Grave is gerepareerd en het waterpeil in dat stuwvak gaat weer stijgen. Morgen wordt vermoedelijk de scheepvaart weer vrijgegeven. Kunnen we tóch via Weurt en Grave?

Deze reis was 37,9 km met 1 sluis. Hier een goede jachthaven. Liggeld totaal, inclusief alles, was € 25,- Redelijke WiFi.

Zondag, 3 september 2023.

Deventer – Doesburg.

We wilden vanochtend om 07:00 vertrekken. Helaas om 06:30 bleek er behoorlijk wat mist te hangen maar het viel nog mee. Om 07:00 toen de



De IJsselkade, de Welle, Deventer

zon net achter het flatgebouw op de wal verscheen sloeg de mist als een deken op ons neer. Het flatgebouw en ook het havenrestaurantje waren niet meer te zien. Ook de uitgang naar de IJssel was verdwenen. Wachten. Om 08:25 was er zo veel zicht dat we los maakten. Op de IJssel weer in de opvaart. Gelukkig kwam de zon steeds beter door

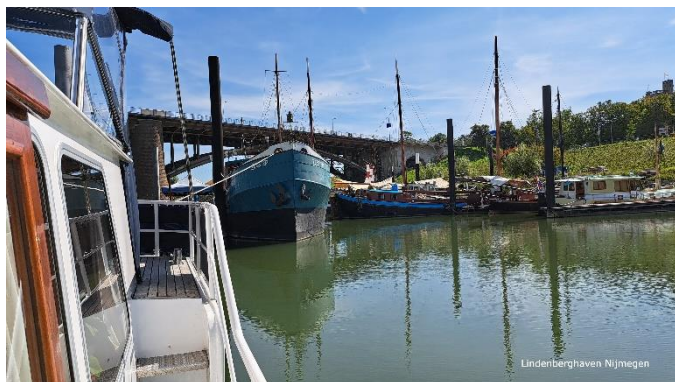
en kreeg de mist geen kans meer. Om 09:30 passage Gorssel, om 10:20 Twentekanaal en om 10:45 gingen we onder de beide bruggen van Zutphen door. Het pontje Bronkhorst voer om 12:00 net voor ons over. Om 13:20 maakten we vast in de passantenhaven van Doesburg. Het weer was prima: veel zon en nauwelijks wind. We deden wat boodschapjes bij de Plus. De WiFi was nu zó goed dat ik de hele race van Monza op m'n laptop kon zien. Max weer oppermachtig. Checo 2^e.

Reisafstand vandaag 41,3 km zonder sluizen. Hier goede haven. Liggeld € 20,80 via betaalautomaat. Op mijn havenkaart stond voor Doesburg nog € 2,- die ik maar op ons stopcontact afdruckte. Redelijke WiFi. Beter dan vorige keer. We liggen iets dichterbij het havenkantoor.

Maandag, 4 september 2023.

Doesburg – Nijmegen.

07:45 vertrokken. Géén mist en ook al zonnig weer. Vandaag laatste stuk



Nijmegen

IJssel met ook de hoogste stroomsnelheid. Voor de zekerheid even de sluis Grave gebeld en inderdaad ze zijn weer volledig operationeel. Om 10:13 rondten we de IJsselkop en 11:30 de kop van Panterden. Om de Waal direct 16 à 17 kmh en later 15,5 kmh. Om 12:40 maakten we vast aan de passantensteiger in de Lindenberghaven.

Vanavond komen Alfred en Ellen en gaan we oa. naar Klein India aan de Ridderstraat waar we later heerlijk aten.

Reis van 48 km zonder sluizen. *Havengeld hier bij de automaat € 17.34 inclusief water en stroom. Matige vrije WiFi van Hotel Courage (Guest).*

Dinsdag, 5 september 2023.

Nijmegen – Niftrik.

We vertrokken om 09:55 omdat we rond half één in Grave wilden zijn. Het leek wel leuk om daar even te lunchen. Om 10:05 draaiden we op aanwijzingen van Sector Nijmegen (VHF4) het Maas-Waalkanaal in. Direct daarna voor sluis Weurt. Het was druk en ze waren aan de binnenkant aan het invaren. Vastgemaakt en wachten. Er kwamen 2 vrachtschepen bijliggen en toen we eenmaal binnen lagen en gestegen waren bleef de grote schuifdeur nog zeker een half uur dicht. Ze waren aan het werk met de deuren van de oude sluis. Om 11:50 voeren we de sluis pas uit. 13:10 passage sluis Heumen en om 13:45 naderden we sluis Grave. We hadden al besloten om gezien de tijd niet meer in Grave aan te leggen. Om kwart over twee waren we sluis Grave weer uit en om 15:05 lagen we vast in onze eigen box in Niftrik.

Reisafstand vandaag 34,1 km met 2 sluizen.

Einde.

Motorurenteller: 23760. Totaal aantal motoruren 4806. Motoruren deze vakantie 283.

Resumé.

We kijken weer terug op een leuke afwisselende vakantie. Door droogte in het voorseizoen hebben we de geplande route geheel moeten aanpassen. De Duitse Elbe en de grensrivier met Polen, de Oder, hadden veel te weinig water waardoor die niet te bevaren waren. In het algemeen was het weer prima met veel hitte (30+) en ook een paar dagen achter elkaar regen. Met Le Marron hebben we pech gehad met de boiler. Deze bleek te lekken, vermoedelijk doorgeroest. Gaat vervangen worden. Ook de nieuwe omvormer van de nieuwe koelkast bleek niet automatisch over te schakelen van 230V naar 12V accuspanning. Dat konden we door steeds handmatig over te schakelen gelukkig handelen. Onze Volvo Penta heeft 283 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. 2 maal een halve liter olie en één keer een beetje koelvloeistof bijgevuld. We hebben 2295 km afgelegd en hadden daar ongeveer 960 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 3,4 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 1668,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, nog eens € 96,95. Voor ongeveer 5200 liter drinkwater moesten we af en toe betalen: €7,50.

Sluis- of bruggeld € 28,00. Dit jaar geen vaarvignetten. We passeerden 80 sluizen.

We waren 105 dagen aan boord. Daarvan 66 vaardagen en we zijn dus 39 dagen blijven liggen in diverse plaatsen. 19 nachten zonder liggeld.

~~~~~