

Reisverslag "Le Marron" 2024.

Reis door Nederland, van 2 juni t/m 24 augustus 2024.



Blauwehandkruiser 12 x 3,5 x 1 m.

Bemanning: Coby en Rob Brussen. Thuishaven: [wsv Hoogeerd te Niftrik](#).

Stand motorurenteller: begin 23760 tot einde 23942. Totaal 182 uren.

Zondag, 2 juni 2024.

Niftrik.

Zo we zijn er weer. Alfred bracht ons omstreeks 18:45 aan boord. De laatste spullen, waaronder allerlei diepvries dingetjes, weer opgeborgen. Zoveel mogelijk alles weer hun vaste plaatsjes gegeven. Een eenvoudige mihoenmaaltijd genoten; die paste niet meer in de koelkast.

De watertank met 1000 liter water gevuld, zodat we er weer een tijdje tegenaan kunnen. We zijn er klaar voor. Morgen de eerste reis.

Maandag, 3 juni 2024.

Niftrik-Gennep.

Om 09:10 trossen los en onze haven verlaten. Op de Maas bleek behoorlijk wat stroom te staan, zo'n 3 kmh. Er was de laatste dagen heel wat regen gevallen in Frankrijk en dat moest natuurlijk geloosd worden. De stuwen waren verlaagd zodat er meer water afgevoerd kan worden. We maakten toch zo'n 8 kmh. Om 10:05 voor sluis Grave. Le Marron reageerde niet meer zoals het hoort op de boegschroef. Het schroefje draaide prima maar de boeg bleef gewoon rechtdoor gaan. Na de sluis in de voorhaven even afgestopt en veel met de boegschroef



gedraaid, maar het hielp allemaal niet. De ene kant was iets beter dan de andere kant maar al met al had ik er niets aan. Oorzaak? Een stuk plastic, mosselen? Besloten om er maar weer bij [Bendie](#) in Cuijk uit te gaan. Helaas Voicemail. Toch maar op de bonnefooi naar Bendie gevaren en Le Marron om 11:35 voor de helling afgemeerd. Ze waren

gelukkig volop aanwezig en ook nog met de botenwagen bezig. Henry was heel

meewerkend en voor de lunch stonden we boven de afspuitplaats waar de omgeving en de buis van de boegschroef werden schoongespoten. Geen plastic oid, alleen mosselen. Tegelijkertijd hebben we de hele waterlijn ontdaan van algen en gele aanslag. Om 13:20 weer te water en het probleem bleek opgelost. In Gennep had de havenmeester een plekje voor ons op steiger nr 1 van de wsv "De Paesplas". 15:20 maakten we daar vast. Met 2 leenfietsen van de vereniging in een kwartiertje naar het centrum van Gennep gefietst voor wat boodschappjes. We zagen een Chinees waar we later uiteraard een redelijke Tipan aten.

De 1^e reis zit er op met een hindernisje. Afstand 31 km met 1 sluis. Liggeld hier € 18,70 all-in. Goede WiFi.

Dinsdag 4 juni 2024.

Gennep – Wanssum.

Aardig weer bij opstaan en we maakten rond 09:00 los. Op de Maas BB uit en direct passeerden we de ingang naar de jachthaven van Boxmeer. Er stond weer ongeveer 3 kmh stroom tegen. Om 09:45 voor sluis Sambeek waar we zo de middenkolk in konden. Alleen liet men ons daar zeker 10 minuten wachten. Er naderde nog een jacht. Bleek onze buurman uit Gennep te zijn. Om 10:15 weer



door. Het was wat drukker dan gisteren met beroepsvaart. Meerdere tegenliggers en één oploper. Om twaalf uur draaiden we SB-uit de industriehaven van Wanssum in. Daar helemaal aan het einde: de [jachthaven HoWaJa](#). Je kunt daar het beste achteruit invaren en afmeren aan de kade. Dat deden we dus maar. Om 12:10 lagen we vast. Het was prima fietsweer dus ons eerste

fietstochtje hebben we weer gemaakt. We hadden contact gehad met Jan Hermans uit onze haven. Hij woont in [Melderslo](#) dus via de knooppuntenroutes daarheen. Gezellig een bakkie koffie op het terras in de achtertuin. Op de terugweg kwamen we tot 3 x een volledig afgesloten spoorwegovergang tegen. Omfietsen dus. Aan boord gegeten, want de diepvriesspullen van thuis moesten op.

Reisje van 20 km met 1 sluis. Liggeld hier € 23,20, all-in. WiFi goed.

Woensdag, 5 juni 2024.

Wanssum



Vandaag maar een rustdag ingelast. Wat onderhoud gepleegd aan het dek en bevestiging zonnepanelen. Het wintervuil zat nog in de randjes en de naden. Nu niet meer. Wat boodschapjes gedaan bij de AH hier aan de overkant van de haven. 's Middags een flink stuk door het dorp gewandeld. Het weer was prima; licht bewolkt met veel zon, maar nog steeds af en toe een fris windje.

Donderdag, 6 juni 2024.

Wanssum – Venlo.

Het was lekker weer en warmer dan gistermorgen. Na het vaste ochtendritueel, dek zwabberen e.d. maakten we om 09:00 los en voeren langzaam de smalle doorvaart van de haven uit. Op de Maas SB-uit. De snelheid liep terug naar ongeveer 8,5 kmh. Stroomsnelheid dus ongeveer 2,5 kmh. Weer iets minder dan gisteren. Er stond nagenoeg geen wind en de Maas was behoorlijk glad. Met de beroepsvaart was het wat drukker met hoofdzakelijk tegenliggende



lege zandschepen. We passeerden o.a. Blitterswijk, 09:40 en Arcen, 10:25. Een uurtje later zagen we de hoogbouw van Venlo al opdoemen en om 12:10 maakten we vast aan één van de veel te korte steigertjes in de Oude Haven van Venlo. Er zagen slechts 3 jachten in de haven dus geen ruimte gebrek. Na de lunch een rondje Venlo centrum waar we natuurlijk weer wat boodschappen deden. Het was gezellig druk en de terrassen zaten redelijk vol. Rondom je heen

hoorde je hoofdzakelijk Duits spreken. Daarna nog een tijdje op het AD uit de zon gezeten tot later de bewolking dikker werd. Vanavond naar "ons" Indiaas restaurant Sittar. We aten er weer heerlijk.

Tocht van 24,6 km in 3 motoruren. Geen sluis. In de Oude Haven is het prima liggen maar alle steigertjes zijn veel te kort. Lastig vastmaken. Stroommunten verkrijgbaar bij restaurant De Werf of de havenmeester. Havenmeester kwam om 5 uur, € 12,- pinnen. Ik nam maar geen stroommunt want de accu's zijn vol.

Vrijdag, 7 juni 2024.

Venlo – Kessel.

Vanochtend nog eerst een klein boodschapje gehaald. Da's het voordeel van in



het centrum liggen. Omdat het maar een klein reisje wordt vandaag, vertrokken we om 10:00 en natuurlijk op de Maas weer stroomopwaarts. Om 10:40 passeerden we het veer Steyl-Baarlo. 10 minuten later konden we zó de middenkolk van [sluis Belfeld](#) invaren. Er lag al een Duits jacht in. Ook wij moesten wachten want er meldde zich een opvarend vrachtschip dat ook de

middenkolk in moest. Na een rustige schutting maakten we ongeveer 3 km verder om 11:45 vast in de verenigingshaven van de wsv Poseidon in Kessel. Hier staat aan de binnenkant van het toegangshek zeer duidelijke informatie. Poortcode, WiFi wachtwoord en advies om te betalen met de Blue Water app. Nou was ik in het verleden geen fan van deze app want de werking was zeer wisselvallig. Nu toch maar een poging gewaagd en nu werkte deze app prima. Ze vragen alleen € 0,95 voor iedere transactie. Het is niet veel maar toch..... We fietsten naar het dorp Kessel en streken neer bij ijssalon Clevers. Allebei een heerlijke coupe. 2 jaar geleden waren we hier óók om even te schuilen. Rondom Kessel gefietst en het bleek dat het kennelijk goed wonen is. Heel veel grote villa's met nog grotere mooie tuinen.

Later heerlijk op het AD gezeten; behoorlijk warm. Daarna het teakdek nog gedeeltelijk gereinigd.

Korte reis van slechts 10,7 km in 2 motoruurtjes. Goede bekende jachthaven waar alles netjes en goed onderhouden is. Liggeld met de BlueWater-app betaald; € 18,80 all in. Goede WiFi.

Zaterdag, 8 juni 2024.

Kessel.

Mooi weer met redelijk veel zon. Na de koffie maar een "knoop" gefietst. Eerst via de Plus voor een boodschapje daarna door naar de veerpont Kessel-Beesel want ik had een route uitgezet langs de grens met Duitsland. Dus de Maas over en vervolgens via een prachtige route boven langs Reuver. Bij Boscafé De Grens, koffie en vervolgens 5 km pal langs de grens gefietst. Via Swalmen, of "Zjwame", ja echt dat is de Limburgse uitspraak, naar Beesel waar we op de Markt, een uitstekende lunch verorberden. Via de pont weer terug naar boord. Op het AD was het heerlijk. Later Max op de 2^e plaats zien kwalificeren in Canada.



Zondag, 9 juni 2024.

Kessel.

Hetzelfde goede weer als gisteren. Dit keer een knoop gefietst aan deze kant van de Maas. Via Belfeld, dwars door de Heldense bossen naar Helden en in Panningen lekker gegeten. Door via Egchel naar Neer en de jachthaven van Hanssum en vandaar langs de Maas naar Kessel terug. Ongeveer 35 km.

Maandag, 10 juni 2024.

Kessel – Wessem.

Vanmorgen regen aan één stuk. Toch maar om 09:00 vertrokken. De stroom op de Maas was weer iets minder en we maakten ongeveer ruim 9 kmh. 09:50 passage jachthaventje van Hanssum (Neer) waar we gisteren met de fiets waren. Enkele zandschepen en één motorjacht. 11:05 vast voor sluis Heel. Ze moesten boven nog invaren dus dat duurt nog wel even. Later meldde zich aan de andere kant een vrachtschip dat ook nog mee moest. Daarna werden we alleen geschut. Om 12:20 maakten we vast in het passantenhaventje van



Wessem vóór [Gasterie De Knip](#). Hier hadden we 2 jaar geleden met A&E ook gelegen. De wind werd gaande de dag steeds harder en volgens Windguru is het rond 17:00 op z'n hardst. Morgen gelukkig beter weer voorspeld. We aten prima bij De Knip en bij terugkomst lag Le Marron er nog steeds goed bij. De wind was aanmerkelijk afgenomen.

Reis vandaag 22,5 km in 3 draaiuren. Afrekenen voor gebruik passantenhaventje bij Gasterie De Knip. Is waarschijnlijk gemeentehaven. We betaalden € 11,-. Goede stroompalen. Geen WiFi.

Dinsdag, 11 juni 2024.

Wessem – Weert.

We wilden naar Aarle-Rixtel en dat was ruim 47 km met 6 sluizen, dus we vetrokken al om 07:40. Van 08:00 – 08:40 schutten sluis Panheel, samen met



de Jolanda uit Hasselt. Het weer was prima, wat wolken met veel zon. Ik was de Jolanda voorbij gegaan en we schoten lekker op met zo'n 11 kmh. 10:00 de kruising met de Zuid-Willemsvaart en het einde van het kanaal Wessem-Nederweert. Een half uurtje later, vlak voor sluis 13 ontdekte ik toevallig dat deze gestremd was tussen vandaag en morgen. Van 08-17. Nou dachten

we: dan wachtten we maar tot 17:00, schutten en gaan dan aan de andere kant liggen en morgen weer verder. Maar die aardige centrale-juffrouw vertelde dat we toch niet verder konden want sluis 11 was volledig gestremd tot 21 juni. Da's bálén! Dit was dus een ernstige vorm van slechte reisvoorbereiding.

Niet getreurd, het is vakantie. Omgedraaid en besloten om via Weert en Antwerpen te gaan. Er waren 2 andere opties. Helemaal terug de Maas af zoals we gekomen waren of naar Maastricht en vandaar door België naar Antwerpen. We kwamen weer op de kruising met het kanaal Wessem-Nederweert. Daar SB-uit en kort daarna maakten we vast voor sluis 15. Samen met een jachtje, dat ook naar Weert wilde werden we geschut. Om 12:20 maakten we vast aan de kade in de passantenhaven Weert. Later bemerkten we dat we op een plek lagen die eigenlijk bedoeld was voor boten met rollator/rolstoelgebruikers. Er is gelukkig geen boot bijgekomen. Het weer was nog steeds prima. We liggen hier 100 meter vanaf de rand van het centrum. Het bleek een behoorlijk groot centrum te zijn. We bezochten nog even de imposante grote kerk waar we heel veel prachtige kunst zagen. 's Avonds naar de griek Mykonos. Via de Belgische waterwegen-site [VisuRis](#) een digitaal vaarvignet gekocht (€ 52,03), zodat we tot 17 juni in België mogen verblijven.

Reis van 23,5 km + een tevergeefs stukje van 10 km in 4 motoruren. Leuke passantenhaven vlak bij centrum van Weert. Behoudens de kade zijn er alleen boxen met palen; geen vingersteigers. Ligplaats en stroom gratis. Geen WiFi.

Woensdag 12 juni 2024.

Weert – Neerpelt (B).

Tegen negenen waren we klaar om af te varen toen we de bellen van de stadsbrug hoorden. De slagbomen gingen naar beneden. Om van deze brugopening gebruik te maken, ons snel even gemeld met de vraag of we mee konden. Er kwam een vrachtschip aan die ook richting België ging. We maakten snel los en gingen achter de Altena uit Wessem aan door de brug. De Altena was



diep geladen en voer met een gangetje van 7,5 kmh. Tot sluis 16, de laatste Nederlandse sluis, bleven we achter hem. 09:20 samen schutten (2.10 m omhoog) en direct buiten de sluis liet de schipper ons voorbij. Er bleek een lichte tegenstroom te staan want ze waren behoorlijk aan het spuien. Zagen we gisteren ook al bij sluis 15 waar een grote

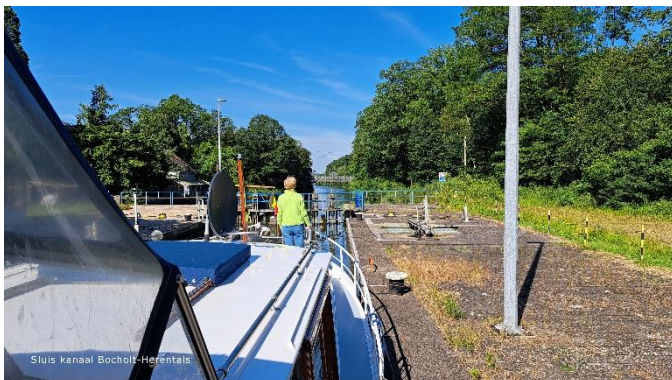
schuimende watermasse naast de sluis liep. De drie rode spui-lichten waren aan. We passeerden het laatste tankstation voor de grens met ook een pomp aan de waterkant. 10:25 maakten we even vast voor sluis 17, Lozen (B). 2 jachten moesten boven aan de andere kant nog invaren. Maar het duurde niet lang of ze kwamen er al weer uit. De sluismeester pakte met een lange haak onze trossen aan en legde ze over de bolders op de hoge kade. We stegen ongeveer 2,75 m. Door naar sluis 18 waar we ook 2,75 stegen. Bij beide sluizen kwam een grote waterstroom naar beneden. Buiten sluis 18 scherp SB-uit het kanaal Herentals-Bocholt op. Om 12:30 maakten we vast aan een vingersteiger in Neerpelt. Er lag slechts één Engels jacht. Het stadje ingelopen dat groter bleek dan in onze herinnering. Bij de Delhaize wat boodschappen gedaan.

Reis van 25,6 km in 4 draaiuren. Hier prima passantenhaven met goede stevige vingersteigers. Voldoende stroompalen. Het was hier uitgebreid met camperplaatsen en er was nu een betaalautomaat, die defect was. Verder alles gratis. Geen WiFi.

Donderdag, 13 juni 1024.

Neerpelt – Herentals.

Vandaag een lang stuk met maar liefst 9 sluizen. Het begint waarachtig op Frankrijk te lijken. Omdat je reistijd met veel sluizen moeilijk kan inschatten besloten we weer om vroeg te vertrekken. Het was mooi weer en om 07:35 maakten we los. Zo goed als windstil en het water was spiegelglad. Om 09:10 sluis 1 Lommel. Hier meldde ik me met de marifoon en toen we dichterbij



kwamen stond het licht op groen en de deuren open. Perfect. Dit was ook de enige keer dat de marifoon nodig was. De sluismeesters waarschuwen elkaar. Alle volgende sluizen stonden voor ons klaar waardoor er geen extra oponthoud was. Zodra we binnen voeren en ter hoogte van de 1^e deuren waren werden ze al gesloten. Ook het dalen begon direct op het moment

dat de deuren dicht waren. Alle sluizen waren ongeveer gelijk; 52 m lang en 7,5 m breed. Dat is zo de maat van de kempenaars. Een kempenaar is een vrachtschip dat gebouwd is voor de vaart hier in de Kempen met een lengte van ongeveer 50/51 meter. Om 12:15 passeerden we de laatste sluis, nr. 9 en om

13:00 lagen we vast in de jachthaven van [Herentals](#). Veel eerder dan verwacht. Ik had de havenmeester gebeld en die wees ons een mooie lange vingersteiger toe. Hij hielp ons ook met aanleggen. Het haventje ligt wat te ver van het centrum om te lopen, dus we fietsten even naar- en door het centrum.

Reis van 40.8 km en 5 motoruren. Ondanks het grote aantal sluizen ging het razend snel. Liggeld hier € 15,-. Stroom via een € 1,- automaat. Geen WiFi.

Vrijdag, 14 juni 2024.

Herentals – Hasselt (B)

Weer routeproblemen!

De havenmeester maakte ons er op attent dat de doorvaart van de havens van Antwerpen sinds 1 april jl. niet is toegestaan zonder dat het schip is voorzien van een [A.I.S-transponder](#). Tja en die hebben we niet. Zo'n ding zendt de positie en de gegevens van het schip door waardoor je zichtbaar bent voor andere schepen met A.I.S. en de havendienst. Zo'n apparaat biedt vele voordelen en verhoogt de veiligheid. Ik wilde dit jaren geleden al aanschaffen maar het was er nooit van gekomen. Een andere optie was vanuit Herentals naar Lier, Klein Willebroek en via de Schelde naar Hansweert. Vandaar is het niet zover naar Bergen op Zoom. Maar het is allemaal over getijdenwater, veel groot water en de weersvoorspellingen gaven veel harde wind af. Uiteindelijk de knoop doorgehakt en we gaan terug via een andere route.

Weer een lange tocht voor de boeg. Om 08:50 vertrokken we en 10 minuten later lagen we voor de laatste sluis (10) van het kanaal Bocholt-Herentals. Ik had me gemeld en hij stond op groen en open. Vlotte schutting. Om 09:15 draaiden we BB-uit het veel bredere en drukkere [Albertkanaal](#) op. Om 09:35 al de 1^e sluis op dit kanaal, de drieling sluis van Olen. Uit de SB-sluis kwamen 4 forse vrachtschepen en wij mochten in ons eentje naar binnen waar we 10 meter omhoog gingen. Sluis is 200 m lang, 24 m breed en 10 m hoog. Het kost ongeveer 48000 kubieke meter water om ons kleine bootje omhoog te brengen. 11:35 de volgende identieke sluis, die van Kwaadmechelen. Gelukkig waren ze



voorzien van drijvende bolders. Om 14:35 maakten we vast in de [haven van de vvw HYAC](#) te Hasselt. We liggen zo goed als in het centrum en we liepen er dan ook zó naar toe. Het was gezellig druk. Tijdens het enige regenbuitje van de dag streken we neer op een leuk terrasje. De koffie kostte € 2,- per kop. Da's al veel goedkoper dan bij ons en

we kregen er standaard bij: een wafeltje, bekertje slagroom, druiven, marshmallows, een toffee en natuurlijk suiker en melk.
's Avonds aten we bij The Taste of India.

Reis van 51 km in 6 motoruren. Hier een prima jachthaven met heel vriendelijke havenmeester. Liggeld slechts € 14,- incl. stroom. Water via € 1,- automaat. Alles is hier nieuw (steigers, clubgebouw) en ze doen hier nagenoeg alles zelf. Goede WiFi.

Zaterdag, 15 juni 2024.

Hasselt.

Gisteravond behoorlijk wat regen en onweer gehad. Vannacht begon het hevig te waaien. We liggen hier aardig beschut tussen de hoge gebouwen maar toch



kwam de wind behoorlijk sterk pal van achteren. Ik heb er maar een lijntje bijgezet. Ik was gisteren al begonnen met het testen van een nieuwe coaxkabel tussen de schotel en de TV-decoder. Deze eerst maar gewoon los door de boot gelegd en eea werkte prima. Ergens in de oude kabel zat een probleem waardoor we de ene keer wel en de andere keer geen TV beeld hadden. Vanmorgen de

kabel definitief op de juiste plaats gelegd en de dak doorvoer weer goed af gekit. Alles lijkt nu stabiel te werken. Na de lunch even naar de Delhaize gelopen. Dat bleek een erg dure winkel te zijn. Later kwamen 2 man van de scheepvaartpolitie aan boord voor een pleziervaartcontrole. De brandblussers waren maar goedgekeurd tot vorig jaar en één van de zwemvesten had geen goed label. Ook kon ik geen radarreflector tonen. De rest, oa. papieren, blusdeken, ankerbol, zwemtrap etc., was allemaal oké. We eten vanavond maar aan boord. De gehele dag is het hard blijven waaien met behoorlijke windstoten, volgens Windfinder wel tot 8 beaufort.

Zondag, 16 juni 2024.

Hasselt.

Ook vandaag weer een dag met harde wind en nog hardere stoten maar gelukkig veel minder dan gisteren. De zon kwam vaak door maar de regenbuien kwamen ook regelmatig over. 's Middags de EK-wedstrijd Polen – Nederland in Hamburg. Uitslag 1-2. Daarna nog een rondje door de stad gewandeld. Morgen maar weer door naar Maastricht.

Maandag, 17 juni 2024.

Hasselt – Maastricht

Vanmorgen vroeg en vannacht veel regen maar rond acht uur was het droog. Om 08:30 vertrokken en om 08:50 al voor de 1^e van de 3 sluizen van het



Albertkanaal. Sluis Hasselt waar we zó konden binnen varen en we direct alleen geschut werden. Er stond nauwelijks wind en het water was mooi glad. 09:30 sluis Diepenbeek. We konden rechtstreeks de middensluis invaren. Weer alleen geschut. Om 10:25 sluis Genk. Uit de SB sluis kwamen 2 vrachtschepen en wij konden ook weer zó invaren. Door de drijvende bolders waren alle

passages snel en prettig. Om 11:00 kwam de zon regelmatig door en werd het een stukje warmer. Voorbij Genk werd het landschap ook mooier. De industrie maakte plaats voor bossen en later ook hogere oevers. Op de splitsing met het [kanaal van Briegden](#) naar Neerharen kwamen we in een hevige plensbui van een half uur terecht. De "krijtrotsen" van de mergelberg waar we doorheen voeren zagen er indrukwekkend uit. Het leek hier wel buitenland en dan bedoel ik niet België. Om 13:10 vast voor de grote sluis (nr 4) van [Lanaye](#) (Ternaaien). Wachten tot de grote kolk weer helemaal gevuld was. Nadat we binnen lagen hoorden we een vrachtschip op de marifoon die ook nog mee wilde. Wachten. Samen met die lege vrachtboot aan drijvende bolders naar beneden. Ongeveer 14.85 meter. Om 14:15 pas er uit. Daarna dwars door Maastricht heen en op 14:50 lagen we voor het kleine sluisje no: 20 van ['t Bassin](#). Om 15:20 vast aan een ruime vingersteiger in 't Bassin.

Reis van 44,3 km in 5 motoruren. Hier goede haven. Liggeld betalen middels een automaat. Voor stroom ed kun je de Algemene Havenkaart opladen en gebruiken. We betaalden € 19,25. WiFi alleen vlak bij het havenkantoor. Dus wij hadden geen WiFi. Volgende keer een box zoeken bij het kantoor, links achterin.

Dinsdag, 18 juni 2024.

Maastricht.

Zwaar bewolkt maar de temperatuur was aangenaam. Eerst maar naar de AH gelopen voor de nodige boodschapjes. Ik had een mooie knopen-tocht uitgestippeld, aan de Oostkant van de Maas, via een aantal oude mijnen en langs Valkenburg en de Geul. Helaas de weersvoorspellingen gaven veel regen af na ongeveer 12 uur. Later mogelijk zware buien met onweer. Dus helaas geen fietstocht. We vermaken ons wel aan boord. Om half twaalf begon het al te regenen. Het waren buien afgewisseld met lichte zonneschijn. Het viel nog wel mee maar na een uur of vier begon het gestaag te regenen en het wilde niet meer droog worden. Om 18:15 naar de Chinees Yong Kee gelopen die gelukkig slechts 300 meter van de boot verwijderd was. Overal grote plassen en lichte wateroverlast. Met 2 paraplu's kwamen we aardig droog over. In België is de hele dag regencode geel geweest. De regen houdt nog tot ongeveer tien uur aan.

Woensdag, 19 juni 2024.

Maastricht – Hanssum.

Om 09:00 lagen we voor het sluisje (afspraak havenmeester) en 20 minuten



later gingen we op de Maas stroomafwaarts. Droog maar wel zwaar bewolkt. We passeerden al snel de keersluis Limmel en om 10:30 door de bocht bij Elsloo. Om 11:10 waren we bij de versmalling waar zoveel ophef over is. Het kanaal is tot de helft versmald met een damwand over een paar honderd meter lengte. Binnenkort wordt het

Julianakanaal volledig afgesloten en drooggezet om het werk goed te kunnen uitvoeren. Er wordt door een begeleidingspost geregeld wie door kan en wie moet wachten. Wij konden door; er bleek geen opvaart te zijn. 11:25 doorvaart sluis Born samen met de Con Amore. 11,35 meter zakken. Om 13:00 sluis Maasbracht waar we 11,45 meter zakten. Daarna gebunkerd bij [oliehandel Tullemans](#) in Maasbracht waar we 107 liter diesel tankten voor € 1,52. Ook konden we hier onze lege gasfles omruilen voor een volle. Gas is kennelijk duur geworden; we betaalden € 59,-. We hadden het plan om in Maasbracht te stoppen of weer in Wessem maar besloten tóch door te varen naar de wsv Hanssum waar dat mooie graswalletje is. De havenmeester gebeld en er was plaats genoeg. Dat bleek ook toen we om 15:40 aan dat walletje vast maakten. De zon was inmiddels goed doorgekomen en we zaten lekker op het AD en aten later aan boord.

Lange reis van 51,8 km in 6 motoruren. Hier mooie ligplaats in de haven van de wsv Hanssum. Liggeld € 21,- all-in. Trage WiFi.

Donderdag, 20 juni 2024.

Hanssum – Blerick (Venlo).

Wederom een bewolkte hemel maar wel droog. Om 10:00 maakten we los en op de Maas natuurlijk in de afvaart. Er was redelijk veel beroepsvaart; hoofdzakelijk zand/grindvaart. 3 jachten kwamen ons tegemoet. Om 10:55 voor sluis Belfeld waar we de middensluis in konden nadat er 2 jachten uitkwamen. We zakten ongeveer 2.45 meter. We passeerden Venlo en zagen dat er méér dan genoeg plaats was in de oude stadshaven. Wat verderop draaiden we BB-uit de industriehaven van Venlo-Blerick in. Meteen rechts daarvan is de jachthaven van de [wsv De Maas](#) waar we om 12:10 aan de meldsteiger vastmaakten. Later verhaalden we naar de C-steiger. Hier is de laatste tijd veel werk verzet. Alle steigers zijn vernieuwd en zien er héél mooi uit. Op alle belangrijke deuren zijn scanners geplaatst die je met een QR-code op een kaartje kunt openen. Werkt perfect. We reserveerden voor vanavond een tafeltje in het havenrestaurant "Paviljoen aan de Maas". In de middag kwamen er nog enkele stevige buien over, dus van fietsen kwam weer niks. Coby draaide een flinke was in het sanitaire gebouwtje. Munten bij de havenmeester. € 4,- was en € 4,- droger.

Reisje van 21 km in 3 motoruren. Hier prima jachthaven met uitstekende voorzieningen. Liggeld € 16,50. Stroom via € 1,- automaat. Water, douches ed gratis. Goede WiFi.

Vrijdag, 21 juni 2024.

Blerick – Grave.

Vandaag weer een flinke trip te gaan, dus om 08:30 vertrokken. Het had 's



nachts behoorlijk geregend maar bij vertrek was het al een tijdje droog. Zwaar bewolkt en het zag er wat dreigend uit. Het was rustig op de Maas en om 10:20 passeerden we Wanssum. Om 11:25 voor de sluis Sambeek waar we samen met de Bon Marée in de middensluis geschut werden; 2,80 meter omlaag. Op de marifoon hoorde ik dat de "Enjoy Life" zich meldde en die

moest vanaf de andere kant ook de middensluis in. Schipper Erik is een YouTuber die ik regelmatig volg. Om 12:15 kwamen we langs de ingang van de haven Heijen-Gennep. En om 14:15 maakten we vast in een box van de wsv De Stuw in Grave. We werden netjes geholpen door de havenmeester en een lid. Vanavond komen A&E en Jazzy. Gereserveerd bij [Don Kiesjot](#) waar we eerder goede ervaringen hadden. Half negen de EK wedstrijd Nederland – Frankrijk. Lekker gegeten en de uitslag was 0-0.

Een lange reis van 61,1 km in 6 motoruren. Hier een goede jachthaven, nagenoeg in het centrum; ligt € 20,70 inclusief alles. Goede WiFi.

Zaterdag, 22 juni 2024.

Grave.

Vandaag een dag zonder regen? Dat was in ieder geval wel de voorspelling. Na de koffie de fietsjes naar buiten. Ging wat lastig ivm het korte vingersteigertje maar het lukte toch. Ik had een knopenroute via Mill uitgezet en we zouden altijd al een keer bij Elza en Henri (ex collegaatje van Coby), die in Mill wonen, langs gegaan zijn. Dat kwam nu dus mooi uit. Bleek dat ze thuis waren. Eerst via een prachtige route naar het centrum van Mill gegaan waar we bij restaurant 't Centrum lekker lunchten. Daarna door naar de Roijendijk. We hebben hun nieuwe zelf gebouwde huis bewonderd. Het was erg gezellig en aan het eind van de middag weer terug naar Grave via een door Henri aangeraden route. Even langs de AH en rond 17:30 weer aan boord.

Zondag, 23 juni 2024.

Grave – Niftrik.

Prachtig weer zonder wind. Om even voor elfen vertrokken en 5 minuten later lagen we voor sluis Grave. Ze waren beneden juist aan het uitvaren en de sluismeester ging hem voor ons omzetten. Naar binnen en we werden alleen geschut. 3 kwartier later maakten we om 12:00 vast in onze eigen box. Het was heerlijk op het achterdek. Eindelijk weer eens veel zon. Onze havenmeester had een nieuw clubvlaggetje klaargelegd; dit aan de BB-zaling gehangen. We moesten aan dek de schaduw opzoeken want het was echt heet. Da's lang geleden.

*Kort reisje van km in 1 motoruur. In onze eigen haven dus geen kosten.
Redelijke WiFi.*

Maandag 24 juni 2024.

Niftrik – Lith.

Prachtig weer en het was al vroeg behoorlijk warm. Boot gewassen en watertanks tot nokkie afgevuld. Ellen was ongeveer 10:00 in de haven met onze drie vers-gekeurde brandblussers. Ook de radarreflector van Alfred in het mastje bevestigd. 10:40 maakten we los en even later op de Maas SB-uit weer in de afvaart. Er stond ong. 3 kmh stroom en we liepen meteen 13,5 kmh. Het was



windstil en de Maas was nagenoeg spiegelglad. De Maas is ooit aan beide zijden voorzien geweest van grote bomen. Nu zijn er al heel veel verdwenen en regelmatig zie je een dode boom langs de kant staan. Langzamerhand zullen ze allemaal wel verdwijnen. Ik zie ook bijna nergens nieuwe aanplant. 12:20 lagen we voor sluis Lith en ze waren net aan onze kant van de BB-sluist aan het

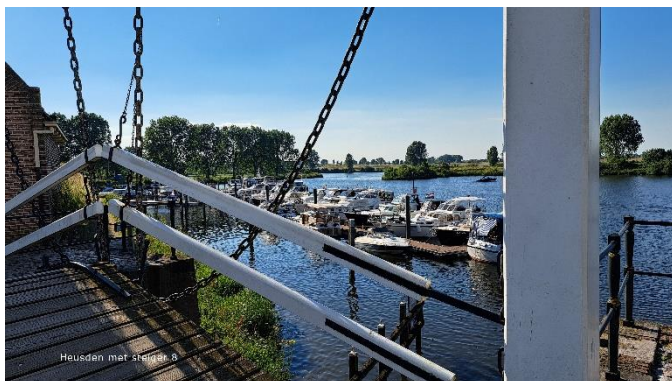
uitvaren. We konden er zó weer, achter 4 jachten binnen varen. Voorbij de voorhaven van de sluis vaart pont Lith op en neer en 40 meter voorbij de pont ligt het passantensteigertje van [Lith](#), waar we om 12:50 vast maakten. Je ligt hier prima met als enig nadeel: het geluid van de motoren van de veerpont. Het was inmiddels echt heet geworden en we zochten uiteraard de schaduw op, op het achterdek. Later even naar de Plus voor de nodige boodschapjes. 's Avonds heerlijk gegeten op het terras van De Hertog van Brabant.

Rustig reisje van 23,2 km in 2 motoruren. Hier een leuk steigertje zonder voorzieningen. Ook geen kosten. Uiteraard geen WiFi.

Dinsdag, 25 juni 2024.

Lith – Heusden.

De veerpont, waar we vlak bij lagen begon om 06:00 weer te varen. Wij maakten op 09:30 los en gingen weer in de afvaart. Geen wolkje aan de hemel en de temperatuur liep al flink op. Om 10:20 passage Kerkdriel en om 11:10



sluis Engelen. Om 12:05 lagen we weer vast in een box van steiger 8 van wsv Heusden. Steiger 8 is de afzonderlijke steiger, buiten de eigenlijke haven vlak voor de vestingmuur. Je kunt een QR-code scannen en daarna digitaal aanmelden. Er wordt later een betalingsverzoek gestuurd. Het was te warm om aan boord te blijven dus fietsten we een "knoopje". Eerst over

verschrikkelijke kinderkopjes door het stadje Heusden en daarna via een prachtige landelijke omgeving. Via Elshout naar Drunen waar we een terrasje pikten. Laatste stuk over de Maasdijk met een prachtig uitzicht over het rivierlandschap. Later aten we op de Vismarkt bij de Pannenkoekenbakker, eenvoudig maar wel lekker. Aan boord de 2^e helft van Nederland – Oostenrijk gezien.

Reis van 27,7 km in 3 motoruren. Liggeld € 24,00 inclusief alles. Geen WiFi op steiger 8.

Woensdag, 26 juni 2024,

Heusden - Werkendam.

Om 08:50 maakten we los en kwamen even later op een rustige Maas waar al wat te merken was van de vloedstroom. We liepen 1 km minder hard dan gisteren. Het was prachtig weer zonder één wolkje aan de hemel. We passeerden Waalwijk en even later de brug Keizersveer, tussen Raamsdonksveer en Hank. De typische contouren van de Amercentrale waren al lang aan de horizon te zien. Om 10:50 draaiden we SB-uit de Brabantse Biesbosch in. Er is één goede diepe vaarweg naar Werkendam maar je moet wel redelijk in het midden blijven. Er zijn stukken waar het zelfs 8 meter diep is. Bij de [Biesboschsluis](#) was het een drukte van belang maar wij gingen vlak vóór de sluis SB-uit de jachthaven van



[wsv Werkendam](#) in waar we een plekje aan steiger 1 kregen. 's Middags een knoopje gefietst volledig door de Biesbosch. Het was heet maar door het fietsen hadden we toch een verfrissend windje. De natuur was prachtig met heel veel bijzondere bloemen. 's Avonds een lekkere BBQ met ons kleine grillletje. Om 21:30 verdween de zon achter de bomen en werd het aangener. De

zonnedoeken hadden hun diensten weer bewezen voor de 1^e keer dit seizoen.

Reis van 32,8 km in ruim 3 draaiuren. Hier prima verenigingshaven. Liggeld € 16:31 en € 0,50 stroomautomaat. Geen WiFi.

Donderdag, 27 juni 2024.

Werkendam – Vianen.

De Biesboschsluis draait met bloktijden. Van 08:00-09:00, van 11:00-12:00 en 's middags nog. We wilden naar Gorinchem en dan zou de schutting van 11:00 prima zijn. Echter gisteren waren wij tegen 12:00 bij de sluis en zagen dat er een grote drukte heerste. De sluis werd helemaal volgepropt en nog kon niet alles erin. Er werd ná enen nog doorgeschut. Dat zagen we niet zo zitten. We besloten de sluis maar om 08:00 te nemen maar dan zijn we veel te vroeg in Gorinchem. Dus dan maar in één keer door naar Vianen.

Om 08:10 voor de Biesboschsluis en om 08:20 er al door. Op de Nieuwe Merwede SB-uit en even later zaten we op de Boven Merwede (het verlengde van de Waal). Een grote brede rivier met veel scheepvaart. We draaiden met



ongeveer 8 kmh naar boven. De grote dubbele bogen van de brug Gorinchem (A27) doemden al vlug op. Vlak na die brug oversteken en de haven van Gorinchem in. De [Merwedesluis](#) stond al goed aan onze kant en even later konden we zó invaren. Slechts enkele cm verval. 10 minuten na de sluis voeren we de Linge op via de verplichte route voor "sport" en in Arkel via het kleine

openstaande sluisje naar het [Merwedekanaal](#). Alle bruggen draaiden vlot en zelfs bij de spoorbrug van Arkel hadden we geluk. We moesten 9 minuten wachten tot 10:04. Om 11:50 lagen we weer vast in de passantenhaven van Vianen achter het sluiseiland. Daar bleken aan de overzijde nog meer afmeerplek gemaakt te zijn, allemaal met AanUit.net, tegenwoordig "[EasyToPay](#)". Weer een leuke knoop gefietst via het pontje de Lek over, door Vreeswijk, Nieuwegein en IJsselstein. Via zeer goede fietspaden in het buitengebied, kwamen we door Benschop. Daar op een klein gezellig pleintje een terras van het plaatselijke caféetje waar we pauze namen. Via hetzelfde pontje weer terug.

Reis van 31,1 km in 4 draaiuren. Hier betalen met AanUit € 16,28. Komt nog wat stroom bij; wordt 1 x per maand afgehouden. Geen WiFi.

Vrijdag, 28 juni 2024.

Vianen – Wijk bij Duurstede.

Losgemaakt om 08:30 en om 08:40 waren we sluis Vianen al door. Op de Lek SB-uit in de opvaart. Het stroomde behoorlijk, zo'n 2,5 a 3 kmh. 09:10 voor sluis Hagestein waar we direct in konden varen. We werden alleen omhoog geschut. Om 10:30 spoorbrug Culemborg. 11:20 passage Amsterdam-Rijkkanaal, met



aanwijzingen van sector Wijk op kanaal 60. Na de grote pont draaiden we voor het eerst de gemeentehaven van Wijk bij Duurstede binnen waar we 11:40 vastmaakten. Eerder lagen we een stuk verderop in de verenigingshaven Rijn en Lek, maar dat is een aardig stuk lopen naar het centrum. 's Middags het stadje ingelopen. De haven grenst

aan het centrum. Een gezellig stadje met veel terrassen die goed gevuld waren. Ook een rondje door het park van [kasteel Duurstede](#), waarvan de ronde toren geheel gerestaureerd is. Even langs de Appie en 's avonds aten we bij La Siciliana.

Reis van 23,7 km in ruim 3 motoruren. Voor het eerst in de gemeente haven. Goede haven met behulpzame havenmeester. Liggeld € 25,80 wat behoorlijk aan de prijs is. Ja de toeristenbelasting en stroom zijn soms onbehoorlijk duur. Redelijke WiFi.

Zaterdag, 29 juni 2024.

Wijk bij Duurstede – Wageningen.

Vanochtend weer prachtig weer. Het was kennelijk vochtig geweest vannacht want het hele schip was drijfnat van de dauw. We maakten om 08:20 los en lagen om 08:50 al voor sluis Amerongen die laag- en al open stond. Zonder oponthoud dus naar binnen. Het was nagenoeg windstil en de Neder-Rijn was prachtig glad. De Lek verandert bij het kruisen van het Amsterdam-Rijnkanaal in Neder-Rijn. We passeerden Amerongen en enkele ponten. Om 11:30 maakten we op aanwijzingen van de havenmeester vast in box 09 van [wsv Vada](#) in Wageningen. We fietsten later weer een leuke knoop. O.a. via de dijk naar de Veerstraat waar we een fotootje maakten van nummer 114. Dat is het ouderlijk huis van m'n vader, dus waar oma en opa Brussen heel lang gewoond hebben. Uiterlijk leek er weinig veranderd. Dan de stad door waar het erg druk was. Er was een festival aan de gang: "Woetstok". Vervolgens door het buitengebied en later streken we nog even neer in "[De Blaauwe Kamer](#)" voor een koud drankje. Als bijzonderheid: er reden/rolden robots rond die bestellingen brachten en vuil goed weg brachten. Héél apart.

Reis van 23,3 km in 4 motoruren. Hier goede haven met wat erg smalle vingersteigers. Liggeld € 26,88 all-in. We gaan straks eten in het havenrestaurantje. Redelijk goede WiFi.

Zondag, 30 juni 2024.

Wageningen.



Vandaag was het de bedoeling om een heerlijke rustdag te hebben. Helaas- eerst het hele schip ontdoen van het saharazand wat gisteravond en vannacht met de regen neer was gekomen. Daarna was er veel te zien vanaf het achterdek. Er werd zeilles gegeven en de roeiers van de roeivereniging waren ook druk doende. Diverse bootjes kwamen water en brandstof tanken. We

keken ook rechtsreeks op de meldsteiger. Er waren 2 havenmeesters werkzaam. 's Middags nog even naar de Grandprix van Oostenrijk gekeken. Max werd 5^e met een paar spannende laatste ronden. Alfred en Ellen met Jazzy kwamen tegen vijfen aan boord. Na een Chinese maaltijd en wat kaartspelletjes vertrokken ze om elf uur weer. Het regende inmiddels al de hele avond.

Maandag, 1 juli 2024.

Wageningen – Doesburg.

Vannacht heeft het nog regelmatig geregend maar bij het opstaan was het gelukkig droog. Wel bewolkt maar met redelijk veel zon. We maakten om 08:00 los en op de Neder-Rijn stond nog steeds behoorlijk wat stroom. Het viel ons op dat de waterstand aardig hoog was. Door vlak langs de kanten en kribben te varen kon de snelheid toch op zo'n 8 kmh. Midden in de rivier slechts 6,5 à 7



kmh. Om 08:20 passage van het Lexesveer te Wageningen waar ik vroeger als kind bij m'n pa achterop de brommer heel vaak ben overgevoerd. Rond 09:25 bij sluis/stuw Driel waar we dachten te schutten. Gelukkig waren de vizierschuiven geheven en was de stuw dus vrij voor doorvaart hetgeen door een pijlbord en groene lichten werd aangegeven. Scheelt minstens een half uur.

Boven de stuw bleek het waterpeil meer normaal te zijn. 09:55 spoorbrug Arnhem/Oosterbeek, 10:30 John Frostbrug Arnhem en om 10:52 de Pleijbrug. Aan de Rijnkade lagen een heel stel dubbel afgemeerde passagiersschepen tbv asielzoekers.

Gelukkig om 11:00 de IJsselkop waar we de IJssel opdraaiden. Direct 16 kmh. Heerlijk na al dat geduw op de Rijn. Om 12:05 vast in de passantenhaven van Doesburg. Na het eten het hanzestadje ingelopen en bij de Blokker wat dingetjes gekocht. We zagen een chinees en ze hadden Ti-pan dus vanavond

Aan het eind van de middag kwamen Peter en Anneke nog even langs. Ze waren op weg naar Baak bij Steenderen en kwamen toch langs Doesburg. Gezellig even bij gekletst.

Reis van 44,9 km in 4 motoruren. Hier in de passantenhaven is eea. ook weer duurder geworden, zoals in bijna alle havens. Liggeld € 22,96. Stroom met de havenbetaalkaart. Redelijke WiFi.

Dinsdag, 2 juli 2024.

Doesburg.

Afgelopen nacht veel regen. De hele ochtend veel regen. We vermaken ons wel aan boord. Gelukkig is de WiFi redelijk goed. Halverwege de middag klaarde het wel weer op en werd het droog. We deden nog wat boodschapjes en aten weer eens aan boord. Turkije gaat de tegenstander van Nederland worden.

Woensdag, 3 juli 2024.

Doesburg – Zutphen.

Volgens de weerdiensten gaat het vandaag een regendag worden. Het was gelukkig goed weer bij vertrek om 09:30. De regenjassen voor de zekerheid wel vast klaar gehangen. Op de IJssel ging het met weinig toeren weer lekker hard. Even na tien begon het toch wat te miezeren. Een half uurtje voor aankomst in



Zutphen belde ik de havenmeester van de [Vispoorthaven](#) (wsv Gelre) en ze hadden plek voor ons. De invaart is behoorlijk lastig. Er staat een sterke stroom en neerstroom. Een ruime bocht maken en tegenstrooms naar de haveningang varen en goed hoog aanhouden. Op het laatste moment scherp indraaien en direct gas eraf anders kom je te

snel de niet zo grote haven in. De havenmeester stond ons al op te wachten en we meerden om 11:05 achteruit af vlak bij het clubhuis. Inmiddels hadden we de regenjassen aan en dat was nodig ook. Het miezeren was al geruime tijd overgegaan in forse regen. Tegen vieren droogde het wat op en we liepen, met de paraplu bij ons, de stad in.

Reisje van slechts 21,4 km in 2 motoruren. Leuke haven tegen het stadscentrum aan. Liggeld € 25,55 inclusief alles. Redelijk goede WiFi. Het lukte zelfs om het tennis op Wimbledon naar de TV te streamen.

Donderdag, 4 juli 2024.

Zutphen.

Vannacht veel regen maar rond 07:30 was het droog met afwisselend zon en wolken. Na de koffie de fietsjes buiten gezet en we fietsten een leuke knoop van ongeveer 24 km. Eerst via de stadsbrug de IJssel over en via het mooie kleinschalige buitengebied naar Brummen. Hier ook veel kleine boerderijen en landerijen afgezet door heggetjes. In Brummen op een terrasje geluncht en via de IJsseluiterwaarden en de betonnen verkeersbrug van de N348 en een XLL AH terug naar de boot. De bewolking was inmiddels veel minder geworden en de zon kwam vaak en goed door. Het was heerlijk op het AD.

Vrijdag, 5 juli 2024.

Zutphen – Veessen.

Op 08:45 vertrokken met droog weer. Helaas begon het na een dik half uur te regenen en het werd niet meer droog. Het was ook fris en we hadden extra vesten aan. Toerental rond de 1800-1900 maar toch nog zo'n 13 kmh. Na een kwartiertje passeerden we de ingang naar de Twentekanal, met sluis Eefde. Af en toe een tegenliggend vrachtschip en ook een paar jachten. 10:15 passage



Deventer en 10:30 kwamen we langs de jachthaven Deventer. Om 11:30 maakten we vast aan de langssteiger van de [Kozakkenhaven](#) in Veessen. Hier hadden we een overnachting in 2004 toen we Le Marron uit Oldemarkt ophaalden. Toen was het een wat gammel geheel maar sinds 2017 is deze haven helemaal vernieuwd met alle

voorzieningen. Op de website van de Kozakkenhaven is een digitale betaalmogelijkheid, die prefect werkt. Waarom deze haven deze naam heeft gekregen kun je [hier](#) lezen. Ook het voetveer "Kozakkenveer" zet hier voetgangers en fietsers over de IJssel. Sinds we vastliggen is het droog maar zwaar bewolkt met stevige wind. We liggen vlak onder de molen van Veessen genaamd de "Mölle van Bats", die uit 1777 stamt. 's Avonds nog een flink stuk door Veessen gewandeld.

Reisafstand 34,4 km met 3 motoruren. Hier kleine maar goed geoutilleerde haven. Digitaal € 19,75 betaald. Water en stroom op de steiger. Douche/toiletunit op de steiger. Redelijk goede onbeveiligde WiFi.

Zaterdag, 6 juli 2024.

Veessen – Kampen.

Weersverwachting: harde wind en in de middag regen. Nou we vertrokken om 08:45 met windstil weer en af en toe wat zon. Het stroomde behoorlijk, ongeveer 4 kmh. Weinig toeren en toch een snelheid van 14 kmh. Om 09:55 passeerden we Hattem en even later de drie bruggen van Zwolle. Het Zwolle-IJsselkanaal met de Spooldersluis lieten we aan SB liggen. We kwamen langs Zalk (van Klazien). Een half uurtje voor aankomst in Kampen even gebeld met de havenmeester en zoals ik al verwacht had was het Arnold. Deze is al een paar jaar havenmeester van de Buitenhaven te Kampen. De Buitenhaven lag helermaal vol en niemand ging vertrekken. Vermoedelijk i.v.m. de slechte weerberichten. In de 2^e haven, de verenigingshaven was nog één box vrij die we mochten nemen. Het was inmiddels behoorlijk hard gaan waaien maar in de havenkom was het redelijk rustig. Om 11:30 maakten we achteruit vast in box 79, tussen de palen. Geen beste plek maar we lagen goed. We stapten zó vanaf het achterdek op de kade. Vroeg in de middag kwamen Maurice en Sandra de kade oprijden en konden vlak achter de boot parkeren. Gezellig. Met de auto 3 x op en neer gereden naar een Argus dieselpomp hier op het industrieterrein. De tank van Le Marron is weer bijgevuld met 136 liter. Er waren inmiddels stormachtige vlagen en we hoorde dat er af en toe windkracht 9 stond. 's Avonds

met z'n vieren aan boord gegeten- Sandra had alles meegenomen. Later nog een kaartje gelegd en we zagen Nederland met 2-1 winnen van Turkije.

Reis van 34,1 km in 3 motoruren. Goede haven maar inmiddels ook duur geworden. € 2,- per meter liggeld. € 1,50 toeristenbelasting pp. Stroom via € 0,50 automaten. Wifi niet bruikbaar. We hadden wel Wifi van het [Koggenschip](#).

Zondag, 7 juli 2024.

Kampen.



Vannacht weer flinke buien maar vanochtend droog en redelijk zonnig. De AH gaat hier op zondag om twaalf uur open en we wandelden erheen voor wat boodschappen. Vervolgens even door het centrum gelopen. Dat [Kampen](#) een eeuwenoude Hanzestad is kun je lopende door het centrum nog overal zien. Kerken, stadhuis, diverse poorten van oude stadsmuren,

herenhuizen etc. zie je overal. Langs de IJsselkade liggen al jaren de grote drie- en viermasters die met groepen zeilreizen maken. Prachtig en imposant. We waren nauwelijks thuis of de eerste regenbui kwam al over ons heen. Dat is de rest van de middag zo doorgegaan, buien afgewisseld door zon. 's Avonds aten we Mexicaans bij Burritos Azteca.

Maandag, 8 juli 2024.

Kampen – Vollenhove.

Om 08:50 losgemaakt en op de IJssel een klein stukje tegen de stroom in en dan BB-uit het Ganzendiep op. Het was prachtig weer. De Ganzensluis draaide direct de deur omhoog en na 10 minuten waren we er al weer door. 5 cm hoogteverschil. We passeerden [Grafhorst](#) en om 09:50 lagen we voor de Mandjeswaardbrug. Na melden op de installatie op de remmingen moesten we een paar minuten wachten waarna we door konden. Tegen elfen lagen we voor de Kadoelerbrug. De centralist had het "druk" want hij bediende al 2 bruggen. Daarna zou hij voor ons draaien. Met 10-15 minuten konden we door. Om 11:35



lagen we vast aan de kade van de [passantenhaven in Vollenhove](#).

Vlak voor dat we de haven indraaiden zag ik een forse rookpluim uit een brede schoorsteen komen, vlak naast de haven. Het leek wel een paling rokerij. En dat bleek ook zo te zijn. Aldaar een bekende plaatselijke vishandel waar we 4 forse palingen kochten voor de lunch. Ze waren vet en heerlijk. In

de middag een leuke fietsroute gefietst. We bleven op het "oude land". Het

"nieuwe land", de Noordoostpolder ligt aan de overkant van het vaarwater. Vollenhove was vroeger een Zuiderzee-haven. In de polder zijn grote boerderijen met enorme stukken land met lange rechte wegen en dat is natuurlijk minder aantrekkelijk om door te fietsen. Het oude land is nog prachtig met kleinschalige boerenbedrijfjes, heggen, bomenlanen, slingerweggetjes en veel afwisseling. 's Avonds grilden we op het achterdek.

Reis van 22,9 km in 3 motoruren. Goede haven met alle voorzieningen. Liggeld € 23,20 all-in. Redelijke WiFi.

Dinsdag, 9 juli 2024.

Vollenhove.

Prachtig mooi weer en het was al snel warm. Na de koffie maar weer een stuk gefietst. Dit keer door het "nieuwe land", via Blokzijl de brug over naar de Noordoostpolder. De Noordoostpolder is een deel van de nieuwe provincie Flevoland. Uiteraard een totaal ander landschap dan gisteren. We fietsten nu eigenlijk op de bodem, van de oude Zuiderzee/IJsselmeer. Kaarsrechte lange wegen en in het begin waren alle boerenschuren van hetzelfde model. Daarbij stonden kleine, vrij eenvoudige woonhuizen. Dit was kennelijk nog uit de pionierstijd, toen de overheid veel deed om de boeren naar de nieuwe polder te lokken. We fietsten door naar Marknesse tot aan de sluis waar we vorig jaar door kwamen. Het is een klein dorp met in ieder geval 2 pizzeria's, een Chinees, een Jumbo en natuurlijk een cafetaria. Op het centrale plein/parkje stond een grote kast met een ruil bibliotheek. Coby scoorde 3 boeken. Via de Vollenhovenerbrug terug aan boord. Het was broeierig warm. Later nog even naar de Plus gelopen. 's Avonds aten we een erg lekkere Ti-Pan bij Mekong, ongeveer 200 meter vanaf de boot.

De hele dag werden we gewaarschuwd voor code geel ivm naderende onweersbuien met veel wind en hagelstenen. Ik heb de tv-schotel verwijderd en de luifel van de tent. Ook de hoes weer over het dakluik gedaan. Alle vlaggetjes opgerold en met een wasknijper vastgezet. Om 20:00 bleek de eerste bui ons al ten zuidoosten gepasseerd te zijn, waar we niets van merkten. Nog steeds broeierig warm en windstil. Een uur later begon het echt flink te regenen. Daar bleef het gelukkig bij. Geen harde windstoten en al helemaal geen hagel.

Woensdag, 10 juli 2024.

Vollenhove – Giethoorn.

Vanochtend heel vroeg heeft het weer flink geregend maar rond 08:00 was het droog. Schip droog gemaakt en luifel weer bevestigd. Om 08:55 maakten we los. Ik had met de nieuwe [app "Varen Flevoland"](#) ons aangemeld bij de Vollenhovenerbrug met aankomst over 5 minuten. Na 5 minuten lagen we voor de brug maar het duurde nog zeker 10 minuten voordat we groen-rood kregen en daarna een opening. We passeerden net na de brug de mega-jachtenbouwer [Royal Huisman](#). Er lag dit keer geen enkel schip voor de wal. Om 09:40 voor het sluisje in Blokzijl die voor ons op groen stond. We maakten achter het enige jacht dat in de sluis lag vast. Na ongeveer een halve meter zakken konden we weer door. Op het Giethoornsemeer SB-uit via de betonde vaargeul, de Walengracht en het pontje Joonen naar de Beulakerwijde. We namen de vaargeul naar de Blauwe Handbrug en na een paar honderd meter draaiden we wat BB-uit, de vaargeul uit, naar de 2^e, wat noordelijke doorvaart naar het kanaal



Beukers-Steenwijk, waar Giethoorn aan ligt. Het werd wel iets ondieper, maar onder de 90-80 cm onder de kiel kwamen we niet. Het was niet druk in Giethoorn en op 11:00 maakten we vast in de passantenhaven [Zuiderkluft](#). Vroeg in de middag kwamen er regelmatig stevige buien over. Tussendoor was het aardig warm. Beetje raar weer. Na zo ongeveer half vier trokken de

wolken weg en werd het geheel blauw. We fietsten een stuk door Giethoorn en op het beroemde fietspad langs de hoofdgracht zijn we maar gaan lopen. Al die toeristen liepen als zombies te fotograferen en hadden geen aandacht voor fietsers. Rond vijf uur waren we bij restaurant/verhuurbedrijf 't Zwaantje waar we een pannenkoek aten. Kon nog net want ze sloten om zes uur. Thuis de TV-schotel weer gemonteerd voor de kraker van vanavond: Nederland - Engeland.

Reisje van 18,4 km in 2 motoruren. Mooie, goed geoutilleerde haven. Prachtige ruime was/toilet gebouwen die je met de Algemene Havenkaart kunt openen. Alle betalingen via een automaat. Mooie grote wasmachine en droger aanwezig, bedienbaar met havenkaart. Liggeld € 18,70. € 1,00 stroom. Goede WiFi.

Donderdag, 11 juli 2024.

Giethoorn – Steenwijk.

Om 10:15 maakten we los onder een licht bewolkte hemel met af en toe zon. Op het kanaal Beulakerwijde-Steenwijk BB-uit en verderop was de brug Giethoorn-Zuid al geopend. Gas erbij en we konden er nog door met een ander jacht. De brug Giethoorn-Noord passeerden we om 10:30 en met een gangetje van 9,5-10 kmh ging het noordwaarts. Net voorbij de Steeler werf zagen we het aluminium verwerkende bedrijf dat enkele weken geleden door een grote brand was getroffen. Een triest gezicht. In de passantenhaven van Steenwijk bleek plaats



genoeg te zijn. We hadden altijd afgemeerd vóór de brug over de haven en nu zijn we er naar eens onderdoor gegaan. Er stond een doorvaarthoogte van 3.50 meter op maar we hadden nog zeker 15/20 cm over. Onze hoogte is 3.55 m. Hier alles te regelen met AanUit.net, tegenwoordig Easy to pay. Lekker gemakkelijk. We wandelden uitgebreid door het centrum van Steenwijk en via de

Jumbo weer aan boord. Ik had een knooppunten route uitgezet maar we besloten er maar een rustdag van te maken en bleven aan boord. De zon kwam er echt goed door en het was heerlijk op het achterdek. 's Avonds bij een Thai's afhaalrestaurant 2 prima maaltijden gehaald.

Reisje van slechts 8,6 km in 1 motoruurtje. Liggeld hier met Easy to Pay € 18,70. Met stroom hadden we geluk. Het stopcontact dat we gebruikten was "vrij" maar er bleek tóch stroom op te staan (foutje van AanUit). Slechte (niet bruikbaar) WiFi.

Vrijdag 12 juli 2024.

Steenwijk – Driewegsluis.

Vandaag gaat het slecht weer worden met veel regen, maar in de ochtend zou het droog blijven. Nou we gaan het zien. Om 09:00 uit Steenwijk vertrokken en



direct het kanaal Steenwijk-Ossenzijl ingegaan. De drie bruggen, die al weer een paar jaar bemand zijn i.p.v. automatisch, draaiden perfect. Bij 2 hoefden we geen gas te minderen, bij 1 wel even. Om 10:20 moesten we ook even inhouden voor de Hogewegsebrug in Ossenzijl. Daar voorbij zagen we de lichten van het toegangskanaaltje van de brug Ossenzijl op groen staan dus

we konden zo door. Langs de ABIM- en Vri-Jonwerf waar bijzonder weinig boten lagen. Vlak vóór de Linthorst-Homansluis gingen we rechts achter de remmingen langs en maakten even later om 11:00 vast in de passantenhaven aldaar. Ongeveer 12:00 begon het te regenen en tot 19:15 is het niet meer droog geworden. We aten 's avonds aan boord. Morgen Komen Maurice en Sandra met hun "Pineau" zich bij ons voegen waarna we samen verder gaan.

Reisje van 16,8 km in 2 motoruren. Deze passantenhaven is goed geoutilleerd met stroomautomaten van € 1,-. Helaas is er maar één watertappunt. Ook de WiFi-kwaliteit is matig.

Zaterdag, 13 juli 2024.

Driewegsluis.



De dag begon droog met eerst wat zonneschijn maar dat ging al snel over in zware bewolking. Rond tien uur de eerste bui. We hadden wel een leuke afleiding want een stuk of 10 jonge zwaluwen streken op onze boot neer. Ze werden gevoerd door hun ouders die insecten vingen en af en aan vlogen. Om 11:15 maakte de Pineau vast aan een steiger vlak bij ons. Ze waren om

08:20 vertrokken uit hun thuishaven Idskenhuisen. Voorlopig gaan we samen opvaren. Maurice heeft een route in z'n hoofd en ik laat met verrassen. Morgen in ieder geval naar Blokzijl. Het is de rest van de dag nauwelijks droog geweest.

De ene bui na de andere kwam ons verrassen. En met een windkracht 4 à 5 was het een gure dag.

Zondag, 14 juli 2024.

Driewegsluis – Blokzijl.

De hele nacht heeft het vrij hard gewaaid en vanmorgen was het nog steeds niet over. Gelukkig wel droog en om 08:45 maakten we samen los. Om 09:15 liet de



brugwachter van Ossenzijl ons zonder enige reden 10 minuten wachten. Daarna de Kalenbergergracht op. Zoals altijd een geweldig mooi vaarwater door een prachtig natuurgebied. Het bruggetje van Kalenberg draaide om 09:50 voor een bedrag van € 2,50 vlot. 10:23 de Scheerebrug, vlak bij het plaatsje Nederland, draaide mooi op tijd

en we konden ook zó door. In de buurt van Muggenbeet werd het ineens veel drukker met andere bootjes. Rond 11:00 voor de sluis van Blokzijl. Even wachten en daarna met 5 boten geschut. Direct uit de sluis kom je in de haven kom en om 11:25 lagen we vast in een box voor "het witte huis" ieder aan een kant van de vingersteiger. We vertoefden hoofdzakelijk op het achterdek want de zon scheen behoorlijk en hier achter de huizen van Blokzijl heerlijk uit de wind. Vanmorgen startte de motor moeizaam zoals ik een paar dagen eerder ook al had gemerkt. Ik vermoed dat de startaccu slecht is. Mooi balen want die is slechts 2 jaar oud. Een paar keer gestart en de accuspanning liep veel te snel terug. Morgenochtend maar eerst een tijdje aan de oplader en in Zwartsluis maar eens kijken voor een andere accu.

We aten uitstekend bij het vrij nieuwe Restaria Blokzijl hier op het hoekje aan de haven.

Reis van 19,6 km in drie motoruren. Liggeld gaat hier via een automaat. Ook de Algemene Havenkaart kan je hier opladen voor stroom en water. Liggeld € 18,70. Geen bruikbare WiFi.

Maandag, 15 juli 2024.

Blokzijl – Zwartsluis.

We maakten op 09:15 los onder een licht bewolkte hemel met behoorlijk veel zon. Weinig wind en een aangename temperatuur. 09:45 passage Vollenhovenerbrug die keurig op tijd draaide. Ook de Kadoelerbrug draaide mooi op tijd zodat we beiden niet hoefden af te stoppen. Net voorbij deze brug zat er een enorme school aalscholvers (kormoranen) die toen de Pineau naderde allemaal de lucht ingingen. Het waren er wel 200/250. Een geweldig spektakel. Een paar honderd meter verder streken ze allemaal weer neer en toen Maurice weer vlakbij was vloog het hele zootje weer op in een wilde schuimende watermassa. Op het Zwarte Water passeerden we de pont van Genemuiden en even later ging het langs het Arembergersluisje. BB-uit het Meppelerdiep op en vervolgens BB-uit net voor scheepswerf Poppen. Aan het einde, vlak voor de

grote oude sluiskolk met brug, was nog één klein plekkie vrij aan de Handelskade. Ik paste er nét tussen en nadat de achterburen, die ook net vóór ons aankwamen, wat achteruit gingen kregen we wat meer ruimte. De Pineau aan ons vast. Samen met Maurice op de fiets een nieuwe RedTop startaccu gehaald bij Bonsink Aquaservice. Ik had vanmorgen al gebeld en de accu stond klaar. Bij montage ontdekte Maurice dat de bout waarmee de massakabel van de accu aan de boot-massa vast zat, met de hand losgedraaid kon worden. Deze bleek dus geheel los te zitten. Oude accu weer gemonteerd en uiteraard de massa goed schoon geschuurd en vastgezet. Bleek dat de oude accu toch niet stuk was. Motor startte resoluut! RedTop accu konden we gelukkig weer terugbrengen naar Bonsink. Ze maakten geen enkel probleem. Later hebben we nog een kleine knoop gefietst en aten we 's avonds aan boord. Hat was een warme dag met veel zon.

Reis van 20,3 km in 2 draaiuren. De havenmeester komt hier bij de kade langs om liggeld, € 20,90, te innen. Stroom inbegrepen. Een open WiFi maar het werkt niet.

Dinsdag, 16 juli 2024.

Zwartsluis.



Gezien het weerbericht, harde wind 4-5 met vlagen van 6, besloten we maar om lekker te blijven liggen hier in Zwartsluis. In plaats van naar Meppel, gaan we morgen maar in één ruk naar Dieverbrug. De hele ochtend was het redelijk weer. Wel die harde wind maar de temperatuur was aangenaam en de zon kwam er vaak door. Nog even een stukje door het "centrum" gewandeld

maar er is echt weinig te beleven. Coby heeft nog harde broodjes gehaald bij de bakker. 's Middags kwamen er een paar buien over en 's avonds aan boord gegeten.

Woensdag, 17 juli 2024.

Zwartsluis – Dieverbrug.

We wilden ongeveer 08:45 bij de Grote Kaapbrug in Meppel zijn. De volgende brug aldaar draait alleen op het hele en halve uur voor de recreatievaart. We maakten los omstreeks 07:45 en via het Meppelerdiep ging het richting Meppel. We waren inderdaad even voor kwart voor 9 voor de Grote Kaapbrug die keurig zonder dat we hoeven wachten, draaide. We hadden bij de Galgenkampsbrug weer geluk want aan de andere kan lag een beroepsschip, een sleepboot, te wachten en wij mochten gelijk met hem mee. Kort daarop de [Paradijssluis](#) waar we om 09:20 al door heen waren. We passeerden ook nog de Haveltersluis en daarna de Uffeltersluis. De hele reis met z'n tweeën. Meer boten passen ook niet in die sluisjes. Het regende af en toe en toen we tegen 12:00 vlak voor de Dieversluis kwamen begon de zon wat door te komen. De sluis stond groen en de sluismeesteres had ons nog willen schutten, ondanks de

middagpauze van 12-13. Maar omdat we allebei water wilden tanken meerden we af, net vóór de sluis, aan de watersteiger van het jachthaventje. Om 13:00 door de sluis en we lagen om 13:20 vast aan de kade op ongeveer dezelfde plek



als vorig jaar. Het was inmiddels heet op het AD. We fietsen naar [Dwingelo](#) om daar bij de Appie wat boodschappen te doen. Bleek daar de hele Brink vol te staan met kramen vanwege een grote rommelmarkt. We parkeerden de fietsjes en wandelden rustig tussen de vele kraampjes door. Er hing een hele gemoedelijke sfeer. Uiteraard heel veel oude zoi. Daarna via AH weer naar

Dieverbrug. Wij hadden al vaker bij de Chinees hier bij de brug gegeten en vorig jaar waren we er met Sandra en Maurice ook al geweest. Volgens Maurice had hij daar de lekkerste Ti-Pan ooit gegeten, dus 's avonds aten we natuurlijk Ti-Pan. Ze waren weer voortreffelijk.

Reis van 30,4 km in 5 motoruren. Liggeld en stroom betaal je hier met AanUit (Easy Pay). Water kun je in het jachthaventje onder de sluis ook tanken en is gratis. We betaalden € 17,60. Goede WiFi van KPN.

Donderdag, 18 juli 2024.

De hele dag prachtig weer. We fietsten een mooie knoop en kwamen in het "[Drents-Friesche Wold](#)" bij een onder water staand fietspad terecht, dat afgesloten was. Een alternatieve route gezocht en we lunchten later in Dwingeloo. 's Avonds een lekkere BBQ op de kade naast de boot, met de Cobb van Maurice.

Vrijdag, 19 juli 2024.

Dieverbrug – Assen.

Vanochtend moesten we aansluiten voor de Dieverbrug achter 3 boten die al vóór ons vertrokken en voor de brug gingen liggen wachten. Het was prachtig weer en het werd al snel warm. Om 09:35 voor de Haarsluis waar de drie boten vóór ons allemaal in konden. Wij moesten één schutting wachten. Om 10:00 er door heen. Bij de Veenesluis lagen 2 van de drie te wachten. De grote sleepboot



was kennelijk alleen door gegaan. Het schutten ging toch redelijk vlot en om 11:00 passeerden we de brug van Hoogersmilde. Om even voor 12:00 (middagpauze) maakten we vast net voorbij de Koopbakkersdraai in Smilde, tegenover de Jumbo, Action en Aldi. Ideaal voor een snelle boodschap. Even voor enen vertrokken zodat we op tijd voor de Polakkenbrug lagen. Om 14:05

passeerden we de Blauwe brug die volgens de aanduidingen 3.50 meter doorvaarthoogte had. Wij zijn 3.55 m en waren er jaren geleden al onderdoor geweest. De Pineau is wat hoger dan wij dus dat was even spannend. Maar ook Maurice bleek minstens 15 cm over te hebben. Deze brug is zeker 3.65 m. Direct achter deze grote brug, in rondweg van Assen, ligt een kleine fietsbrug maar die stond al op groen/rood. De havenmeesteres was keurig op tijd. Ze wordt gewaarschuwd door de laatste brugwachter van de Drentse Hoofdvaart. Ook de 2^e gemeente brug werd keurig gedraaid en om 14:20 lagen we vast aan de kade van de Vaart N-Z te Assen. We passeerden 2 hoge bruggen en maar liefst 18 lage draaibruggen die alle door de Provincie Drenthe keurig bediend werden. We hoefden nergens te wachten. Het was erg warm maar we besloten om toch even met z'n vieren de stad in te wandelen. Het centrum beging hier direct aan het einde van de vaart. Het was druk op de terrassen. Vanavond een tafeltje besproken bij New Dehli, waar we vorig jaar ook gegeten hadden. We hadden het plan om hier een extra dag te blijven maar gezien de hitte die morgen weer verwacht wordt gaan we morgen maar lekker varen naar Appelscha.

Reis van 24,1 km in een kleine 4 motoruren. Mooie kade met stroompalen. Er is maar één watertappunt helemaal aan het einde bij het havenkantoor. Daar werkt de WiFi ook alleen maar. Waar wij lagen totaal geen WiFi. Da's jammer. Liggeld € 19,25.

Zaterdag, 20 juli 2024.

Assen – Appelscha.

Om 08:55 vertrokken zodat we rond negen uur voor het eerste stadsbruggetje lagen. De havenmeesteres stond al op haar post en samen met nog 2 bootjes achter ons konden we door. Het volgende bruggetje en die lage Blauwe brug leverden ook geen problemen op. Op de Drentse Hoofdvaar BB-uit weer richting Bovensmilde. Zo goed gisteren de brugbediening was, zo slecht ging het vandaag. De eerste ging nog wel maar bij de 2^e was niemand. Na een dik kwartier gedreven te hebben kwam de brugwachter van de eerste brug met z'n auto de brug draaien. Kennelijk had er zich iemand verslapen oid. De volgende bruggen werden door iemand bediend die het allemaal niet zo begreep waardoor we met z'n vieren bij geen enkele brug zo konden doorvaren. We moesten de Drentse Hoofdvaart bij de Wittewijksbrug verlaten om daar de Opsterlandse Compagnonsvaart op te draaien. Het eerste stuk heet het Appelschasekanaal. We kregen toen een vrij groot jacht vóór ons met 2 echtparen van dik in de 80. Ze bewogen erg traag en zo voeren ze ook. Omdat het vaarwater erg smal en ondiep is was passeren onmogelijk. Met een sukkel gangetje van tussen de 5 en 6 kmh ging het naar de eerste sluis, de Damsluis. Daar pasten we met ons



vieren nét in en voordat we allemaal veilig lagen was er weer een kwartier voorbij. Het volgende sluisje was een halve meter breder en daar ging het iets gemakkelijker. In Appelscha is een lange steiger met in het midden een voetgangers bruggetje. Wij hoopten dat die langzame boot op het eerste stuk ging liggen en ja hoor hij meerde

af. Wij passeerden hem en gingen het zelfbedieningsbruggetje door. Gelukkig werd die bediend door een passant die daar lag. Om 13:00 maakten wij achter elkaar vast aan de 2^e steiger. 's Middags een knoop gefietst door een deel van het nationaal park Het Drents Friese Wold. Het was heerlijk koel in het bos en dat hadden we nodig want het was boven de 30°C. Later deden we nog wat boodschappen bij de Aldi hier aan de overkant van het kanaal. Vanavond eten we aan boord.

*Reis van 17,9 km in maar liefst 4 motoruren. Hier een goede lange steiger met stroompalen en waterautomaten. Je kunt alleen maar met een Sepp-kaart zaken betalen maar je moet wel weer een "eigen" kaart kopen voor € 5,-. Daarna wat geld opwaarderen. Alles wat over is krijg je weer terug als je de kaart in een automaat stopt, inclusief de € 5,-. De Nationale Havenkaart is hier **niet** geldig. Net zoals in Appingendam. Daar tegenover staat dat er geen liggeld verschuldigd is! Geen WiFi.*

Zondag, 21 juli 2024.

Appelscha – Oosterwolde.

Hier op de "Turfroute" draaien de brug/sluishwachters van 09:30 t/m 16:30, zonder middagpauze. Het eerste kleine draaibruggetje, een "vonder" genaamd



was een zelfbediening bruggetje. Je moet met een handpompje in een kastje dmv oliedruk de brug draaien. De vergrendeling moet los en de 2 slagboompjes moeten dicht. Om 09:25 maakten we los en Sandra liep naar het bruggetje om het te openen. Dat werkte prima. Na het weer sluiten kon ze iets verder weer aan boord van de Pineau stappen. Er waren geen boten achter ons. Om 09:50

waren we al door het [Stokersverlaat](#), een zelfde soort sluis als gisteren met afmetingen van 29 m x 9 m. De deuren worden nog geopend en gesloten met een lange duw-trekstok. Redelijk zwaar werk. Het weer was prima; veel zon en geen wind. Om 10:05 gingen we het [Fochteloerverlaat](#) in, ongeveer 1.40 m naar beneden. Om 10:55 maakten we al weer vast in Oosterwolde aan een vrij lange aanlegsteiger met stroompalen. Er is hier een aardig centrum met behoorlijk wat winkels. Op deze zondag waren er maar een paar open. In de middag kwam er een paar uur regenbuien over. Ze hadden gewaarschuwd voor onweer, harde windstoten en mogelijke hagelstenen maar we hadden alleen regen en bijna geen wind. Om een uur of vier was het allemaal weer over. 's Avonds aten we pizza en pasta bij een goede Italiaan, Venezia.

Reisje van slechts 6 km in 1 motoruurtje. Hier goede steiger met stroom (€ 1,- automaten) en je ligt hier gratis. Water alleen bij het douchegebouwtje met een lange slang. Geen WiFi.

Maandag, 22 juli 2024.

Oosterwolde – Donkerbroek.



Om 09:30 kwam de brugwachter informeren waar we heen wilden en hoe laat. Wij wilden richting Donkerbroek en bij de eerstvolgende sluis stond zijn collega al klaar. We maakten om 10:00 los en 10 minuten later konden we het Nanningaverlaat invaren. Daar gingen we ongeveer 1.40 m naar beneden. Het kanaal is behoorlijk smal en met een matig gangetje voeren we door

een prachtig weids landschap. Halverwege een zelfbediening draaivonder dat door een jongetje dat daar zat te vissen voor ons werd bediend. Ze proberen zo een centje bij te verdienen. Ik kon me dat nog herinneren van 2007. Hij kreeg een euro. Om 11:00 maakten we achter elkaar vast aan de graswal van de passantenplaats Donkerbroek. Een prachtige plek. Er staan bomen waardoor je kan kiezen of je in de zon of schaduw wilt zitten. Ik heb met de fiets even het dorp verkend. Er is een Co-Op en enkele andere zaken, een snackbar en 2 cafés. 's Middags fietsten we een knoop door een wisselend landschap. Veel open grasland en dan weer een drassig natuurgebied met vennen en velden pitrus en later bos en heide. 's Avonds aten we maar weer eens aan boord.

Zeer kort reisje van 5 km in 1 motoruurtje. Hier mooie graswal met toiletgebouwtje en stroompalen. Bij het toiletgebouw is een haspel met watertap-automaat. Liggeld en stroom is gratis. Je kunt een vrijwillige bijdrage doneren. Geen WiFi.

Dinsdag, 23 juli 2024.

Donkerbroek – Gorredijk.

De weerberichten waren voor vandaag vrij slecht met veel regen. En we hadden afgesproken dat als het 's morgens erg slecht was we een dagje zouden blijven liggen. Het bleek echter prima weer te zijn met zelfs zon en weinig wind.

Daarom vanmorgen samen met een bootje uit Kampen om 09:30 vertrokken. Het kleine zelfbediening bruggetje werd voor ons gedraaid door de schipper van een ander passantenbootje. Direct daarna de grote ophaalbrug van Donkerbroek waar we zonder te hoeven stoppen doorheen konden. Om 10:40 bij de eerste sluis, het 4^e Verlaat, waar net voor ons een bootje geschut was. Dus wachten tot



de sluis weer vol gelopen was. Om 11:30 voor het 3^e Verlaat dat evenals het 2^e Verlaat lekker vlot ging. Onderweg nog een paar zelfbediening bruggetjes die bediend werden door kinderen en soms een volwassene die daar woont. Sommigen hebben een klompje en anders houden ze hun hand wel op. Meestal deden we er 1 Euro in. Het scheelt natuurlijk

heel veel tijd en werk als je dat allemaal zelf moet doen. Vlak voor [Gorredijk](#) een kwartiertje wachten voor de Nieuwe Compagnonsbrug, omdat de bediening met een bootje vanuit het centrum naar ons toe kwam. Daarna begeleiden zij, 2 man, ons door het centrum van Gorredijk. Dat is altijd een hele belevenis. Het kanaal is tevens de hoofdstraat van Gorredijk en aan beide kanten is een weg met huizen, horeca en winkels. Het was gezellig druk en je vaart vrij hoog door het dorp maar voorbij de sluis natuurlijk een stukje lager. Om 13:30 sluis Gorredijk (Verlaat no:1) en om 13:55 lagen we vast aan de passantenplaats verderop. Met z'n vieren per fiets naar het centrum waar we de fietsjes parkeerden bij de sluis. Te voet het dorp doorgedaan. We aten een kibbeling bij een visstal en deden wat boodschappen. 's Avonds aten we een Chinese maaltijd die we afhaalden.

Reis van 17,7 km in 4 motoruren (het gaat hier erg langzaam. Zo'n 7 kmh). Hier aan beide zijden van het dorp, aan de zuidwestzijde, goede ligplaatsen met stroom en water. Die aan de zuidzijde is rustiger, met een mooie langssteiger, aan een soort parkje. De noordelijke plek is wat drukker, aan een graswal met wat industrie en vlak bij de "Gurbes brêge", die behoorlijk wat herrie maakt als er verkeer over rijdt. Geen liggeld. Stroom € 1,- voor 2 kwh. Geen WiFi.

Woensdag, 24 juli 2024.

Gorredijk – Heerenveen.

Vanochtend lagen we om 09:00 voor de eerste brug, de Gurbes Brêge. Hij draaide keurig en voorlopig hadden we geen bruggetjes meer tot aan Terwispel. Daarna weer een lang stuk zonder bruggen over lange rechte vaarten. Een beetje saai. Wel prachtige vergezichten over graslanden en natuurgebieden. Om 11:30 bij de Poolsbrug die weer zelf bediend moest worden. Hier gelukkig een dikke drukknop die de brug geheel automatisch bediende. Om 12:05 lagen we vast voor de Hooivaartbrug. We zagen de lichten op dubbel rood gaan en de brugwachter wegfietsen. Een uur wachten ivm middagpauze. Wij aten ook maar een broodje en het was geen straf om op het achterdek te wachten. Prachtig



weer. 12:55 konden we weer door. Iets verderop BB-uit de Heeresloot in. We naderden de stad Heerenveen en na drie ophaalbruggen lagen we om 13:55 vast aan de kade van de Heerenwal voor huis nummer 21. We wandelden wat door het centrum en deden de nodige boodschapjes. 's Avonds haalden we bij een shoarmatent wat schotels. Later kwamen Jan en

Annemie weer aan boord wat natuurlijk een gezellige avond opleverde. Ze wonen een half uurtje van Heereveen af.

Reisje van 25,1 km in 4 motoruren. Hier geen liggeld maar ook geen voorzieningen. We liggen aan de kade van de Heerenwal. Iets verder in de Kolk is wel één stroompaal maar daar lag het vol. Geen WiFi.

Donderdag, 25 juli 2024.

Heerenveen – Driewegsluis.



Om 09:00 lagen we voor de eerste brug en de brugwachter stond al klaar. Hij ging weer de volgende 2 bruggetjes met ons mee en we waren dus vlot Heerenveen uit. We moesten de hele Heerensloot weer terug naar het Noorden tot aan de Deel-spoorbrug. Deze opende om 10:10 dus even wachten. Daarna via de andere kant van de spoorlijn weer naar het zuiden via

het Nieuwe Heerenveensekanaal. De bruggen in dit kanaal opende vlot en daarna door op de Engelenvaart. Ook daar 2 bruggen die snel reageerden. Even voor twaalfen draaiden we de [Kuinder of Tjonger](#) op en kwamen na een half uurtje langs de woning van Jan en Annemie die we in de verte konden zien liggen. BB-uit de Jonkers of Helomavaart op en via de Olderlamerdraaibrug en de Oldetrijnerbrug kwamen we bij de Linthorst Homansluis. Even drijven en we konden naar binnen. Een verval van ongeveer 10 cm en voorbij de sluis scherp BB-uit en achter de remmingen langs naar de passantenhaven. Ik maakte aan de watersteiger vast en bunkerde 600 liter water. Daarna om 14:15 vast aan een kopsteiger naast de Pineau. Het weer was prima. Geen zon en behoorlijk wat wind maar de temperatuur was lekker. 's Avonds aten we aan boord.

Reis van 36 km in 4 draaiuren. Deze passantenhaven is goed geoutilleerd met stroomautomaten van € 1,-. Liggeld € 13,20. Helaas is er maar één watertappunt. Ook de WiFi-kwaliteit is matig.

Vrijdag, 26 juli 2024.

Driewegsluis – Steenwijk.

We maakten samen om 09:00 los onder een zwaar bewolkte hemel. Even tevoren was het nog heel mistig geweest. Vannacht regende het af en toe behoorlijk maar nu was het droog. 09:20 voor de brug Ossenzijl. Van de andere kant werd een boot doorgelaten maar de brug ging weer dicht en liet hij ons wachten. Achteraf is het wel duidelijk. De doorgang in Ossenzijl voor het verkeer is erg smal. Al het hoofdverkeer, dus ook zware vrachtauto's, gaan dwars door het dorp over die brug. Er bleken ook veel auto's over de brug te komen. Na de brug BB-uit het kanaal Steenwijk-Ossenzijl op. De drie bruggen draaiden prima en om 11:05 lagen we al weer vast in de passantenhaven van Steenwijk. Het weer werd steeds beter en de zon kwam gelukkig weer door. Coby en Sandra hebben wat boodschappen gedaan bij de Aldi en Albert Heijn. Ik ben naar de Praxis gefietst om een nieuwe kraan voor onze kleine drinkwatertank (plastic jerrycan) te scoren. Het kunststof kraantje ging zo zwaar dat het nagenoeg uit de tank gewrongen werd bij openen of sluiten. Nieuwe kraantje gemonteerd en het bleek niet te lekken. De ouders van Sandra kwamen met hun camper naar Steenwijk en stonden vlak bij de haven. Met z'n allen gezellig aan boord van de Pineau gekletst. Later kwamen Estelle en Lucas er ook bij. Zij waren net terug van een maand backpacken in Indonesië. We aten met ze achten bij "De Opschepper".

Reis van 17,1 km in een kleine 3 draaiuren. Passantenhaven met Easy to Pay (AanUit) systeem. Liggeld € 18,70. Matige WiFi.

Zaterdag, 27 juli 2024.

Steenwijk – Giethoorn.

Al vroeg was het mooi weer en de temperatuur liep snel op. De boot was erg nat van de dauw. Om 09:55 maakten we los en via het Kanaal Steenwijk-Ossenzijl draaiden we BB-uit het Kanaal Beukers-Steenwijk op. De 2 klapbruggen draaiden



prima. Ze worden bediend vanaf de hoofdbrug in Giethoorn. Kort na die brug SB-uit de passantenhaven de Zuiderkluit in. Maurice aan de ene kant van de graswal en wij aan de andere kant. Stoelen en parasol op de kant en genieten maar van het mooie weer. Jerrycan met vers drinkwater gevuld en toen deze vol was bleek het nieuwe kraantje toch te lekken. Opgelost door nog

meer teflontape te gebruiken.

Kort reisje van 8,8 km in 1 draaiuur. Mooie, goed geoutilleerde haven. Prachtige ruime was gebouwen die je met de Algemene Havenkaart kunt openen. Alle betalingen via een automaat. Mooie grote wasmachine (€ 5,-) en droger (€ 5,-) aanwezig, bedienbaar met havenkaart. Liggeld € 18,70. € 1,00 stroom. Goede WiFi.

Zondag, 28 juli 2024.

Giethoorn.



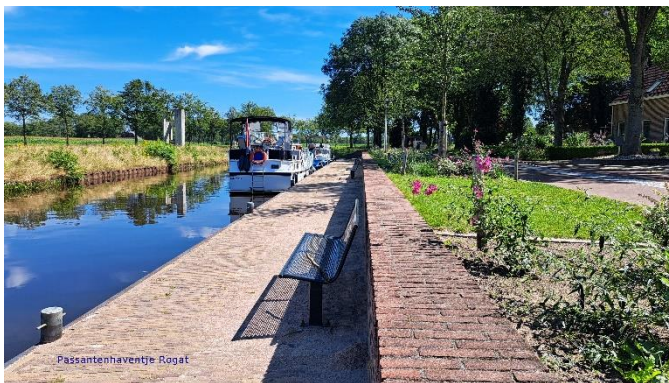
Vandaag een heerlijke rustdag gehouden. We fietsten nog even naar de Plus voor wat boodschappen. Maurice en Sandra hebben weer een mooi tochtje gemaakt met hun bijbootje. De rest van de dag heerlijk op het gras naast de boot gezeten. Er was later op de dag veel zon dus parasol weer op. De Grand Prix van Spa gekeken via de WiFi. We

zagen Max 5e worden. 's Avonds buiten pannenkoeken gebakken. Maurice is daar echt goed in. Dit wordt ons laatste avondje samen. Morgen splitsen onze routes zich.

Maandag, 29 juli 2024.

Giethoorn – Rogat.

Vanochtend vroeg verhaalde Maurice al vroeg naar de watersteiger en toen hij vol was kwam hij aan ons vast liggen. Het weer was fantastisch. Strak blauw en de temperatuur was al hoog. Even voor 09:00 maakten we los. 20 minuten later de Blauwe Handbrug en om 09:50 lagen we voor de Beukersluis. We moesten net een schutting wachten Om 10:20 erdoor. Na de sluis het Meppelerdiep, waar wij BB-uit gingen en de Pineau SB-uit. Na zo'n dikke 2 weken gezellig samen gevaren te hebben waren we nu weer alleen. Halverwege de vaart naar Meppel is aan SB de ingang van de Hoogeveensevaart die wij insloegen. De eerste brug, de "Staphorster Grote Stouwe", draaide op aanroep vlot. We passeerden de buitenwijk van Meppel en om 11:35 lagen we voor de Rogatsluis. Hier moesten we weer wachten tot de sluis leeg naar benden kwam en vlak voor 12 uur werden we geschut samen met een ander jacht. Om 12:05 er uit. Ze hebben hier weer middagpauze tussen 12:00 en 13:00. Fijn dat we toch geschut werden. Iets



voorbij de sluis is aan SB een kleine insteekhaven bij Rogat met aan één zijde een kade met bolders. Daar maakten we om 12:15 achteruit in varend vast. Rogat is maar heel klein met alleen woonhuizen en een klein industrieterrein. We fietsten weer een knoop door een prachtig kleinschalig agrarisch landschap en een flink stuk door bossen en heidevelden. In [De Wijk](#) zagen we

een leuk restaurantje waar we op de terugweg stopten voor een ijsje en we reserveerden ook een tafeltje voor vanavond. 's Avonds met de fiets weer terug en we aten er redelijk. Ongeveer 2 km.

Reis van 19,7 km in 3 motoruren. Hier een leuk haventje, vlak boven de Rogatsluis. Behoudens afvalcontainers geen voorzieningen. Geen liggeld maar ook geen WiFi.

Dinsdag, 30 juli 2024.

Rogat – Hoogeveen.

Net voordat wij rond 08:30 wilden vertrekken kwamen van achteren uit het haventje 2 jachten ons voorbij. Die waren dus nóg vroeger vertrokken. We maakten los en met z'n drieën ging het richting Hoogeveen. Het was al warm en geen wolkje te zien. Om 08:55 voor de Ossensluis. Daar kwam net een jacht aan de bovenkant naar binnen dus wij wachten. Na ongeveer 3,5 meter te zijn gestegen ging het weer verder. Bij een ligplaats met stroom, bij het dorp Echten, haakte de voorste af en ging daar voor de wal. Met z'n tweeën verder en om 10:15 voor de Nieuwe Brugsluis. Daar lagen net 2 jachten hoog in de sluis en moesten nog uitvaren. Maar vastgemaakt aan de remmingen en wachten op deze schutting. Even later stegen we 6,30 meter en om 11:05 voeren we uit. Na nog 2 ophaalbruggen kwamen we bij de passantenhaven van Hoogeveen. Het zag er somber uit. Het leek vol maar toen we helemaal doorvoeren naar achteren, bleek er nog nét één klein plaatsje te zijn. Met de kont vlak voor een Duits jacht en onze boeg voorbij de steiger lagen we prima vast om 11:30.



's Middags een leuke knoop gefietst waar we in Zuidwolde een lekkere grote softijs namen. 's Avonds bracht Spare Ribs Express een maaltijd aan boord. Het was een hete dag. De zonnedoeken deden goede dienst en met de putsemmer hield ik het houten dek wat koel. Ook de ventilator stond te blazen. Die is vannacht ook nodig in de slaaphut.

Reis van 15,9 km in 2 draaiuren. Hier een goede steiger van ongeveer 75 meter met één stroompaal en waterzuil met lange slang. Alles te regelen via Easy to Pay. Watertank gevuld tot 1000 liter (ongeveer 400 erbij). Geen WiFi.

Woensdag, 31 juli 2024.

Hoogeveen.

Vandaag opnieuw prachtig weer. Het wordt ongeveer 28 graden. Het zonnedoek aan de voorzijde maar weer omhoog getrokken. De zijkant hing nog. Na de koffie even met de fiets naar de Plus voor wat BBQ vlees e.d. Ook enkele harde broodjes voor de lunch. Coby heeft een klein wasje gedaan en ik heb een nare plek onder het grote SB voorraam behandeld. 's Middags weer een knopje gefietst. Het was op de fiets veel lekkerder dan aan boord. Gelukkig veel bomen onderweg die een heerlijke verkoeling gaven. In Hollandscheveld gestopt voor een ijsje en later even gekeken bij Noordscheschut waar we morgen willen gaan liggen. Er waren voldoende plekken vrij aan de passantenplaats net boven de sluis. 's Avonds lekker aan dek gegeten met behulp van ons kleine grilletje.

Donderdag, 1 augustus 2024.

Hoogeveen – Noordscheschut.

Vandaag maar een heel klein stukje. De zon kwam maar vaag door de hoge sluierbewolking heen. Om 09:35 los en rustig aan richting Oosten. We passeerden de Krakeelbrug, die geen antwoord gaf op herhaaldelijk roepen op VHF 18. Net toen we vlak bij de meldknop waren gaf hij rood-groen. Het volgende bruggetje, de brug om de Oost, was bezet en ging al omhoog. Bleek voor een tegenligger te zijn. Het is daar erg smal en we moesten zowat tegen de wal om die ander te laten passeren. Door de brug en iets verderop nog een voet/fietsbruggetje die nog open stond. Om 10:15 voor de Noordscheschutsluis



war we zó in konden varen. Om 10:30 maakten we vast aan de graswal van de passantenplaats aldaar. De zon kwam er niet goed door maar de temperatuur was aangenaam. Gelukkig niet meer zo heet als gisteren en eergisteren. 's Middags een knopje van 22 km gefietst door een prachtig natuurgebied boven Tiendeveen. Op de terugweg even

aangegaan bij het vliegveld van Hoogeveen. Ze waren de hele dag al aan het parachutespringen. We zaten een tijdje op het terras van het luchthavenrestaurant en pal aan het veld waardoor we een uitstekend zicht hadden op het hele veld. Vliegtuigjes vlak voor je neus.

Heel kort reisje van 5,2 km in 1 motor uur. Hier prima ligplaats onder de bomen. Stroom en water via AanUit.net. Afvalcontainer bij de sluis. Geen WiFi.

Vrijdag, 2 augustus 2024.

Noordscheschut – Nieuw Amsterdam.

Om even voor 09:00 losgemaakt zodat we langzaam naar de eerste brug konden varen. Er bleken nog 2 boten losgemaakt te hebben waardoor wij als 3^e aan de reis begonnen. Jammer want nu kun je niet het tempo bepalen. Alle bruggen



draaiden perfect. Steeds 2 bruggen bediend door één brugwachter die met de fiets heen en weer pendelde. Bij Geesbrug lag de passantensteiger net zoals de vorige keer helemaal vol, dus door naar Nieuw Amsterdam. Bij een van de volgende bruggen lagen 2 bootjes die vóór ons werden doorgelaten zodat we met z'n vijven verder gingen. Hopelijk is er voldoende plaats in Nieuw

Amsterdam. Misschien gaan enkele wel door. We zien het. Vlak voor de eindbestemming draaide de spoorbrug ruim van te voren waardoor we zonder te hoeven wachten door konden. Direct daarachter de Veenbrug van de gemeente Emmen die ook keurig op tijd opende. Gelukkig voer de hele rits voor ons door en wij maakten direct vast aan een ruim stuk steiger vlak bij één van de weinige stroompalen. Pál voor de vishandel Nijland. Ook pál voor de Tinq-pomp aan de overkant, waar ik weer wat diesel ga halen. We zaten heerlijk op het achterdek. De zon was weer volop aanwezig. 's Middags nog wat door het dorp gewandeld en een paar dingetjes gekocht. 's Avonds aten we kibbeling.

Reis van 22,5 km in 3 motoruren. Hier zoals we gewend zijn een prachtige kade met goede bolders. De douche ruimte is in het gebouw van de Plus en er is een wasmachine en droger. Ook een goede diepe wasbak met hoge kraan om drinkwater te vullen in een jerrycan of flessen. Liggeld gratis. Stroompalen te weinig. Heel matige WiFi van de Plus. We liggen er iets te ver van af.

Zaterdag, 3 augustus 2024.

Nieuw Amsterdam.

Vandaag wat minder zon dan de laatste dagen. Ik ben al vroeg begonnen met het bunkeren van diesel. 8 keer op en neer gereden naar het Tinq-pompstation aan de overkant met de jerrycan op de fiets tussen mijn benen. Dat leverde 208 liter diesel op. Er bleken inmiddels een aantal boten vertrokken te zijn, waardoor er behoorlijk wat ruimte ontstond langs de kade verderop. Omdat we net geen schotelontvangst hadden en het WiFi signaal heel zwak was besloten we een stuk naar voren te verhalen. Nu hadden we wel goede TV-ontvangst en veel betere

WiFi. De WiFi wordt verzorgd door de Plus, waar we nu bijna voor lagen. 's Middags weer een knoop gefietst en we kwamen o.a. door het dorpje [Erm](#). Heel klein dorpje maar het bestond hoofdzakelijk uit allemaal prachtige verbouwde boerderijtjes. 's Avonds maar weer gegrilld.

Zondag, 4 augustus 2024.

Nieuw Amsterdam.

Rustdag.

Vooraf 's ochtends veel bewolking met een wat frisse wind. Voor onze avondmaaltijd even naar de Plus gelopen en 's middags een wandelingetje gemaakt. Coby heeft het winnen van de gouden medaille van Djokovic gezien.

Maandag, 5 augustus 2024.

Nieuw Amsterdam – Coevorden.



We lagen om even voor 09:00voor de fiets/voetbrug die keurig voor ons draaide. Bij de Kerkbrug stond ook al een brugwachter in z'n gele hesje te wachten. Prima geregeld. Achter ons maakte nog een jachtje los waardoor we met z'n tweeën het [Stieltjeskanaal](#) opdraaiden. Om 09:25 konden we zó de Stieltjeskanaalsluis invaren.

Deuren stonden open en lichten op groen. We zakten ongeveer 3,5 meter. Daarna een wat saai stuk kanaal tussen hoge wallekanten. 10:40 brug Het Vonder, de 1^e in Coevorden. De brugwachter bedient hier meerdere bruggen waardoor we even moesten wachten. Ook de volgende brug werd door hem bediend waardoor we weer wat moesten wachten. Hij moest fietsen. Direct na de brug is aan SB de ingang naar de passantenhaven van Coevorden. Een lange steiger aan BB en die was totaal leeg. Wij meerden af helemaal aan het einde waar we al 2 x eerder hadden gelegen. De zon begon er steeds meer door te komen en 's Middags werd het aardig warm. We wandelden wat door het stadje en bespraken bij Da Giorgio een tafeltje voor vanavond. Inmiddels lagen we met het AD in de schaduw van een appartementengebouw wat met deze warmte welheerlijk was.

Reis van 14,2 km in 2 motoruren. Hier prima passantenhaven. Goede steiger met stroompalen met € 0,50 automaten. Liggeld € 11,55. Havenmeester komt langs. Één watertappunt aan de kop van de haven aan het kanaal. Redelijk goede WiFi.

Dinsdag, 6 augustus 2024.

Coevorden.

Het wordt een prachtige hete dag; zo'n 27°C. Na de koffie even naar de AH gelopen. Heerlijk koel daar binnen. Na de lunch de omgeving maar weer verkend per fiets. Een leuke knoop via de olievelden van Schoonebeek. We zagen een



Oude Ja-Knikker



Moderne vacuümpomp

hele groep oude Ja-knikkers waarvan de meeste gewoon werkten. Ook stonden er enkele hoge torens dat volgens een informatiebord moderne vacuümpompen bleken te zijn. Deze pompen halen 4 x zoveel olie naar boven als de Ja-knikkers. We kwamen een stukje door Duitsland en de knooppunten gaan hier gewoon "de grens over". Dat hadden we in de omgeving van Haren aan de Eems ook al meegemaakt. Goede internationale samenwerking. Verder een mooi agrarisch landschap met onderweg veel bomen die voor de nodige schaduw zorgden. 's Avonds aten we Ti-Pan bij Kota Radja hier in Coevorden.

Woensdag, 7 augustus 2024.

Coevorden – Gramsbergen.

Om 09:00 lagen we samen met onze Duitse buurman, voor de 1e brug, zoals gisteren afgesproken. Niemand te zien. Maar eens even gebeld en de brugwachter zou over een kwartier komen??

Vastgemaakt aan de remmingen. 8 minuten over negen kwam de man op z'n fiets en opende voor ons. De andere bruggetjes gingen beter. Het weer was matig. Zwaar bewolkt met een regen dreiging. Maar gelukkig bleef het droog en om 09:50 maakten we vast voor de Coevordersluis. De sluis/brugwachter was



onderweg vanuit Gramsbergen met twee bootjes naar hier. Na een kwartiertje kwam hij er aan met maar één bootje. De sluis stond aan beide kanten open waardoor alleen de brug open moest. Inmiddels waren er 2 bootjes achter ons bijgekomen en met z'n vieren ging het vlot door de sluis. 5 minuten later [sluis de Haandrik](#) die ook aan beide zijden openstond, dus alleen de brug omhoog en dus niet schutten. Na de brug van Gramsbergen maakten we om 10:30 vast aan de buitenzijde van de jachthaven Hoge Holt. De verwachte regen kwam uiteindelijk even na half twaalf en stopte pas na tweeën. Dat was de eerste regen sinds lange tijd. Tja ons geplande fietstochtje naar Hardenberg ging natuurlijk niet door. Gaan we morgen misschien doen. Even het dorp ingelopen en een tafeltje besproken bij Harry's Eetcafé waar we later heerlijk aten. Er is hier ook een Plus supermarkt.

Weer een kort reisje van 8,1 km in een kleine 2 draaiuren. Leuke lig plek hier aan de buitenkant van de haven. Stroom kon afgenomen worden van de palen langs de steiger van de haven. Liggeld € 15,60 all in. Geen WiFi.

Donderdag 8 augustus 2024.

Gramsbergen.

Na de koffie een aardige knoop gefietst. Dit keer een flink stuk langs het kanaal Almelo-de Haandrik, waar we morgen gaan varen. We kwamen in Hardenberg en in het centrum bleek het flink druk te zijn. Er was een rommelmarkt, kinderen



werden geschminkt, er liepen verklede sprookjesfiguren rond, een draaimolen draaide, kortom het was gezellig. Alle terrassen natuurlijk vol. We liepen een stuk met de fiets aan de hand en het bleek een behoorlijk groot centrum te zijn. De Overijsselse Vecht loopt gedeeltelijk langs het centrum en er is zelfs een kleine haven met wat kleine bootjes. Dit is dezelfde Vecht als bij Ommen

en Dalfsen, alleen is hij hier niet voor wat grotere boten bevaarbaar. Bij "De Koffiepot", zagen we op het terras een vrij tafeltje voor twee waar we snel bezit van namen. We lunchten er uitstekend. Op de terugweg weer door een ruim agrarisch landschap met het gehuchtje Ane vlak voor Gramsbergen. 's Avonds aten we eenvoudig aan boord.

Vrijdag, 9 augustus 2024.

Gramsbergen – Daarlerveen.

Totaal ander weer. Vannacht heeft het vaak licht geregend en de wind was ook aangetrokken. Het was 's morgens volledig grijs met af en toe donkere buien waar gelukkig alleen maar lichte regen uit viel. De centraalpost van de sluis Aadorp is voor de pleziervaar in bedrijf van 06 uur tot 19 uur (half uurtje pauze tussen de middag). Ik vroeg een brugbediening aan van de Loozenbrug om 09:00 en dat zou geregeld worden. We maakten om 08:50 los en met een rustig gangetje naar Loozen. Er bleek al een jachtje aan de remmingen van die brug te liggen. Na 5 minuten drijven kwam het autootje van de provincie aanrijden en

werd de brug geopend. Met z'n tweeën er door. Na Loozen kwam Hardenberg en vervolgens Emptenbroekerdijk, Bergentheim, Kloosterdijk, Beerzerveld, Geerdijk, Vroomshoop en tenslotte Daarlerveen. We kregen op dat stuk 3 verschillende brugwachters die allen perfect werkten. We hoefden nergens te stoppen. Direct achter de brug van Daarlerveen is de steiger van de passantenplaats. Er lag slechts één boot en wij maakten om 11:10 vlak voor hem vast. De ligplaats hier was eerder altijd gratis maar nu wordt € 10,- gevraagd door het cafetaria 't Trefpunt. Voor stroom was een telefoonnummer beschikbaar. Dat bleek de eigenaar van 't Trefpunt te zijn. Ze zijn gesloten met de bouwvakvakantie maar ik kon inpluggen (gratis), ik kreeg het wachtwoord van hun WiFi en liggeld kwamen ze ook niet innen. Prima. Alleen kunnen we hier nu niet eten.

Reis van 20,5 km in 2 motoruren. Liggeld tegenwoordig € 10,- per boot. Daarom is het hier natuurlijk minder druk. Stroom vrij. Goede WiFi.

Zaterdag, 10 augustus 2024.

Daarlerveen - Almelo.

Na overleg met de centraalpost op de sluis in Aadorp, lagen we tegen 10:00 voor de 1^e brug (Vriezenveen) waar, na even drijven, de brugwachter van gisteren weer aankwam en ons doorliet. Het weer was prima, redelijk bewolkt met een klein zonnetje. Om 10:30 voor sluis Aadorp waar we even moesten wachten op een jachtje dat een eindje achter ons aankwam. We werden samen geschut en stegen ongeveer 80 cm. De sluiswachter belde meteen even naar de havenmeester van de jachthaven Almelo, die eerst de 2 bruggen, die de toegang naar de haven versperren, moest openen. Bij de Dollegoorbrug even drijven en daarna langzaam door naar de volgende brug. 11:35 lagen we vast aan een steiger in de jachthaven van Almelo. We haalden o.a. wat verse broodjes voor de lunch en liepen wat door het centrum waar ook een kleine markt was waar we wat fruit scoorden bij een groente/fruitkraam. 's Avonds maakte Coby Kip Tandoori.

Reis van 10,7 km in 2 draaiurtjes. Hier prima jachthaven. Liggeld € 19,27. Water en stroom op de steiger en zit bij havengeld in. Niet werkende WiFi.

Zondag, 11 augustus 2024.

Almelo - Lochem.

Na afspraak met de havenmeester lagen we om 09:30 voor de 1^e brug. Er waren nog 2 jachten vertrokken zodat we met z'n drieën waren. Eén jacht ging rechtdoor naar de Aadorpsluis en met ons tweeën gingen we om 09:45 BB-uit het Twentekanaal op. Dit is een vrij lang, beetje saai stuk en we passeerden al vrij snel de jachthaven van de wsv Almelo. Deze ligt eigenlijk in Wierden. We hadden hier al eens gelegen en toen met de fiets naar Wierden gereden. Om 11:30 passeerden we Goor waar we eindelijk weer eens grote vrachtschepen zagen liggen. De grote fabriek van "Ethernit" viel daar nogal op. Om 12:55 maakten we vast aan een steiger van de passantenplaats Lochem. Het zijn hier oude houten steigers met wat achterstallig onderhoud. Er kunnen hier zo'n 8 à 9 boten liggen. Er is een waterpunt op de wal evenals enkele vuilcontainers. Ik had dit haventje al een paar keer gezien maar altijd doorgevaren. Er lag ook bijna nooit een bootje. Nu lagen er al 4 schepen en wij maakten helemaal aan de buitenkant vast. Het is wel een mooi rustig plekje, hoewel vlak bij de grote



fabriek van Friesland-Campina ligt die een continu zoem-geluid maakt. Het mooie is dat het centrum van Lochem vlak bij is. De Jumbo en de AH liggen op 400 meter vanaf het haventje. We wandelden naar de Jumbo en later door het centrum. Bij "De Keuken van India" bespraken we een tafeltje waar we 's Avonds uitstekend aten. Bij De Babbelaar streken we neer op het bloemrijke

terras voor een ijsje en een drankje. Tussen het Twentekanaal en het centrum loopt het riviertje de [Berkel](#). Je gaat via een brug over de stuw in de Berkel waar ze ook een vistrap gemaakt hebben.

Reis van 35,2 km in 4 draaiuren. Hier een wat oude smalle houten steiger met alleen een waterpunt en afvalbakken aan de wal. Uiteraard geen WiFi. Geen kosten. Vlak bij centrum van Lochem.

Maandag, 12 augustus 2024.

Lochem.

Vanochtend vroeg was het al warm; het gaat vandaag 30°C worden. Da's weer teveel van het goede. We hadden de zonnedoeken van gisteren laten hangen want zonder was niet uit te houden. Gelukkig lagen we tot een uur of tien nog in de schaduw. Na de lunch weer een knoepje gefietst. Dat is veel lekkerder dan aan boord te blijven. Er waren langs de route gelukkig veel bomen, dus veel schaduw en door het fietsen een beetje wind. Prima. Ook een heel stuk door het bos. Het is hier echt een prachtige omgeving. We ontdekten een Indonesisch afhaal restaurant waar we 's avonds 2 heerlijke maaltijden afhaalden.

Dinsdag, 13 augustus 2024.

Lochem – Zutphen.



Het was om acht uur al aardig warm. Om 08:55 losgemaakt en om 10:10 lagen we voor de sluis Eefde. Nadat een vrachtschip in de SB-sluis omhoog gekomen was konden wij naar binnen. Een behoorlijk stuk gezakt, om precies te zijn 5.75 meter. Op de IJssel stond een stroom van zeker 4 kmh die we natuurlijk nu tegen hadden. Om 11:30 maakten we vast op dezelfde plek in de

Vispoorthaven als op 3 juli. Na ons kwamen binnen een uur nog enkele jachten en de haven was vol. We hadden weer geluk. Het was inmiddels zo heet geworden dat je alleen maar lekker stil kon zitten en veel drinken. Twee zonnedoeken uitgehangen maar omdat het windstil was werd het toch erg warm

op het AD. In de boot werd het 37°C. Rond half zeven liepen we het stadje in en aten eenvoudig bij een kwalitaria.

Reisje van 19,8 km in ruim 2 motoruren. Hier bekende jachthaven van wsv Gelre in de Vispoorthaven. Kosten € 25,05. Redelijk goede WiFi.

Woensdag, 14 augustus 2024.

Zutphen – Doesburg.

Gisteravond een behoorlijke en langdurige bui over ons gekregen. Er zat even veel wind bij waardoor de rotzooi uit de bomen hier langs de haven over ons dek verspreid lag. Dat was overigens snel weer opgeruimd. Maar het viel allemaal gelukkig erg mee. Het was inmiddels prima weer en de hitte van gisteren was verdwenen. We maakten om 08:05 los en ploeterden direct de IJssel op. We haalden door goed langs de kant te varen een snelheid tussen de 7 en 8 kmh. Middenstrooms liep dat terug naar 6,5 kmh. Er was behoorlijk wat tegenverkeer van jachten. Een enkele keer een vrachtschip. Om 10:05 passeerden we de sluis van het Apeldoornskanaal in Dieren en kort daarna het pontje naar Olburgen. Om 10:50 lagen we weer op dezelfde plek als 3 juli in de passantenhaven van Doesburg. Er was ruimte genoeg maar gaande de dag liep dit haventje aardig vol. We fietsten 's middags een knoop naar Dieren aan de overkant van de IJssel. Een deel ging door het Nationaal Park de Veluwezoom aan de Noordwestkant van Dieren. Daar waren prima betonnen fietspaden door een schitterend bosgebied. We deden ook maar wat boodschapjes in Dieren. 's Avonds maar weer en Ti-Pan gescoord bij "China". Vanaf een uur of vijf is het begonnen te regenen en om acht uur was het nog niet droog. Gelukkig maar miezerregen. De temperatuur was zeker nog 25°C.

De bedoeling was eigenlijk om morgen naar Nijmegen te varen maar we besloten om eerst maar naar Doetinchem te gaan. Morgen dus eerst door de sluis Doesburg die toegang geeft tot de Oude IJssel. Een mooi en voor ons nieuw stukje vaarwater.

Reis van 21,4 km in 3 draaiuren. Goede passantenhaven hier. Betalen via automaat (€ 21,16), Ik hoefde mijn havenkaart niet op te laden want op één stopcontact stond nog 6,4 kWh. Dat krijg ik nooit op. Met dank aan onze voorganger. Matige WiFi.

Donderdag, 15 augustus 2024.

Doesburg – Doetinchem.

Om 09:10 vertrokken we van onze steiger en vijf minuten later lagen we voor sluis Doesburg die toegang geeft tot de Oude IJssel. Ik had me direct al op kanaal 20 gemeld en de sluis kwam leeg voor ons naar beneden. Even drijven voor de deur en we werden 3,5 meter omhoog geschut. Omdat we moesten vastmaken in het "natte gedeelte" kwamen de touwen onder de vieze algentroep te zitten. Later weer schoon moeten maken in de putsemmer. Door de sluis bleek de Oude IJssel een prachtige rivier te zijn. Je kan grotendeels goed over de oevers uitkijken en het landschap is daar prachtig. Er kwamen ons enkele jachten en huursloepjes tegemoet maar verder was het erg rustig. De 2 bruggen, bij Hoog- en Laag Keppel draaiden perfect en na enige tijd kwamen we het industriegebied van Doetinchem binnen. Nog even onder de hoge Energiebrug door en vlak voor de volgende brug ligt aan SB de jachthaven de Ank. Wij maakten om 11:05 vast

aan de meldsteiger. Uiteindelijk konden we daar blijven liggen. Het weer was weer prima en het werd behoorlijk warm, dus de zonnedoeken maar weer



opgehangen. In de middag weer een knoop gefietst waar we in Wehl neerstreken voor een ijsje. Op de terugweg even naar het centrum van Doetinchem waar het gezellig druk was. Op het grote plein bij de kerk stond een o.a. draaimolen. Er zijn behoorlijk veel horecazaken en de terrassen zaten overvol. Wij reserveerden een tafeltje bij de Mexicaan "Gringo's" waar we 's avonds

lekker aten. Wij meerden vanmiddag hier aan vlak voor een bootje van 8 meter, de "Zeeros" uit Geldermalsen. Bleek dat de Zeeros vanochtend al was vertrokken maar na ongeveer 1 km sloeg zijn motor af en is hij weer teruggesleept naar de haven. Het echtpaar was een beetje in paniek en waren niet technisch aangelegd. Ik heb even gekeken en kon niet iets vinden wat de oorzaak zou kunnen zijn. Hij startte inmiddels weer en de motor liep mooi. We spraken af dat wij morgenochtend samen met hen zouden opvaren zodat we konden helpen als de motor weer uitviel.

We hebben de eerdere plannen weer iets aangepast. Was het de bedoeling morgen weer naar Doesburg te gaan en daar te overnachten, nu gaan we langs Doesburg en meteen door naar de Steeg bij Rheden. Dat scheelt de dag daarop ruim een uur korter varen naar Nijmegen.

Reisje van 12,9 km in 2 draaiuren. Aardige verenigingshaven met boxen zonder zijsteigers. Tussen de palen door met de kont aan de steiger. Je kunt dan heel moeilijk met de fietsen van boord. Uiteindelijk mochten we aan de meldsteiger, vlak voor het clubgebouw blijven liggen. Liggeld € 24,- all-in. Goede WiFi.

Vrijdag, 16 augustus 2024.

Doetinchem – De Steeg.

Vanmorgen samen met de Zeeros even vóór 09:00 vertrokken. Hij maakte een snelheid van 9,3 kmh en we bleven rustig achter hem varen. De beide bruggen draaiden vlot en we naderden de sluis van Doesburg al weer. De motor van onze voorganger liep als een zonnetje en de schipper kreeg er weer wat vertrouwen in. Via de marifoon even overlegd want ik vond de snelheid van hem wel wat laag, zeker als we de IJssel op zouden gaan. Ik draaide nu 1800 tpm terwijl ik op



de IJssel 2300 tpm zou gaan draaien. Dat kon de Zeeros nooit halen. Zij besloten toch maar in Doesburg te overnachten en bleven vóór de sluis in de jachthaven van de wsv De Oude IJssel liggen. Wij schutten alleen en draaiden om 10:40 de IJssel op. Steeds goed kort langs de oever van de binnenbochten varen leverde ons een snelheidswinst

van ongeveer 1,5 kmh op. Om 11:35 verlieten we aan SB de IJssel en draaiden de oude rivierarm genaamd De Engel in. Daar ligt aan het einde de langgerekte jachthaven van wsv De Engel. We meerden achteruit af in een "groene" box in de buurt van het havenkantoortje. Coby draaide een was in de machines van de haven. Het was vanaf ongeveer 10:00 gaan regenen en dat deed het, op wat korte droge perioden na, om 16:00 nog steeds. We konden dus niet gaan fietsen hier aan de Veluwezoom. Om half vijf klaarde het op en werd het direct een stuk warmer. We zochten 2 haven-leenfietsen uit en bezochten de Plus in Rheden, 5 minuten fietsen. We eten vanavond Lasagne aan boord.

Reis van 20,8 km in 3 motoruren. Hier een wat "oude rommelige" jachthaven maar wel met alle voorzieningen. Havenkantoortje op de steiger maar clubhuis en bijgebouwen hoog op de oever bereikbaar via een lange steile loopbrug. Liggeld € 23,- all-in. Wasmachine € 6,- droger € 2,-. WiFi niet bruikbaar.

Zaterdag, 17 augustus 2024.

De Steeg – Nijmegen.

Vannacht heeft het veel en hard geregend. Vanochtend gelukkig droog. Schoon- en droog schip gemaakt en om 08:00 vertrokken. 5 minuten later de IJssel weer op. Op dit laatste stuk staat toch wel de sterkste stroom. Midden in de stroom haalden we 6 à 6,3 kmh. Vlak langs de oever konden we 7 en soms 8 kmh halen.



Het weer begon langzaam wat op te knappen en kwam het zonnetje er af en toe door. Om 09:40 passeerden we de [IJsselkop](#) bij Westervoort en om 11:00 rondten we de [Kop van Panterden](#) en draaiden we, na melding bij sector Millingen op VHF 5, de Waal op. Hier direct naar 15,5 à 16 kmh. We werden slechts één keer opgelopen door een

passagiersschip, dat zeker met 20-22 kmh naar beneden kwam zakken. Er waren wel veel opvarende vrachtschepen waaronder één 6-baks duwboot, de Veerhaven VII. We draaiden bij de Pannenkoekenboot de vluchthaven in en lagen daar om 12:05 vast op de laatste vrije plek. Er was kennelijk iets te doen rondom De Kaai want behoudens de normale drukte waren er een groot aantal kraampjes met sieraden, kleding en snuisterijen. Er was muziek en een drukte van belang. We liepen later een stuk door die gezelligheid en verder over de Waalkade. Er zijn veel horecazaken op de kade met allemaal een groot terras en er was werkelijk geen vrije stoel meer te bemachtigen. Het weer werkte natuurlijk ook mee. Het was weer erg warm. We kregen een 8 meter boot naast ons de "Maas" uit Rotterdam met een leuk stel aan boord.

We aten natuurlijk bij Little India en Limon was weer blij ons te zien. Hij vond al dat we lang niet geweest waren. Vanavond komen Bart en Ria op bezoek. Gezellig, uiteraard lekker bij gekletst.

Reis van 40,5 km in 4 draaiuren. Hier de bekende degelijke haven met veel te weinig plekken voor passanten. Liggeld via parkeerautomaat. Je betaald een vast bedrag per schip voor all-in. Zeer matige WiFi van hotel Courage aan de overkant.

Zondag, 18 augustus 2024.

Nijmegen.

Vandaag wel mooi weer maar minder zonnig dan gisteren. Joop en Trudy kwamen 's morgens met de koffie op bezoek. Uiteraard ook lekker bij gekletst. Broer Peter en Anneke kwamen 's middags met de fiets uit Elst en natuurlijk borrelden we gezellig op het achterdek. Bleek dat Wessel en Eefje met de kinderen toevallig op het terrein van De Kaai zaten, dus die kwamen ook nog even aan boord. De [Veerhaven VII](#) kwam om 17:15 weer langs, weer stroomopwaarts met 6 bakken. Vanavond eten bij Don Pablo in de Hertogstraat.

Maandag, 19 augustus 2024.

Nijmegen – Tiel.

Om 08:55 maakten we los en even later zaten we weer op de Waal in de afvaart. Met ongeveer 2000 tpm hadden we een snelheid van ongeveer 14-14,5 kmh. Onder de spoorbrug met Snelbinder door en even later passeerden we de Oversteek. Even gemeld bij sector Nijmegen, op kanaal 4, dat we recht door gingen met bestemming Tiel. Er kwam geen scheepvaart uit het Maas-



Waalkanaal. Rustig langs de rechteroever blijven en nu wel een stuk buiten de kribben. Je wilt nu, stroomafwaarts, geen hinder van de neerstroomen hebben. Om 10:15 passage Druten. We werden na lange tijd ingelopen door een containerschip, een riviercruiser van de Viking-line en later, vlak voor Tiel nog door de duwboot Veerhaven X met 2 x 3 bakken voor zich, leeg terug

vanuit Duisburg. Hij had een geweldige hekgolf achter zich aan, veroorzaakt door zijn schroeven. Er waren weinig golven naar opzij zodat we er niet veel last van hadden. De diep liggende geladen tegenliggers veroorzaakten meer hinder. Af en toe stampten we als een gek. We naderden het Amsterdam-Rijnkanaal en ik meldde me bij sector Tiel op VHF-69. Even later draaiden we de vluchthaven van Tiel in waar we om 11:10 vastmaakten, op telefonische aanwijzing van de havenmeester in een box van de [wsv De Waal](#). Later wandelden we het stadje in en lunchten we bij "Hart van de Betuwe".

Reis van 30,7 km in ruim 2 motoruren. Goede jachthaven met alle faciliteiten. Klein havenmeesterkantoor op de steiger en clubhuis en de rest boven op de wal. Liggeld € 25,80 all-in. Matige WiFi.

Dinsdag, 20 augustus 2024.

Tiel – Zaltbommel.

We vertrokken om 09:35 vanuit onze box in Tiel. Op de Waal natuurlijk weer in de afvaart. Snelheid weer omstreeks 14.5 kmh. We passeerden sluis St. Andries om 10:30 en een kwartiertje later doemde de tuibrug van Zaltbommel voor ons op. We hadden net een langzaam varende vrachtschip met schroot voorbijgelopen maar die werd weer voorbijgelopen door een passagiersschip van de Viking line. Even wat snelheid moeten minderen en vervolgens vlak achter die Viking

overgestoken naar de linker oever. We draaiden de haven van Zaltbommel in en



maakten op aanwijzingen van de havenmeester vast aan de gastensteiger achteraan in de haven. We hadden zicht op Albert Heijn en de Lidl. We deden wat boodschappen en na de lunch liepen we de stad in. Op de terugweg begon het net heel licht te miezeren. Het was snel weer droog maar volgens de weer-apps komt er wel meer regen aan.

Reisje van 20,3 km in 2 motoruren. Hier goede jachthaven met zeer behulpzame havenmeester. Liggeld € 23,- (€ 1,75 pm), zonder stroom; die was nl € 5,- dus dat hoefde ik niet. Goede WiFi.

Woensdag, 21 augustus 2024.

Zaltbommel – Woudrichem.

Vertrokken om 09:40. Het waaide een stuk harder dan gisteren en het had vannacht behoorlijk geregend maar nu was het gelukkig droog. Op de Waal aan de rechteroever gebleven. We werden heel langzaam ingelopen door een Belgische tanker. We hadden er geen last van. Wel af en toe van opvarende tankers. Vooral de Duitse; ze waren diep geladen en voeren met hoog vermogen wat behoorlijk golven opleverde. De wind werd af en toe echt hard wat ook voor hogere golven zorgde. We stampten af en toe behoorlijk. Maar slot Loevestein kwam al vlot in zicht en kort daarna zagen we de ingang van de Afgedamde Maas met de haven van Woudrichem. We voeren langs de daar liggende historische schepen en even later kwam de passantenplaats in zicht. Er lagen



slechts 3 schepen en wij maakten om 11:10, achteruit vast aan de SB zijde van de steiger. Na de lunch een knoopje gefietst naar slot Loevestein. Je weet wel die van een boekenkist of zoiets . . . We bezochten het kasteel (€ 16,50 pp) en we vonden het wat tegenvallen. Wat wel aardig was, was het museum, dat in een rij bijgebouwen was ingericht.

Veel spullen die bij opgravingen waren gevonden. Gebruiksvoorwerpen, schoeisel, kleding, sierraden en wapens. Op de terugweg in Woudrichem bij ijssalon Baks een ijsje gescoord.

Reis van 17,8 km in 2 motoruren. Hier goede haven met AanUit systeem. Stroom is er altijd maar liggeld moet je activeren. € 21,30. Geen Wifi. Er kwam een boot naast ons liggen en die had een Starlink antenne op z'n dak. Kennelijk had hij deze niet beveiligd, dus we hadden daarna prima WiFi.

Donderdag, 22 augustus 2024.

Woudrichem – Heusden.

We vertrokken om 08:55 uit het historische haventje van Woudrichem. Direct de Afgedamde Maas op. Er kwam vanaf de Waal een vrachtschip dat volgens de



marifoon ook de Afgedamde Maas op ging. Langzaam haalde hij ons in en vlak voor de Wilhelminasluis liet ik hem maar even voorbij. Om 09:20 konden we achter de "Jan" zo binnen varen. In de Wilhelminasluis gaat alles heel traag. De deuren sluiten heel langzaam, het water steeg heel langzaam en de andere deuren openden ook heel langzaam. Al met al toch een vlotte schutting

omdat we niet hoefden te wachten. We passeerden de dorpen Rijswijk, Giessen, Andel, Veen, Aalst en Wijk en Aalburg. De dode Maasarm naar Nederhemert en Wellseind lieten we links liggen. Even vóór elven draaiden we de Maas op en staken schuin over naar de ingang van de havenkom van Heusden. Om 11:05 maakten we vast in box 806 vlak voor de vestingwal. Het gaat vanmiddag nog harder waaien en morgen kans op windkracht 8. We blijven hier maar een dagje extra en varen zaterdag dan maar in één keer naar Niftrik.

Reisje van 17,5 km in 2 motoruren. Hier goede haven maar inmiddels wel duur geworden. Liggeld € 2,25 pm. incl. alles. Waardeloze WiFi; niet te gebruiken.

Vrijdag, 23 augustus 2024.

Heusden.



Vandaag een dag om maar snel te vergeten. Al vroeg stond er een harde wind, gelukkig schuin over SB op de kop, die gedurende de dag steeds krachtiger werd. We lagen hier aan steiger 8 een beetje uit de wind. Er zaten gemene windstoten tussen. Rond 13:30 begon het ook nog te regenen. Beetje onderhoud gepleegd en verder niet veel

bijzonders gedaan.

Morgen wordt óók een slechte dag. Ze geven zelfs nu al code geel af vooral voor het westen. Gezien het weerbericht gaan we morgen maar vroeg weg, want we hebben een lang stuk voor de boeg en in de ochtend is het weer nog niet zo slecht (zeggen ze!). We gaan vanavond eten in Eetcafé Havenzicht, wat later prima bleek te zijn. Een plekje op het terras in de zon.

Zaterdag, 24 augustus 2024.

Heusden – Niftrik.

Vanmorgen om 07:35 losgemaakt voor de laatste etappe. Het was zwaarbewolkt maar droog en het waaide nauwelijks. Helaas misten we de vloedstroom want het was nog steeds afgaand water op de Maas. Maar het ging toch met een gangetje van ongeveer 10 kmh naar boven. Ammerzoden voorbij en even later de ingang naar sluis Engelen. Daarna de verkeersbrug bij Hedel en de brug van de A2. Om 09:05 passage ingang Maximakanaal met de vaarweg naar Veghel en verder. Langzamerhand begon de wind wel wat door te staan. Maar het viel allemaal reuze mee. Ook de zon kwam er steeds vaker door. Met de 5 maasveren geen enkelprobleem gehad. Rond 13:15 draaiden we de Loonsewaard op en om 13:35 lagen we vast in onze box. Even nog wat last gehad van de harde wind maar havencommissaris Perry kwam een helpend handje bieden. Eind van de middag komen Joop en Trudy ons ophalen en gaan we naar Azië in Wijchen.

Morgen met de koffie komen Piet en Diny onze auto brengen, zodat we weer naar Malden kunnen.

Reis van 50,9 km in 6 draaiuren. Hier in onze eigen vertrouwde haven.

Einde.

Motorurenteller: 23942. Totaal aantal motoruren 4987. Motoruren deze vakantie 182.

Resumé.

We kijken opnieuw terug op een leuke afwisselende vakantie. We zijn wat later vertrokken en iets eerder teruggekomen dat gebruikelijk maar toch 3 maanden weggeweest. We hebben veel meer korte reisjes gemaakt en plaatsen aangedaan die we meestal oversloegen. In het algemeen was het weer prima met vooral de 2^e helft vaak hitte (30+) maar natuurlijk ook een paar dagen met veel regen. Met Le Marron hebben we geen pech gehad. Onze Volvo Penta heeft "slechts" 180 draaiuren gemaakt zonder enige hapering. 1 maal een halve liter olie en één keer een beetje koelvloeistof bijgevuld. We dachten aan een kapotte startaccu maar het bleek een loszittende massakabel te zijn. We hebben 1432 km afgelegd en hadden daar ongeveer 670 liter dieselolie voor nodig. Gemiddeld brandstofverbruik was 3,73 liter per uur.

Aan havengelden betaalden we € 1225,- en voor afzonderlijk stroomgebruik, nog eens € 37,50. Voor ongeveer 3900 liter drinkwater moesten we 1 maal betalen: €2,01. Gek bedrag maar dat werd ingehouden door AanUit in Dieverbrug. Eén maal bruggeld € 2.50 (Kalenberg). Dit jaar een vaarvignet voor België moeten aanschaffen via de site van VisuRis voor € 52,03. We passeerden 68 sluizen.

We waren 83 dagen aan boord, waarvan 59 vaardagen en we zijn dus 24 dagen blijven liggen in diverse plaatsen. 21 nachten zonder liggeld (gratis).

~~~~~